

## Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



### TRANSPORT AERIEN

#### IATA: belle reprise du trafic aérien en juillet mais... demande passagers internationaux juillet 2021 VS juillet 2019



La demande de voyages internationaux et nationaux a montré une dynamique significative en juillet 2021 par rapport à juin selon l'Association du transport aérien international (IATA). Mais elle reste bien en deçà des niveaux d'avant la pandémie de Covid-19, les restrictions de voyage imposées par les gouvernements continuant de retarder la reprise sur les marchés internationaux. La demande totale de voyages aériens en juillet 2021 (mesurée en revenu passagers-kilomètres RPK) n'est qu'à 47% de juillet 2019. Il s'agit d'une amélioration significative par rapport à juin, lorsque la demande n'était qu'à 40% de juin 2019. En revanche, la demande totale pour les vols internationaux n'est qu'à 26% de juillet 2019.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3YLYWM](https://bit.ly/3YLYWM)

#### L'analyse de l'APNA:

“ IATA représente plus de 80% du trafic aérien mondial. Les chiffres publiés pour le mois de juillet sont un réel indicateur d'une reprise très tempérée. Si la demande des vols domestiques a déjà atteint 85% de juillet 2019, en revanche la demande des vols internationaux n'est qu'à 26% de juillet 2019. L'écart entre la réalité et les annonces positives de l'offre des compagnies aériennes s'explique notamment par un recul de près de 20% des remplissages. Evidemment, cette suroffre génère une baisse de la recette unitaire, estimée à 15%. La reprise des vols internationaux, cœur de l'activités des compagnies Major, est conditionnée par la fin des restrictions sanitaires aux frontières, notamment pour les voyageurs vaccinés. ”

### STARTUP

#### Royaume-Uni : la nouvelle Hans Airways cherche des pilotes A330

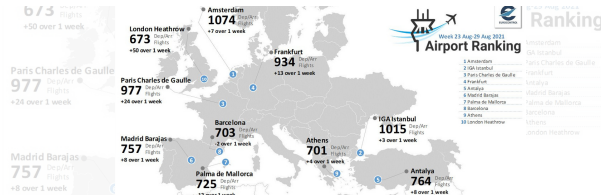
La startup britannique Hans Airways a lancé un processus de recrutement de pilotes d'Airbus A330, avant d'ouvrir d'ici la fin de l'année des liaisons directes vers des villes secondaires en Inde. La future compagnie aérienne, qui doit recevoir prochainement son certificat d'opérateur aérien (AOC) du régulateur britannique, s'est alliée avec la société suisse Resource Group pour recruter des commandants de bord, copilotes et formateurs sur A330-200. L'offre vise prioritairement des détenteurs de licence britannique, avec si possible un visa indien.



#### L'analyse de l'APNA:

“ Toutes les crises offrent des opportunités aux nouveaux entrants dans le secteur du transport aérien. La contrainte de détention de créneaux de décollage est essentielle pour optimiser son réseau de vols. Or, la redistribution des créneaux des compagnies en faillite (par exemple Alitalia le mois prochain) et le retour progressif à la règle des droits du grand-père sous réserve de l'utilisation à 80% de ses créneaux, va rebattre les cartes. Les investisseurs qui parient sur la reprise prochaine, ne veulent pas rater l'opportunité de cette redistribution des créneaux... à laquelle s'ajoutent évidemment des coûts sociaux réduits dans un marché du travail atone. ”

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3DJLSMT](https://bit.ly/3DJLSMT)



### SOCIÉTÉ

#### L'Europe ne veut plus des touristes américains

Le Conseil de l'Union européenne a retiré six pays de la liste des pays sûrs en matière de Covid-19 : les Etats-Unis, le Liban, Israël, le Kosovo, le Monténégro et la Macédoine du Nord. Chaque Etat membre reste responsable d'autoriser ou pas les voyages non-essentiels en provenance de ces pays, « Sans préjudice » de la possibilité pour les États membres de lever la restriction temporaire des voyages non essentiels vers l'UE pour les voyageurs entièrement vaccinés.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3ZDOWD](https://bit.ly/3ZDOWD)

