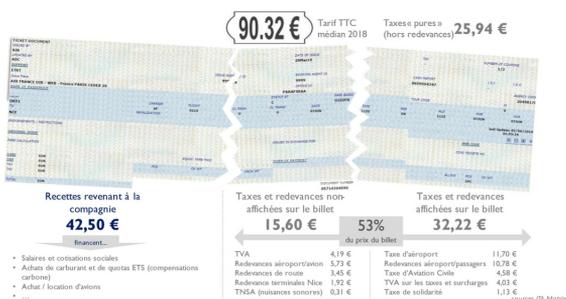


FLIGHT NEWS RECORDER #34

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



L'analyse de l'APNA:

“ Le prix de revient réel du TGV est largement supérieur au prix de l'avion. La diversion tentée par la SNCF de s'appuyer sur faible impact environnemental pour justifier sa demande de taxation du kéroène, est contreproductive. Ajouter des surcoûts à un transport aérien touché de plein fouet par la crise sanitaire, l'empêcherait d'investir dans les carburants renouvelables. De plus les « externalités négatives » du rail ne sont plus à démontrer sur les milliers de kilomètres de rails qui sillonnent la France. ”

SOCIÉTÉ

La SNCF demande une surtaxation du transport aérien

Interrogé à l'Assemblée Nationale, le président de la SNCF s'est insurgé de la concurrence du transport aérien dont le prix des billets n'est pas assez élevé au regard des prix du train. Il demande une taxation plus lourde du transport aérien. La FNAM lui rétorque que sur les vols intérieurs, les taxes représentent déjà 53% du prix du billet, alors que la taxation ferroviaire est négligeable.



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3RCLPNK](https://bit.ly/3RCLPNK)

COMPAGNIES

Easyjet brave "Omicron" et accélère fortement sa reprise

Easyjet a annoncé un plan de croissance important jusqu'à l'été 2022, pour espérer atteindre une capacité proche de celle d'avant crise. Le dernier exercice fiscal (d'octobre 2020 à septembre 2021) montre un chiffre d'affaires divisé par 4, comparé à 2018/2019. Cet été, Easyjet a offert 58 % de sa capacité d'avant crise, avec un taux de remplissage de 77 %. A titre de comparaison, Transavia Holland et Transavia France ont retrouvé 85 % de leur capacité d'avant crise cet été, pour un taux de remplissage de 78 %.



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3EHGPY](https://bit.ly/3EHGPY)



L'analyse de l'APNA:

“ Easyjet a réduit sa flotte de 34 avions - pour tomber à 304 appareils au 30 septembre 2021. Sa flotte devrait remonter à 320 avions à l'été prochain, puis à 328 avions en 2024. Le choix de la flexibilité de la flotte prévaut chez Easyjet, alors qu'Air France renouvelle sa flotte en période de crise afin d'être prête pour la reprise. ”

COMPAGNIES

Faute d'équipages, Cathay Pacific réduit la voilure à Noël

La compagnie aérienne Cathay Pacific a décidé de réduire le nombre de vols à Hong Kong, sur le moyen-courrier comme sur le long-courrier, en raison d'une pénurie de navigants démissionnaires. Environ un tiers des vols prévus par la compagnie chinoise vers l'aéroport de Hong Kong en décembre 2021 seront finalement réservés au fret, seuls ceux en provenance de Chine continentale et d'Australie n'étant pas affectés, car ne fonctionnant pas sous le principe de « boucle fermée ».



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3PPF0T6](https://bit.ly/3PPF0T6)

AÉROPORTS

L'Union des aéroports français prévient que la reconstruction sera longue et difficile

Malgré une amélioration cet été, la chute de trafic des aéroports français devrait être comprise entre -60% et -65% par rapport à 2019, soit à peine quelques points de mieux qu'en 2020 (-67 %). Le Conseil international des aéroports (ACI Europe) prévoit une baisse de trafic comprise entre -20% et -39% en 2022 par rapport à 2019, avec un scénario médian de -32%. Le retour à la normale n'est pas attendu avant 2024.



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3Y4UZH](https://bit.ly/3Y4UZH)



L'analyse de l'APNA:

“ Les aéroports français ont été presque tous privatisés, à l'exception d'ADP encore public à 54%. Leurs gestionnaires souhaitent retrouver rapidement leur retour sur investissement, sans aucun regard pour l'avenir des compagnies aériennes qui sont leurs clients captifs. Leur discours est explicite : « l'Autorité de régulation des transports doit mettre en œuvre « une juste rémunération du capital et permettre aux aéroports de récupérer dans la durée leurs pertes ». ”

COMPAGNIES

New York, San Francisco, Los Angeles : French Bee se positionne sur les grosses lignes américaines

La compagnie low cost long-courrier Frenchbee, sister-ship d'Air Caraïbes, compte sur New York, San Francisco et bientôt Los Angeles pour assurer le redémarrage de son activité près de deux ans après l'effondrement du trafic aérien. French Bee a ainsi réussi à afficher un taux de remplissage de près de 60 % avec uniquement des passagers américains sur ses quatre vols hebdomadaires cet été, et vise 80% de taux de remplissage cet hiver.



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3PRW2SO](https://bit.ly/3PRW2SO)

AVIATION DURABLE

Les émissions d'un avion de ligne utilisant 100% de carburants durables analysées en vol

Les avions sont actuellement autorisés à fonctionner avec un mélange de 50 % de SAF et de carburant d'aviation conventionnel. Les essais d'émissions en vol d'un A350 avec 100 % de SAF et un mélange de carburant HEFA/Jet A1 ont repris en novembre 2021. Les trajectoires de l'A350 d'essai sont suivies par un avion Falcon afin de caractériser les émissions directes et indirectes du moteur, y compris les particules présentes dans le sillage d'un avion à haute altitude.



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3LXUFI](https://bit.ly/3LXUFI)



L'analyse de l'APNA:

“ L'impact environnemental du transport aérien est lié à l'usage d'un carburant carboné, mais aussi des effets radiatifs des traînées de condensation. L'usage d'un carburant vert (SAF), est un enjeu essentiel à la fois pour une aviation décarbonée en 2050, mais aussi pour un impact réduit des traînées de condensation. La démonstration en vol réel des études au sol devrait permettre un débat objectivé avec les associations environnementales. ”