

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



L'analyse de l'APNA:

“ La commission européenne oblige à des contreparties à toute aide étatique. L'abandon de créneaux de décollage sur l'aérodrome préféré des Parisiens présente d'autant plus d'enjeu pour la compagnie recapitalisée que l'attributaire de ses créneaux sera en mesure de proposer suffisamment de capacité pour la concurrencer directement. La décision de la Commission européenne d'attribuer la totalité des créneaux retirés à Air France à une seule compagnie, est un coup dur ; mais ce coup aurait pu être encore plus dur si le choix avait été de favoriser une compagnie encore plus concurrentielle. ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

Vueling sort l'artillerie lourde à Orly face à Air France et Transavia : 32 nouvelles routes cet hiver

Récemment choisie par Bruxelles comme unique reprenneur des créneaux horaires de décollages qu'Air France devait lâcher à Orly pour valider sa recapitalisation par l'Etat français, Vueling a annoncé l'ouverture de 32 nouvelles routes commercialisées à partir de 9,99 euros. En tenant compte des destinations existantes, Vueling desservira près de 50 destinations ! Une attaque en règle contre Air France et sa filiale low-cost Transavia, elle aussi en pleine croissance à Orly.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/2Y2WUY](https://bit.ly/2Y2WUY)

TRANSPORT AERIEN

L'UE ordonne à TUIfly et Ryanair de rembourser 13 millions d'euros de subventions à l'Etat autrichien

La Cour de justice de l'Union européenne (UE) a condamné mercredi (29 septembre) les compagnies aériennes TUIfly et Ryanair à rembourser 13 millions d'euros de subventions qu'elles avaient reçu du gouvernement autrichien. En 2016, la Commission européenne avait déclaré que certains services aéroportuaires et accords de commercialisation entre le gestionnaire de l'aéroport de Klagenfurt dans le sud de l'Autriche et Ryanair et TUIfly ont donné un avantage concurrentiel à ces compagnies aériennes. Après 5 ans de procédure, la Cour de justice européenne que ces accords commerciaux équivalaient à une aide d'État puisqu'ils avaient permis aux compagnies aériennes de réduire leurs coûts d'exploitation.

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/2ZIBRVV](https://bit.ly/2ZIBRVV)

L'analyse de l'APNA:

“ Michael O'leary, patron historique de Ryanair, dénonce régulièrement les aides étatiques remboursables apportées aux compagnies aériennes pendant la période Covid. La condamnation de Ryanair et de TUI le 29 septembre dernier, font suite à de nombreuses autres condamnations. Elle démontre l'immoralité du modèle de Ryanair fondée sur le subventionnement à tout va et le non-respect des règles sociales. Malheureusement, les centaines de procédures en cours à Bruxelles n'aboutissent qu'après parfois plus de 10 ans, permettant aux tricheurs de prospérer sur fonds publics, tout en se permettant de dénoncer les aides remboursables des concurrents. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Le Flygskam ou a honte de voler de la jeune Greta Thunberg, est un phénomène sociologique qui ne concerne qu'une partie de la jeunesse européenne. Les Jeunes chinois, africains ou américains du sud, sont avides d'un mode de vie occidental, incluant la liberté des déplacements à travers le monde. L'écologie punitive en vogue dans quelques pays européens, n'est pas à l'ordre du jour hors de notre Europe occidentale. Ne vaut-il pas mieux parier sur l'innovation technologique avec pour objectif, une décarbonation à 90% en 2050, que d'affaiblir le transport aérien européen face à des concurrents insensibles au Flygskam. ”

CONSTRUCTEUR

Boeing : la Chine aura besoin de 8700 avions d'ici 2040

Boeing évalue le marché chinois des avions commerciaux sur 20 ans à près de 1470 milliards de dollars : avec une demande de 8700 nouveaux avions, la flotte commerciale devrait doubler d'ici 2040, et la demande de gros-porteurs devrait représenter 20% des livraisons mondiales. D'ici 2030, le marché intérieur des passagers en Chine aura dépassé le trafic intra-européen ; en 2040, ce trafic intérieur de la Chine « devrait également dépasser le trafic aérien en Amérique du Nord ».

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3UXGPFH](https://bit.ly/3UXGPFH)

INNOVATION

Climat : limiter l'attente des avions sur le tarmac pour réduire les émissions de CO2

Aux Etats-Unis, plusieurs grands aéroports vont bientôt utiliser un logiciel permettant de calculer à quel moment un avion doit quitter la porte d'embarquement pour éviter qu'il attende sur le tarmac avant le décollage, et ainsi limiter les émissions de gaz à effet de serre que dégagent ses moteurs et aussi permettre des économies de carburant. Selon les expérimentations déjà menées à l'aéroport de Charlotte, en Caroline du Nord, le logiciel a permis de réduire la consommation de kérosène de plus d'un million de litres par an, soit l'équivalent de 185 vols entre New York et Chicago avec un Boeing 737.

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3IOWTIA](https://bit.ly/3IOWTIA)

L'analyse de l'APNA:

“ La réduction des émissions de CO2 du transport aérien doit commencer par les mesures les plus simples. Les pilotes qui desservent les USA sont soumis à des attentes moteurs tournants sur les taxiways allant de quelques dizaines de minutes à plus d'une heure quand la météo est défavorable. L'administration du contrôle aérien américain se saisit enfin du problème avec une bonne dizaine d'années de retard sur les Européens ”