

FLIGHT NEWS RECORDER #35

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



SOCIÉTÉ

Liste noire européenne : 97 compagnies interdites d'exploitation

L'Union Européenne a actualisé sa liste noire des compagnies aériennes faisant l'objet d'une interdiction ou d'une restriction d'exploitation dans son espace aérien. Toutes les compagnies de 15 Etats sont interdites en raison d'un défaut de surveillance de l'autorité de l'aviation civile, ainsi que 7 compagnies individuelles, notamment Iranienne, Irakienne ou russe. D'autres compagnies sont restreintes pour un accès européen à quelques-uns de leurs avions.



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/310VSKX](https://bit.ly/310VSKX)

L'analyse de l'APNA:

“ La création de la liste noire européenne a fait suite au crash du B737 de la compagnie égyptienne Flash Airlines en 2004 (133 victimes française) qui a montré la limite de l'OACI à contrôler la mise en œuvre des normes de sécurité de ses Etats membres. La réponse politique fut la création de listes noires (non coordonnées) par l'Europe et les USA, puis par la création par IATA des audit IOSA permettant l'affrètement responsable des exploitants aériens entre compagnies auditées. ”

COMPAGNIES

Climat : Benjamin Smith appelle au développement d'une filière de SAF

Le directeur général d'AF/KLM s'inquiète de l'absence de projet de filière de production de carburant aérien durable (SAF) en Europe. Les carburants durables d'aviation sont, soit issus de la biomasse, soit dits synthétiques lorsqu'ils sont conçus avec de l'hydrogène produit à partir d'électricité. Ils représentaient moins de 0,1% des 360 milliards de litres de carburant utilisés par l'aviation en 2019, et coutent jusqu'à 10 fois le prix du kéroène.



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/31GMX8S](https://bit.ly/31GMX8S)



L'analyse de l'APNA:

“ Le secteur aérien européen s'est engagé à réduire de moitié ses émissions de CO2 d'ici 2030, puis à atteindre la zéro émission en 2050. A cet effet, la Commission européenne envisage une obligation d'incorporation graduelle de SAF de 2% en 2025, jusqu'à 63% en 2050. La création d'une filière de production permettrait de réduire les surcoûts, sachant que le carburant représente déjà de 20% à 30% de la structure de coût d'une compagnie aérienne. La présidence française de l'Union Européennes tentera d'initier la création de cette filière SAF. ”



CONSTRUCTEURS

Dans l'affaire des A350 de Qatar Airways, Airbus contre-attaque

13 des 53 A350 de Qatar Airways sont immobilisés au sol sur recommandation de la DGAC Qatari suite à une « dégradation accélérée de la surface sous la peinture ». Après avoir temporisé, Airbus contrattaque en préparant une évaluation juridique indépendante, considérant que ces dégradations non structurelles de la peinture n'ont pas d'impact sur la navigabilité des A350



LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/33GM7G](https://bit.ly/33GM7G)

L'analyse de l'APNA:

“ Qatar Airways, tout comme la DGAC Qatari, sont sous l'autorité de son émir. Il est donc tentant pour le même acteur de se donner les moyens de la négociation du report des livraisons d'Airbus pour ne pas régler compensations contractuelles. Les compagnies aériennes européennes ont subi cette méthode à leurs dépens avec l'accord d'Opensky au seul avantage du Qatar, en échange de vente d'armes ou d'avions civils. ”

COMPAGNIES

Volotea demande une aide publique en Espagne

La pandémie a généré une perte de 112 millions d'euros en 2020 pour la compagnie Low Cost Volotea. Officiellement basée à Barcelone, elle sollicite l'aide de l'Etat espagnol à la fois sur le plan financier, mais aussi par « l'opportunité » de croissance de 35% en liaison avec la fusion Iberia-Air Europa.

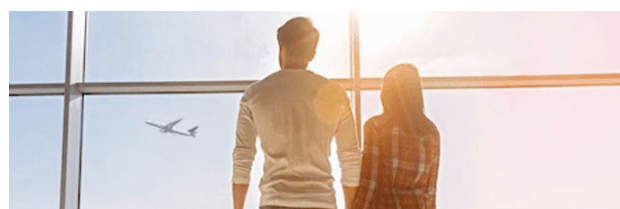


PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3100K1B](https://bit.ly/3100K1B)



L'analyse de l'APNA:

“ Volotea, condamnée récemment en France pour travail dissimulé, est la référence du moins-disant social de l'Europe de l'Ouest. Elle va profiter des abandons de créneaux décidés par les règles de concurrence pour l'accord de fusion d'Iberia-Air Europa. Pourquoi la compagnie espagnole Vueling a-t-elle obtenu la totalité des créneaux abandonnés à Orly, et que Volotea, autre compagnie espagnole, en profite aussi à Madrid ? ”



ÉCONOMIE

Long-courrier après la pandémie : se déplacer moins mais mieux

Une étude Roland Berger sur les mobilités longue distance après la pandémie de Covid-19 montre que les voyageurs prévoient de diminuer d'environ 20% leurs déplacements, aussi bien privés que professionnels. Les voyages d'affaires ne retrouveront leur niveau de 2019 qu'en 2030, tandis que les voyages privés retrouveraient leur niveau pré-pandémique début 2026 en Europe, et trois ans plus tôt en Chine et aux Etats-Unis, grâce au développement des voyages nationaux



PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3YBVM00](https://bit.ly/3YBVM00)

L'analyse de l'APNA:

“ Trois tendances clés « façonnent les transports longue distance de demain » : la conscience environnementale et la recherche d'efficacité des déplacements, la diminution de l'impact environnemental des déplacements, et l'innovation dans les modes de transports. Ainsi, les voyageurs d'affaires sont parfois moins motivés à voyager en raison de l'adoption des nouvelles technologies de communication qui facilitent la mobilité virtuelle. ”