

FLIGHT NEWS RECORDER #8

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

CONSTRUCTEURS AÉRONAUTIQUES

Boeing : too big to fail ! - TourMag

12

MILLIARDS DE DOLLARS
DE PERTE EN 2020

1,2

MILLIARDS DE DOLLARS
VERSÉS À SES ACTIONNAIRES

32%

DU CAPITAL DE BOEING APPARTIANT
À 5 FONDS D'INVESTISSEMENT

"Boeing a traversé la pire période de son histoire avec les déboires du 737 Max, les difficultés liées au 787 et la pandémie qui a cloué au sol toutes les commandes enregistrées en 2019, et ce jusqu'à la reprise des livraisons en décembre 2020."

Pour autant, le constructeur est-il en danger ? Les analystes financiers apportent une première réponse sur l'évolution du cours de bourse: "Le prix remonte et les analystes ont fixé un prix à 263 dollars à trois mois. Par ailleurs Boeing n'a aucune difficulté à lever auprès des banques les liquidités dont il a besoin. Enfin il peut compter sur les commandes militaires et spatiales du Gouvernement Fédéral américain, secteur qui représentait 40% de son activité au plus fort de 2019."

 PLUS DE DÉTAILS ICI ➔ [HTTPS://URLZ.FR/ENYS](https://urlz.fr/ENYS)



L'analyse de l'APNA

“ La notion d'entreprise à mission est clairement mise à mal par le comportement des dirigeants de Boeing. Sous la pression d'actionnaires exigeants des dividendes sans rapport avec les capacités de l'entreprise, ses dirigeants ont à la fois fait fi de l'objectif de qualité conditionnelle de la sécurité des vols, et de prudence financière. Le paradoxe est que ces actionnaires sans vergogne sont le plus souvent les fonds de pension de ces mêmes salariés qui en subissent les conséquences. En attendant, le contribuable américain, au travers des commandes militaires, est indirectement mis à contribution pour assurer la survie du groupe Boeing. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Eurocontrol est le meilleur des observateurs de la réalité du transport aérien européen puisqu'il est le producteur des données du trafic aérien. L'analyse de ces données semble montrer une évolution du secteur aérien liée aux seules restrictions sanitaires aux frontières. Les questions des habitudes de voyages et des restrictions écologiques seront-elles un facteur restrictif ? ”

TRAFIC AÉRIEN

L'optimisme de retour chez Eurocontrol - Air Journal

39%

DES NIVEAUX D'ACTIVITÉ DE 2019 EN
MAI (NOMBRE DE VOLS)

57%

DES NIVEAUX PRÉ-PANDÉMIE
DE COVID-19 ESPÉRÉS CET
ÉTÉ

5,5

MILLIONS DE VOLS POUR L'ANNÉE
COMPLÈTE, SOIT 50% DE 2019

"Le gestionnaire du contrôle aérien européen a retrouvé un peu d'optimisme dans ses scénarios de reprise du trafic, avec pour le mois d'août jusqu'à 57% des niveaux pré-pandémie de Covid-19 espérés - voire 69% en cas de déploiement massif des passeports sanitaires. (...) Eurocontrol a publié le 1er juin 2021 une nouvelle série de scénarios de trafic détaillant les évolutions pour la période allant jusqu'en décembre. (...) "Alors que la crise perdure, la tendance est à la hausse, et il y a un espoir de reprise cet été, résume son communiqué."

 LIEN VERS L'ARTICLE ➔ [HTTPS://URLZ.FR/FO8D](https://urlz.fr/FO8D)

CONSTRUCTEURS AÉRONAUTIQUES

IATA sceptique sur les prévisions d'Airbus - La Tribune


70

LIVRAISONS D'AVIONS
AIRBUS PRÉVUES PAR MOIS

840

AVIONS LIVRÉS PAR AN
EN PRÉVISION

"Alors que le directeur général d'Airbus, Guillaume Faury, a annoncé la semaine dernière un plan de production ambitieux pouvant conduire à des cadences jamais observées dans l'histoire de l'aéronautique, Willie Walsh, le directeur de l'association internationale du transport aérien (IATA), a exprimé ses doutes sur ces prévisions. Présents tous les deux au Paris Air Forum, qui se déroulera le 21 juin au Musée de l'Air et de l'Espace, les deux hommes pourront croiser leur point de vue sur le sujet."

 PLUS DE DÉTAILS ICI ➔ [HTTPS://URLZ.FR/ENZ8](https://urlz.fr/ENZ8)



L'analyse de l'APNA:

“ Les hypothèses de croissance du trafic aérien sont au cœur du débat des contraintes que les régulateurs devront imposer au transport aérien mondial pour le respect des engagements écologiques. Sauf à mettre en œuvre rapidement les ruptures technologiques (Hydrogène, SAF..), l'engagement de croissance neutre en CO2 de l'aviation ne devrait pas dépasser la capacité démontrée de l'industrie de réduire son empreinte écologique de 2.5% par an. Le niveau des ventes d'Airbus serait-il donc calculé sur le remplacement des flottes et non sur une croissance exponentielle du trafic? ”

VOYAGES D'AFFAIRES

15.000 euros un Paris-Nice : boom des vols d'affaires en plein Covid - Capital

5

MILLIARDS DE DOLLARS DE CA
RÉALISÉS GRÂCE AUX JETS
PRIVÉS EN FRANCE (2019)

6%


DU MARCHÉ REPRÉSENTÉ PAR LE
SECTEUR DES VOYAGES
D'AFFAIRES

20%

DE PROGRESSION POUR
LES VOYAGES D'AFFAIRES
EN 2020

"Les avions réservés aux vols d'affaires ou de loisir n'ont jamais cessé de circuler contrairement aux avions de ligne qui souffrent énormément de la crise sanitaire dans le monde."


Ces vols d'affaires se font dans des jets privés. "Si le secteur ne représente que 6% du marché, et que le trafic mondial a chuté de 60%, les vols d'affaires ont connu un boom de 20% en 2020. (...) Et les prix s'envolent. Des compagnies comme VistaJet proposent des vols Paris-New York à 90 000 euros l'avion complet ou des vols Paris-Nice compris entre 10 000 et 15 000 euros. Selon le directeur de la compagnie, les clients utilisant ses avions sont ceux qui voyageaient en classe affaires ou business auparavant sur les avions de ligne."

 LIEN DE L'ARTICLE ➔ [HTTPS://URLZ.FR/FOAA](https://urlz.fr/FOAA)

ENVIRONNEMENT

Onze projets pour développer une filière aéroportuaire hydrogène en Île-de-France - Air Journal

"Groupe ADP, Air France-KLM, Airbus, la Région Île-de-France avec le soutien de Choose Paris Region, ont lancé, le 11 février dernier, un appel à manifestation d'intérêt (AMI) dénommé "H2 HUB AIRPORT" pour explorer les opportunités offertes par l'hydrogène sur les aéroports franciliens et relever le défi de la décarbonation du transport aérien. Cette initiative vise à se préparer au développement d'ici 2035 d'un avion propulsé par l'hydrogène. Pour cela, "l'écosystème aéroportuaire hydrogène est l'une des briques opérationnelles essentielles", expliquent les cinq acteurs à l'origine de cet appel."

 LES DÉTAILS ICI ➔ [HTTPS://URLZ.FR/ENVE](https://urlz.fr/ENVE)



L'analyse de l'APNA:

“ L'industrie connaît la difficulté à concevoir un avion à hydrogène performant. La question des infrastructures et des supports à créer pour l'exploitation de cet avion à hydrogène n'en est pas moins complexe. Les investissements seront à la mesure des enjeux ! ”