

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



TRANSPORT AERIEN

L'Union européenne s'apprête à ouvrir un boulevard à Qatar Airways

L'Union européenne s'apprête à signer un accord de ciel ouvert avec le Qatar. Ce texte va ouvrir en grand les portes du ciel européen à la compagnie nationale qatarienne, qui ne devrait pas se gêner pour ajouter des fréquences à sa guise depuis Doha. En bonus, elle pourra également faire des vols cargo entre l'Europe et les Etats-Unis. Bruxelles a demandé en échange d'importantes contreparties sur le respect des règles de concurrence et du droit du travail.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3ZKXU10](https://bit.ly/3ZKXU10)

L'analyse de l'APNA:

“ L'APNA dénonce depuis des années l'incapacité de la commission européenne à faire respecter par Ryanair ses propres règles européennes sociales et administratives. Comment imaginer qu'elle pourra contrôler les engagements de la compagnie de l'émir du Qatar ; d'autant plus que le comité mixte en charge du contrôle prendra ses décisions par consensus. Les promesses n'engagent que ceux qui y croient... l'avenir des compagnies aériennes européennes s'obscurcit une nouvelle fois. ”

LOW-COST

Bordeaux : Volotea condamnée pour travail dissimulé

La compagnie aérienne low cost Volotea a été condamnée le 13 septembre 2021 à plus d'un demi-million d'euros d'amende et dommages et intérêts pour avoir « intentionnellement commis une fraude » en détachant de Barcelone 18 pilotes employés à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Volotea évitait ainsi des salaires et cotisations sociales plus élevés en France. L'inspection du travail avait constaté que les pilotes basés à Mérignac « étaient rattachés à la base d'affectation de Barcelone, mais aucun avion ne décollait ou n'atterrissait » dans la base historique de Volotea.



L'analyse de l'APNA:

“ Le modèle de Ryanair fondé sur le non-respect des règles sociales et administratives, génère des pratiques similaires chez ses concurrents. Les avantages concurrentiels de ces compagnies Low-Cost sont évidemment fondés sur une véritable optimisation des ressources avions, mais aussi sur la recherche du moins disant social aux limites de l'acceptable. Le volet social d'une Europe libérale, reste à construire avec les moyens associés ”

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3HGE5N0](https://bit.ly/3HGE5N0)

SOCIÉTÉ

Boeing prévoit une hausse du marché de l'aviation commerciale

En dépit de la crise sanitaire encore bien actuelle, Boeing demeure confiant dans la croissance du nombre de passagers. Pour le segment de l'aviation commerciale, Boeing estime la demande mondiale à 20 ans à 43.500 avions neufs correspondant à un besoin de 612.000 pilotes, 626.000 techniciens de maintenance et 886.000 membres du personnel navigant commercial.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3ZN6DUP](https://bit.ly/3ZN6DUP)

L'analyse de l'APNA:

“ Les carnets de commande de Boeing et d'Airbus sont respectivement pleins pour les 6 à 10 prochaines années, montrant ainsi la confiance des compagnies aériennes dans leur avenir. La transposition en termes d'emplois montrerait un besoin de 30 000 pilotes par an sur 20 ans. La pression environnementale et les changements éventuels d'habitude de voyages, notamment chez les passagers d'affaires, sont encore difficiles à analyser et ne sont visiblement pas pris en compte dans les projections de Boeing! ”

ÉCONOMIE

Crashes du 737 Max : les actionnaires pourront porter plainte contre Boeing

Le conseil d'administration de Boeing pourra faire l'objet de poursuites lancées par des actionnaires du groupe pour les crashes de deux 737 Max qui ont fait 346 morts, a décidé la justice de l'Etat américain du Delaware. Le juge américain Morgan Zurn a ainsi considéré que les actionnaires s'estimant lésés, étaient légitimes à réclamer des comptes au conseil d'administration : « La législation sur les entreprises reconnaît un autre type de victimes : Boeing en tant qu'entreprise et ses actionnaires »

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3CO9HYX](https://bit.ly/3CO9HYX)

L'analyse de l'APNA:

“ Jusqu'à la fin des années 1980's, la justice se contentait de rechercher la seule responsabilité des pilotes, acteurs de la dernière ligne. Les recherches sur l'influence prépondérante des facteurs sociaux organisationnels et humains dans la survenance des accidents aériens ont permis de comprendre la responsabilité prépondérante des dirigeants des compagnies. Une nouvelle étape est franchie par le juge américain en rendant responsable les membres des conseils d'administration qui donnent mandat aux dirigeants qu'ils nomment, de préférer la rentabilité à la sécurité. ”

ÉVÈNEMENT

Emploi : le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques du 24 au 26 septembre au Bourget

Co-organisée par le Musée de l'Air et de l'Espace et le magazine Aviation et Pilote, la 29e édition du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques (SFMA) aura lieu du 24 au 26 septembre au sein du musée au Bourget.

Ces trois jours permettront à toutes et à tous d'échanger et de partager connaissances, savoir-faire, mais également passions et rêves afin de faire naître de nouvelles vocations aéronautiques et spatiales. L'entrée est gratuite (incluant l'accès au musée de l'Air et de l'Espace), mais il faut s'y inscrire au préalable sur le site du salon.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3HIZM8L](https://bit.ly/3HIZM8L)

L'analyse de l'APNA:

“ Le stand de l'APNA au Salon des Métiers de l'aérien sera à l'entrée du Hall. L'équipe de l'APNA conseillera les candidats sur les différentes voies pour accéder au métier de pilote. En cette période de crise, l'accent est mis sur l'intérêt d'une double formation qui permet de trouver un emploi en attendant la reprise des embauches. La formation diplômante de pilote mise en place par l'Université d'Aix-Marseille en coopération avec l'Institut Mermoz sera une des doubles formations répondant au besoin. ”