

FLIGHT NEWS RECORDER #37

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



ÉCONOMIE

Marché : 45 000 nouveaux avions dans les 20 prochaines années, selon Cirium

Au cours des 20 prochaines années, 2 900 milliards de dollars devraient être dépensés pour l'achat d'environ 45 000 nouveaux avions plus économes en carburant. Le trafic passagers devrait gagner 3,7% par an à partir de 2024 et la flotte mondiale passagers devra donc augmenter de près de 22 000 avions ce qui porterait la flotte mondiale à 47000 avions d'ici 2040 dont 70% de monocouloir (40% des monocouloirs seront des A321 et B737-10.)

L'analyse de l'APNA:

“ La crise sanitaire Covid-19 a considérablement affecté les voyages aériens et, par suite, les livraisons d'avions, qui ont affiché une baisse de 43% en 2020 (600 avions en moins) et de 25% en 2021 comparée à 2019. Environ 80% de la flotte passagers actuelle devrait être mise hors service entre 2021 et 2040, soit 19.000 avions qui sont exploités sur une durée moyenne de 20 ans. Le carnet de commandes d'Airbus couvre 8 années de production. ”



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3T4X05](https://bit.ly/3t4X05)

COMPAGNIES

Recapitalisées, French Bee et Air Caraïbes visent l'équilibre en 2022

Les 2 compagnies sœurs Air Caraïbes et French Bee ont reçu ces jours-ci 2 A350-1000, ce qui porte leur flotte à 11 A350 et 5 A330. L'objectif est l'équilibre financier en 2022, en raison notamment d'un accord de performance collectif diminuant de 10% les rémunérations. Selon Marc Rochet, le rapprochement avec Air Austral en grande difficulté financière, n'est plus à l'ordre du jour.



L'analyse de l'APNA:

“ La crise sociale aux Antilles françaises, s'est superposée à la crise sanitaire, obligeant Air Caraïbes/ French Bee à une réduction du programme qui se prolongera au début 2022. A l'instar d'Air France, le maintien des livraisons d'avions commandés avant la crise sanitaire prépare la reprise post Covid avec l'objectif d'une prise de parts de marché face à des concurrents affaiblis. ”



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3Mwx007](https://bit.ly/3mwx007)



INNOVATION

Le Celera 500L achève ses premiers tests en vol avec du SAF

L'avionneur californien Otto Aviation ambitionne d'emporter six passagers sur 1.700 km à bord de son monomoteur Celera 500 L, à la vitesse de croisière de 390 kts avec une consommation de carburant réduite de 80% en comparaison d'autres avions similaires, tout en utilisant des SAF (Sustainable Air Fuel). Le moteur est un turbo-diesel de 550CV. La mise en service est prévue pour 2025.

L'analyse de l'APNA:

“ les contraintes écologiques libèrent la créativité. L'avion aux formes se rapprochant d'un dirigeable avec des ailes laminaires (ne pouvant contenir de carburant) permettraient une réduction de 59% de la traînée. La rupture technologique dans la définition des avions du futur pourrait permettre une empreinte écologique inférieure à celle du TGV. ”



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3PPVDLF](https://bit.ly/3ppvdlf)

COMPAGNIES

Top 10 Aircraft Operators on Week 16 Dec - 22 Dec 2021 (avg daily flights)

1. Operated 2176 flights ↑12% vs same week in 2019 ↑4% over 2 weeks	2. Operated 1158 flights ↓19% vs same week in 2019 ↑41% over 2 weeks	3. Operated 1038 flights ↓14% vs same week in 2019 ↑5% over 2 weeks	4. Operated 923 flights ↓21% vs same week in 2019 ↑1% over 2 weeks
5. Operated 865 flights ↓21% vs same week in 2019 ↑11% over 2 weeks	6. Operated 697 flights ↑6% vs same week in 2019 ↑75% over 2 weeks	7. Operated 662 flights ↓13% vs same week in 2019 ↑14% over 2 weeks	8. Operated 495 flights ↑2% vs same week in 2019 ↑1% over 2 weeks
9. Operated 490 flights ↓35% vs same week in 2019 ↑8% over 2 weeks	10. Operated 469 flights ↓7% vs same week in 2019 ↑15% over 2 weeks		

L'analyse de l'APNA:

“ Malgré un programme exceptionnel de vols avec des tarifs inférieurs au coût des taxes, les Low Cost (Ryanair et Wizz Air) n'ont pas retrouvé les taux de remplissage d'avant Covid. Avec l'arrivée du variant Omicron, Ryanair annonce une réduction de son programme de vols de 33% pour janvier et février 2022. La bonne nouvelle est que l'attente des passagers est présente quand les frontières réouvrent ”

