

FLIGHT NEWS RECORDER #33

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



L'analyse de l'APNA:

“ Le recrutement de PNC est toujours un signal que les recrutements de pilotes sont proches. Le coût et la durée de formation des pilotes sont tels que les compagnies conservent un volant supérieur de pilotes à leurs besoins pendant les crises. En sortie de crise, ce sont donc les PNC qui sont recherchés en premier puisque les pilotes sont encore en nombre suffisant. L'activité de Ryanair n'est qu'à environ 70% d'avant 2019, avec une prévision à 90% à l'été 2022. ”

COMPAGNIES

EasyJet cherche 1500 PNC pour l'été 2022

La compagnie aérienne low cost easyJet a lancé une campagne de recrutement pour l'été 2022 visant 1500 hôtesses de l'air et stewards, afin d'accompagner l'augmentation prévue de ses capacités. Ce sera bientôt au tour des pilotes. Les 150 cadets formés avant Covid, vont être embauchés d'ici avril 2022. De plus, la compagnie aérienne prévoit de commencer le recrutement « dans les semaines » à venir de pilotes expérimentés, qui seront basés en Europe.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/30UP3SJ](https://bit.ly/30UP3SJ)

CARGO

Cargo : CMA-CGM commande quatre Airbus A350F

Après avoir acheté 4 A330 cargo à Qatar Airways et 2 B777F neufs à Boeing, la compagnie maritime CMA-CGM confirme sa volonté d'être un acteur majeur du fret aérien en achetant 2 A350F qui seront immatriculés en France et opérés par la nouvelle compagnie en cours de création avec AOC français. Les 50 premiers pilotes des 2 B777F achetés récemment, rejoindront le Groupe dans les prochaines semaines. Les A350 seront livrés à partir de 2025.

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3LA90DK](https://bit.ly/3LA90DK)

L'analyse de l'APNA:

“ La Compagnie Générale d'Affrètement-Compagnie Générale Maritime (CMA-CGM) possède 565 navires et emploie 110.000 salariés. Son siège social est à Marseille. Il est le premier opérateur mondial du transport de containers avec un chiffre d'affaires de 32 mds\$ en 2020. Sa volonté d'étendre ses activités dans l'aérien est d'autant plus une bonne nouvelle qu'il a choisi de créer sa compagnie aérienne en France. C'est une bonne nouvelle pour l'emploi des pilotes français. ”



BOURSE

Ryanair fait ses adieux à la Bourse de Londres

Ryanair a officiellement demandé sa radiation de la cote de la bourse de Londres. Son retrait sera effectif le 17 décembre. Avec la sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne, Ryanair se retrouve en effet dans une situation compliquée : la réglementation européenne impose qu'une majorité des actionnaires appartiennent à l'Union, mais sans les Britanniques devenus non européens, Ryanair ne respecte plus ce quota.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/314GPNS](https://bit.ly/314GPNS)

L'analyse de l'APNA:

“ Le marché européen de l'aviation est totalement ouvert aux compagnies européennes qui n'ont aucun droit de trafic à négocier pour ouvrir une base dans un pays membre. Le Brexit a exclu de fait les compagnies britanniques de cet Open sky intra-européen. Comme à son habitude, Ryanair contourne les règles, d'un côté par la création d'un pavillon de complaisance à Malte, et de l'autre en essayant de faire croire que les propriétaires de sa branche anglaise serait détenue par des européens. ”



COMPAGNIES

Emirates confiante dans un rebond prochain du trafic long-courrier

Emirates perd 250 millions\$ par mois depuis le début de l'année, mais déclare avoir été rentable au mois d'octobre malgré 80 A380 cloués au sol. Son patron, Tim Clark, pronostique le retour au niveau d'avant crise en 2023-2024 et croit de 4% par an ensuite. Selon lui, les réductions de flottes chez ses concurrents durant la crise, ne leur permettront pas de répondre à la demande durant les 5 à 10 prochaines années.

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3CS3IKF](https://bit.ly/3CS3IKF)

L'analyse de l'APNA:

“ Emirates exploite 277 avions long-courrier (dont 11 B777F) et en a commandé 200 de plus. Son trafic passager a été divisé par 10 d'avril 2020 à mars 2021 et divisé par 5 depuis cette date avec un taux de remplissage de 48%. Après avoir licencié plus de la moitié de ses navigants au début de la crise, Emirates risque de se trouver confrontée au risque de pénurie de pilotes qui ont perdu confiance dans un employeur peu fiable. Heureusement pour elle, Emirates reste une entreprise publique d'un Etat pétrolier. ”



COMPAGNIES

Ryanair lance une cyber-semaine de promotions

La compagnie aérienne low cost Ryanair a lancé hier son offre Cyber Week de promotions, renouvelée quotidiennement pendant neuf jours avec parfois des prix à partir de 9,99 euros l'aller simple. Disponible depuis le 22 novembre 2021, la cyber-semaine de la spécialiste irlandaise du vol pas cher propose une offre différente débloquée chaque jour, afin que ses clients puissent « satisfaire leur soif de voyage jusqu'à l'été 2022 ».

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3HYH6BC](https://bit.ly/3HYH6BC)

L'analyse de l'APNA:

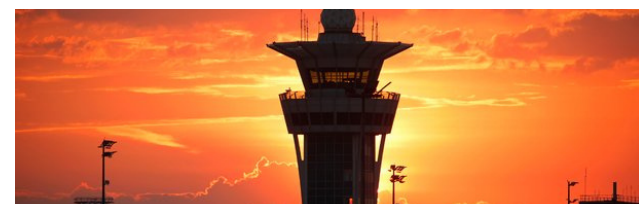
“ Les taxes et redevances d'aéroport sont supérieures à elles seules supérieures aux 9.99€ des billets Ryanair. Ces taxes dépassent même les 30€ chez ADP. Ryanair ne vend évidemment pas à perte : les subventions régionales lui permettent d'équilibrer ses coûts. Ainsi le gouvernement français taxe l'aviation au nom de l'écologie ; de l'autre, les régions subventionnent Ryanair au titre du développement régional ! Ubu est bien français. ”



SOCIÉTÉ

Suppression des lignes aériennes intérieures : après les aéroports, les compagnies françaises portent plainte

Le Syndicat des compagnies aériennes autonomes (Scara), qui regroupe une dizaine d'opérateurs français, a déposé plainte auprès de la Commission européenne début novembre afin de dénoncer une discrimination et une distorsion de concurrence par rapport autres modes de transports, en raison de l'interdiction des liaisons aériennes domestiques en cas d'alternative de transport en moins de 2h30, édictée dans le cadre de la loi Climat et résilience

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/316A8VO](https://bit.ly/316A8VO)

L'analyse de l'APNA:

“ Le Scara est le petit syndicat patronal concurrent de la puissante FNAM. Il dénonce l'absence d'étude d'impact suffisamment conséquente de cette loi qui aboutit à une disproportion des mesures, « exagérément répressives » par rapport aux bénéfices attendus, d'autant que la loi Climat et résilience impose la compensation des émissions de CO2 des vols intérieurs métropolitains à hauteur de 50% en 2022 et 100% en 2024. Le syndicat juge ainsi que le bilan carbone de cette interdiction sera probablement nul, estimant qu'une partie des passagers se reportera sur la voiture. ”