#### L'analyse de l'APNA:

“ 1 L'Union Européenne a fixé la limite de positivité au Covid à 75 pour 100 000 habitants pour une libre entrée des voyageurs de ces pays en Europe. Or, les Etats-Unis ont atteint le taux de 500 par 100 000 habitants. La décision du Conseil de l'Union Européenne est donc sanitaire justifiée, mais elle est aussi politiquement logique dans le cadre d'une absence de réciprocité ; les autorités américaines n'autorisant pas la libre circulation des voyageurs européens quand bien même ils seraient détenteur d'un pass sanitaire. 2 Il est à noter que le Conseil de l'Europe a notamment pour rôle de coordonner les politiques des pays de l'UE et de développer la politique étrangère et de sécurité de l'UE, en s'appuyant sur les lignes directrices du Conseil européen. Il était temps que l'Europe affiche enfin un front commun dans la gestion diplomatique de la pandémie. La prochaine étape serait enfin la mise en place d'une gestion commune européenne de la politique sanitaire !... ”

### ÉCONOMIE

#### Les compagnies aériennes françaises sans visibilité sur la poursuite des aides publiques

Si le ministre de l'Economie, Bruno Le Maire, a clairement annoncé son intention de mettre fin au « quoi qu'il en coûte », pour passer à un « soutien ciblé et sur-mesure » pour les entreprises et les secteurs les plus impactés, ni Bercy, ni le ministère des Transports n'étaient en mesure d'indiquer, lundi, si le transport aérien continuerait à bénéficier d'un soutien spécifique. Mais le ministre n'a pas cité le transport aérien, même s'il a évoqué le fait que les « vols transatlantiques et à destination de l'Asie ne reprendront pas du jour au lendemain ».

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3JZ5E0](https://bit.ly/3JZ5E0)



#### L'analyse de l'APNA:

“ La vraie crise du transport aérien débute maintenant. Les restrictions de voyage (notamment la fin de la libre circulation avec les USA et les Antilles) seront encore en vigueur pour une durée indéterminée alors que les aides publiques se tariront sous la pression des compagnies qui ont su se rapprocher de l'équilibre financier par de drastiques mesures d'économies. Le transport aérien français doit trouver la ressource financière pour survivre en attendant la vraie reprise. Pour rappel, aux 4 milliards d'euros d'aide publique reçus par Air France, s'ajoutent les 3 milliards de recapitalisation. L'Etat français sera autorisé à monter à « un peu moins de 30% » du capital d'Air France, contre 14,9% aujourd'hui. ”

### AVIATION DURABLE

#### Le carburant d'aviation durable réduirait les traînées de condensation

**500**

MILLIONS DE TONNES EN 2050 POUR LA PRODUCTION DE SAF

Les carburants durables d'aviation peuvent produire de 50 à 70 % en moins de traînées sous forme de cristaux de glace à l'altitude de croisière. « Les formations de traînées de cristaux de glace peuvent s'attarder dans la haute atmosphère pendant des heures et affecter la façon dont la Terre est chauffée et refroidie. Elles provoquent des hausses de température localisées qui, à terme, ont un impact sur le changement climatique » affirme l'étude de la NASA et du DLR.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3GKUMY](https://bit.ly/3GKUMY)



#### L'analyse de l'APNA:

“ La pression environnementale sur l'aviation ne peut que croître après la publication du dernier rapport du GIEC montrant une trajectoire quasi irréversible vers une augmentation de température de notre planète de plus de 2.5 degrés. Dans des études à confirmer, l'effet radiatif des traînées de condensation pourrait être d'un niveau équivalent à celui du CO2 produit par nos réacteurs. L'utilisation des carburants alternatifs (SAF) diviserait à la fois par 2 nos traînées de condensation et réduirait de 80% les émissions de CO2. Son coût de production en phase de croisière sera encore de près de 3 fois celui du kérosène, sans compter l'investissement logistique aéroportuaire. La vraie taxe environnementale se situe dans ce prix des SAF dont une proportion graduelle dans le temps sera imposée dans nos réservoirs d'avions. ”