

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



ÉCONOMIE

Air France, IAG, Lufthansa, Delta, United, American..., la bataille de l'Atlantique reprend

Dès l'annonce de Washington de l'ouverture des frontières le 8 novembre, les réservations de billets d'avion vers les USA avaient bondi. Air France, prévoit de revenir d'ici mars 2022 à 90% de ses capacités d'avant-Covid sur les Etats-Unis. IAG se montre plus prudente : alors que quatre de ses cinq compagnies desservent les Etats-Unis, elle n'alignera que 63% de sa capacité de 2019 sur les Etats-Unis cet hiver.

L'analyse de l'APNA:

“ Avant le Covid, le réseau Atlantique d'AF-KLM représentait 40% de ses revenus long-courrier. De plus, cette augmentation des vols vers les Etats-Unis va également lui permettre de reconstruire le réseau d'alimentation moyen-courrier. En 2019, les liaisons entre les Etats-Unis et l'Europe représentaient 73,2 millions de passagers, loin devant les lignes sud-américaines (43,5 millions) et asiatiques (35,2 millions). Et sur ces 73,2 millions, la part des compagnies américaines n'était que de 36 %.”



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3KvjXDW](https://bit.ly/3KvjXDW)

AÉROPORTS

Le bras de fer reprend entre aéroports et compagnies aériennes

Iata dénonce « ceux qui, parmi nos prestataires, abusent de la position pour tenter de se refaire » au détriment des compagnies aériennes. L'aéroport de Londres-Heathrow, est accusé de vouloir doubler ses tarifs en 2022, alors que Schipol à Amsterdam prévoit 42 % de hausse sur trois ans. Selon ACI, association des aéroports européens, l'ajustement des redevances aéroportuaires répond à un « principe de réalité » et à la nécessité pour les « entreprises commerciales » que sont aujourd'hui les aéroports de faire face à leurs coûts et à leurs engagements



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3WE3PCS](https://bit.ly/3WE3PCS)



L'analyse de l'APNA:

“ En 2019, le rendement d'ADP était supérieur à 40%, alors que celui d'Air France était à 3%. On comprend ainsi pourquoi le ministre des transports américain avait déclaré : « Aucun aéroport américain n'est privé, car on ne privatise pas des monopoles. ». Le conflit d'intérêt entre les aéroports et les compagnies aériennes sont arbitrés en Europe par les différentes autorités nationales chargées de statuer sur les hausses de redevances aéroportuaires.”

TOURISME

Voyage d'affaires : une reprise en demi-teinte

Selon une étude du groupe de services français International SOS, 82 % de ses entreprises clientes ont repris leurs déplacements. Mais sur l'international, ils restent inférieurs de moitié à la période pré-Covid et principalement concentrés vers l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et les Emirats. L'ouverture sans quarantaine des USA aux passagers vaccinés, a relancé le trafic atlantique ; l'Asie est toujours en panne.



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3OB100Y](https://bit.ly/3OB100Y)

SOCIÉTÉ

Crash de 737 MAX : Boeing va indemniser des familles de victimes

Boeing a annoncé un accord pour dédommager les familles des 157 victimes de l'accident du 737 MAX d'Ethiopian Airlines en mars 2019, dont l'avionneur reconnaît être responsable. Accusé de complot en vue de commettre une fraude pour avoir caché des informations sur le système MCAS lors de la certification du 737 MAX, l'avionneur avait déjà accepté en janvier dernier de payer plus de 2,5 milliards de dollars pour échapper aux poursuites. Un fonds supplémentaire de 500 millions a été provisionné pour les familles des 346 victimes des deux accidents de Lion Air et d'Ethiopian



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/30XWJRD](https://bit.ly/30XWJRD)



L'analyse de l'APNA:

“ Pour la première fois dans l'histoire de l'aviation, un constructeur reconnaît son erreur de conception en tant que facteur majeur d'un accident. L'indemnisation des victimes, habituellement codifiées par les conventions de l'OACI, seront donc celles en vigueur dans le droit américain et sera donc beaucoup plus élevée. Par ailleurs, Boeing va aussi devoir verser environ 225 millions de dollars d'indemnisation auprès d'actionnaires lésés par la baisse de cours due à la négligence du conseil d'administration.”

INNOVATION

Airbus concrétise le projet Fello'Fly : deux A350 traversent l'Atlantique comme des oiseaux migrateurs

Deux A350 d'essais opérés par Airbus ont traversé l'Atlantique vol à la manière des grands oiseaux migrateurs. Le premier s'est placé en tête, tandis que le second s'est positionné dans son sillage avec un léger écart latéral à 3 km à l'image des formations en V observées chez les oies. Par ce positionnement, l'avion suiveur a pu récupérer l'énergie de sillage produite par l'avion de tête et profiter du courant ascendant d'air doux créé. Cela lui a permis de réduire la poussée de ses moteurs et donc sa consommation de carburant.



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3CBBBOA](https://bit.ly/3CBBBOA)



L'analyse de l'APNA:

“ Airbus vient de poser un nouveau jalon dans ses projets de décarbonation du transport aérien. Ce projet Fello'Fly pourrait permettre aux appareils long-courriers de réduire leur consommation de carburant et donc leurs émissions de CO2 d'environ 5% pour l'avion suiveur. La démonstration de la faisabilité technique en sécurité est ainsi démontrée. L'application opérationnelle ne débouchera pas avant 2025.”