

FLIGHT NEWS RECORDER #46

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRANSPORT AERIEN

Guerre en Ukraine : impacts multiples sur les vols commerciaux

Le premier jour des opérations militaires de la Russie en Ukraine a déjà des conséquences multiples sur le transport aérien commercial, de la fermeture des espaces aériens, en passant par la suspension des vols d'Aeroflot au Royaume-Uni ou des sanctions contre des sociétés de leasing. Les compagnies occidentales annoncent réduire leurs dessertes de Moscou.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3LZBDGY](https://bit.ly/3LZBDGY)



L'analyse de l'APNA:

“ Les restrictions commerciales, logiquement incluses dans le panier des sanctions contre la Russie, risquent d'impacter lourdement les constructeurs et les motoristes d'avion, très dépendants des matières premières russes et chinoises. Les stocks pourraient couvrir les besoins de 2022. ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

United relance sa formation de pilotes cadets

United Airlines est l'une des rares compagnies aériennes américaines à former, elle-même, ses propres pilotes cadets dans son école d'Arizona. Elle a lancé un recrutement en avril 2021. Elle a reçu plus de 12.000 candidatures. Les 80 premiers pilotes cadets ont débuté leur cursus à Goodyear en janvier 2022.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3IMZTLR](https://bit.ly/3IMZTLR)



L'analyse de l'APNA:

“ Les pilotes occidentaux savent que leur carrière dépend du périmètre de leur entreprise. Les « scope clauses » ont pour objectif de conserver l'emploi dans les compagnies Majors, par des restrictions de sièges et/ou de masse des avions utilisés par les compagnies régionales sous-traitantes. Les constructeurs d'avions régionaux sont contraints d'adapter la conception de leurs avions, faute d'une évolution de ces « scope clauses ». ”

CONSTRUCTEURS

AIRBUS va tester l'hydrogène sur un A380

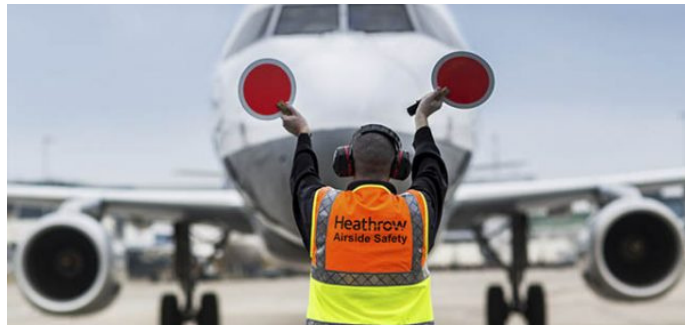
Airbus et CFM International veulent pour démontrer la faisabilité en vol d'un système de propulsion à hydrogène « vers le milieu de la décennie », le premier A380 étant utilisé pour l'occasion. Ce programme a pour objectif de « tester au sol et en vol un moteur à combustion directe alimenté à l'hydrogène », dans l'optique de la mise en service d'un avion zéro émission d'ici 2035.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3LJUESJ](https://bit.ly/3LJUESJ)



L'analyse de l'APNA:

“ L'usage des avions de tourisme est de plus en plus contraint par la résistance des riverains, gênés par le bruit. L'avion électrique, aux nuisances réduites au bruit de son hélice, est limité par son autonomie. Le facteur poids sera la limite des avions hybrides qui additionneront moteur thermique et lourde batterie. ”



L'analyse de l'APNA:

“ La crise Ukrainienne aura logiquement des conséquences plus limitées que la crise Covid, mais elle sera très impactante pour des compagnies aériennes déjà très affaiblies. En sus de l'augmentation du prix du carburant, les contournements des espaces aériens sont déjà en application avec la fermeture de l'espace aérien russe aux avions britanniques, avant une réciprocité européenne.. ”

CONSTRUCTEURS

Ukraine : Airbus, Safran, Boeing..., ces géants de l'aéronautique dépendants du titane russe

A l'heure où la Russie attaque l'Ukraine, les différents acteurs industriels occidentaux se posent la question de leur dépendance aux approvisionnements russes. C'est le cas de l'aéronautique, grande consommatrice de titane, un métal dont la Russie est premier producteur mondial. A lui seul, le géant russe VSMPO-Avisma détient 25 à 30 % du marché mondial.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3BNPOFI](https://bit.ly/3BNPOFI)



L'analyse de l'APNA:

“ United prévoit d'embaucher 10.000 pilotes d'ici 2030. Face à la pénurie prévisible de pilotes, 5000 cadets seront formés dans son école. Les stagiaires paient leur formation, mais ils ont une priorité à la sélection et à l'embauche chez United. A l'instar du modèle européen, la formation intégrée des pilotes fait donc des adeptes aux USA. ”

CONSTRUCTEURS

EMBRAER : 141 livraisons en 2021, l'E175-E2 reporté à 2027

L'avionneur brésilien a livré l'année dernière 141 appareils dont 48 commerciaux avec un carnet de commande de 17 milliards \$. Mais le développement de l'E175-E2 a été repoussé de trois ans à 2027 en raison des négociations en cours sur la « scope clause » entre les compagnies américaines et les syndicats de pilotes, concernant la limitation de la masse maximale au décollage (MTOW) pour les avions jusqu'à 76 sièges (dépassée par la nouvelle version)

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3SJAEPV](https://bit.ly/3SJAEPV)



L'analyse de l'APNA:

“ L'engagement d'une neutralité carbone du transport aérien d'ici à 2050 oblige à développer les technologies nécessaires à la réalisation de l'avion zéro émission. La mise en essai de la propulsion hydrogène répond aux écologistes qui ne croient pas en la capacité de l'aéronautique à tenir ses objectifs, ”

CONSTRUCTEURS

« L'hybridation a deux justifications, plus une troisième... »

Bruno Guimbal constructeur des hélicoptères éponymes, résume les logiques physiques de la motorisation hybride des avions. Celle-ci ne convient qu'aux aéronefs utilisant une faible part de leur puissance en croisière, et nécessitant un complément électrique pour le seul décollage. Incompatible pour les réacteurs et les hélicoptères, son usage se réduit aux vols basse altitude de l'aviation générale.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3B08U4Q](https://bit.ly/3B08U4Q)