

FLIGHT NEWS RECORDER #51

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

FORMATION

Le grand retour de la problématique de la pénurie de pilotes

Aujourd'hui, 76% de la flotte mondiale est de nouveau active. Mais la crise sanitaire et ses licenciements ont laissé des traces, faisant désormais ressurgir un vieux problème, celui de la pénurie de pilotes. Selon Oliver Wyman, 12 000 pilotes manqueront aux Etats-Unis l'année prochaine, 34 000 dans le monde.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3DAM9SP](https://bit.ly/3DAM9SP)



L'analyse de l'APNA:

“ Pour les régions en pénurie, les Etats-Unis dans l'immédiat, le Moyen-Orient et l'Asie Pacifique ensuite, la question des capacités de formation sera essentielle. En Europe, les écoles de formation ont la capacité de répondre à la demande à la condition de savoir monter en compétences et de trouver les candidats répondant aux pré requis. ”



L'analyse de l'APNA:

“ L'offre de sièges de l'été est liée à une prévision de la demande qui se matérialise actuellement par des réservations tardives. L'anticipation d'un effet de rattrapage après 2 ans de restrictions de voyages va se percuter avec les capacités productives réduites du secteur, en raison du manque de main d'œuvre qualifiée (pilotes, contrôleurs aériens, mécanos...) ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

Les compagnies aériennes européennes tablent sur un été presque normal

Malgré la guerre en Ukraine et la persistance du Covid, l'offre de sièges des compagnies européennes cet été est revenue à 86 % du niveau de 2019 et la demande, aux alentours de 80 %. Pour certains pays, comme la Grèce, le Portugal, le niveau d'avant crise est même déjà atteint ou dépassé. La France n'est pas loin, avec une offre à 92 % du niveau de 2019 sur la saison d'été.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3X3GWBW](https://bit.ly/3X3GWBW)

COMPAGNIES AÉRIENNES

Air France-KLM : la (nécessaire) recapitalisation dans le plus grand flou

Air France-KLM va mieux depuis l'été 2021, mais elle a accumulé 10 milliards d'euros de pertes nettes en 2 ans et ses capitaux propres sont négatifs de 3,8 milliards. Une nouvelle augmentation de capital de 2 milliards est envisagée avec un droit préférentiel de souscription pour les actionnaires déjà en place, à savoir l'Etat français (28,6 %), China Eastern Airlines (9,6 %), l'Etat néerlandais (9,3 %) et Delta Air Lines (5,8 %).

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/35EDITG](https://bit.ly/35EDITG)



L'analyse de l'APNA:

“ Avec un coût du pétrole augmenté de 45% en 2 mois, d'une crise Omicron toujours présente en Asie, d'une guerre en Europe, Air France-KLM doit convaincre les marchés d'adhérer à la storytelling d'un avenir radieux de l'aérien et de sa capacité à générer du cash alors que Lufthansa et IAG sollicitent aussi les marchés financiers. ”

DIRIGEANTS

Air France-KLM : Marjan Rintel aura la lourde tâche de succéder à Pieter Elbers à la tête de KLM

Ben Smith, directeur général du Groupe Air France-KLM est reconduit dans ses fonctions tandis que son opposant Pieter Elbers, patron de la filiale KLM partira au 1 er juillet avant la fin de son mandat. Sa remplaçante néerlandaise, Marjan Rintel devra gérer la contrainte de la saturation de l'aéroport Schiphol et la pression du gouvernement néerlandais pour une réduction des coûts.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3JUREXJK](https://bit.ly/3JUREXJK)

COMPAGNIES AÉRIENNES

Vueling est désormais 2ème à Orly

Transavia affiche 75 destinations cet été à Orly et en vise une centaine, tandis que Vueling en affiche 52 et qu'easyJet en propose 22 ; mais cette dernière dispose également d'une base avec 46 liaisons à CDG, où Vueling n'a que six lignes. Vueling devient ainsi le 2ème opérateur d'Orly, grâce aux 18 paires de créneaux qu'Air France a dû lâcher à Orly en contrepartie de sa recapitalisation

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3K9B3GJ](https://bit.ly/3K9B3GJ)



L'analyse de l'APNA:

“ L'attribution à la seule Vueling de la totalité des créneaux retirés à Air France a été décidée par la commission européenne au lieu de l'organisme français « Cohor ». Les critères d'attribution de ces créneaux posent question quand on constate que c'est aussi la compagnie espagnole Volotea qui a récupéré la totalité des créneaux retirés à Iberia à Madrid. ”

TECHNOLOGIE

L'avion sans pilote, prochain tournant de l'industrie aéronautique ?

Les prévisions montrent que si, d'ici 2025, la demande de voyages atteint à nouveau les niveaux de 2019 et plus encore, le secteur pourrait manquer de 34.000 à 50.000 pilotes, selon le rythme de la reprise. Soit 10 à 15 % du nombre total de pilotes dans le monde. La solution viendrait peut-être de l'automatisation complète des vols mais il existe encore de nombreuses barrières à franchir.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3LYR8FO](https://bit.ly/3LYR8FO)



L'analyse de l'APNA:

“ Boeing et Airbus n'envisage pas l'avion de passagers sans pilote au mieux d'ici 2050. Quoi qu'il en soit, les questions de cybersécurité imposeront la présence d'un pilote aux compétences évoluant de la gestion de trajectoire vers la gestion de systèmes, mais aussi en capacité de gérer les situations imprévisibles : cela s'appelle un pilote ingénieur. ”