

FLIGHT NEWS RECORDER #55

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AÉRIENNES

Air France recrute à nouveau des pilotes

Les compagnies aériennes ont mis en place des plans de départ de salariés et notamment de pilotes pendant la crise Covid. Alors qu'une reprise de 85% à 90% de l'activité de 2019 est attendue pour l'été prochain, les compagnies régionales américaines ressentent déjà les effets du manque de pilotes. De son côté, après s'être séparée de près de 400 pilotes en départ volontaire en 2020, Air France a relancé dès 2021 ses embauches à raison de 200 par an.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3KTUQH](https://bit.ly/3KTUQH)

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3YBJLKK](https://bit.ly/3YBJLKK)



L'analyse de l'APNA:

“ Emirates ne prévoit le retour à l'activité prépandémique qu'à partir de l'été 2023, tablant sur la levée des restrictions sanitaires en Asie. L'embauche de pilotes sera plus difficile que celle des PNC, la profession ayant pris conscience de la précarité de l'emploi dans les Emirats suite à leur licenciement précipité en période Covid. ”

TRANSPORT AÉRIEN

Fret aérien : la course aux conversions P2F va-t-elle se poursuivre ?

Les deux années de pandémie ont clairement fait bouger le marché des conversions P2F (Passenger-to-Freighter), qui devrait franchir les 150 appareils par an avant 2025, contre 70 seulement en 2020, en raison de l'essor ininterrompu du e-commerce qui n'a pas encore atteint sa butée, en particulier dans les pays émergents.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/383516C](https://bit.ly/383516C)



L'analyse de l'APNA:

“ Le passage de Qantas d'une flotte Boeing à une flotte toute Airbus semble être le marqueur d'une perte de confiance dans Boeing après les déboires du B737 Max, du quasi-arrêt de production du B787 depuis 18 mois, et du retard de 5 ans du programme du B777X. Il est à noter que l'A321XLR, dont le premier exemplaire vient d'effectuer son rollout, consomme 17% de carburant en moins par passager par rapport au 737 et l'A220-300 consomme 28% de carburant en moins par passager que le B 717. ”

CONSTRUCTEURS

Et le MC-21 300 fut abandonné

L'embargo sur les matériels aéronautiques lié aux sanctions suite à la guerre en Ukraine ont eu raison du programme Irkut MC-21-300 qui devait concurrencer directement l'A320 et le B737. L'appareil, motorisé par les mêmes Pratt & Whitney que ceux de l'A220 se verra remplacé par la version 310, propulsée par deux Avidavigatel PD-14 russe et avec une avionique et des équipements majoritairement russes... En 2023 à minima

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/370IHDR](https://bit.ly/370IHDR)



L'analyse de l'APNA:

“ Créée en 1976 pour le marché d'affaires africain, Regourd aviation profite depuis 2020 du désengagement de Hop du marché régional à faible trafic en se positionnant sur les lignes d'aménagement du territoire et les courtes distances européennes. Regourd est en concurrence directe avec Chalais et ses 4 ATR et 8 Beech1900. ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

FINNAIR, fortement impactée par la fermeture de l'espace aérien russe

Spécialisée dans les liaisons Europe-Asie via son hub à l'aéroport d'Helsinki, la compagnie aérienne finlandaise a dû modifier ses routes vers l'Asie pour éviter le survol de la Russie, au prix de détour de plusieurs heures. Finnair «se prépare désormais à une fermeture prolongée de l'espace aérien russe », en redirigeant des vols vers l'ouest ou l'Asie du Sud, ainsi qu'en louant certains de ses appareils et équipages à d'autres compagnies.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3Y7TSXU](https://bit.ly/3Y7TSXU)



L'analyse de l'APNA:

“ la presse se fait écho d'une inquiétude récurrente de manque de pilote en période de croissance du transport aérien ! La formation d'un commandant de bord ne se résume pas à 2 ans de formation initiale, mais nécessite une compétence acquise d'abord dans des ATO adaptées à la Ligne, et une expérience de plusieurs années dans la fonction de copilote. Air France a utilement maintenu son plan de formation pendant la crise Covid en anticipation de la reprise. ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

Emirates reçoit 300.000 candidatures de PNC

Emirates Airlines a reçu plus de 300.000 candidatures pour 6000 postes de PNC au salaire d'environ 2500€ , proposés pour des embauches d'ici mars 2023 alors que nombre de ses Airbus A380 et Boeing 777 sont encore cloués au sol. 6000 recrutements de pilotes, de mécaniciens et de personnel au sol sont ouverts depuis août 2021.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3MGRPED](https://bit.ly/3MGRPED)



L'analyse de l'APNA:

“ Le livre blanc de IATA baptisé 'A new era for air cargo' fait évoluer ses prévisions d'échanges internationaux passant de 4400 milliards envisagé avant la pandémie, à 7400 milliards de dollars en 2025. Le retour des capacités des soutes des avions de transport de passagers ne devraient alors pas suffire aux besoins. Les P2F résisteront-ils aux programmes A350F et 777-8F lors de leur mise en service ? ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

QANTAS confirme 12 A350-1000, 20 A321XLR et 20 A220-300 – au moins

la compagnie australienne Qantas a confirmé ce lundi matin une commande portant sur douze Airbus A350-1000, et de 40 A321XLR et A220-300- avec 94 droits d'achat afin de remplacer leur 80 B737 et les 20 B717. Cet accord s'ajoute à la commande existante de 109 appareils de la famille A320neo, qui comprend l'A321XLR pour la filiale low cost du groupe Jetstar.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/38C7GWD](https://bit.ly/38C7GWD)



L'analyse de l'APNA:

“ Le programme Irkut MC-21 présente plus de 10 ans de retard, puisque son lancement commercial devait avoir lieu en 2012 sous le nom de YAK 242. Après l'échec de l'avion régional Sukhoi Superjet 100 (87 à 98 pax) produit à seulement 167 exemplaires en 10 ans, la concurrence aux avions occidentaux n'est plus que chinoise avec le Comac 919 qui pourrait débiter ses premiers vols commerciaux en Chine d'ici quelques mois. ”

COMPAGNIES AÉRIENNES

Amelia ouvre ses premières lignes régulières internationales

Amelia a remporté l'appel d'offre lancée par la DGAC pour l'ouverture de la ligne Strasbourg-Amsterdam pour 10 vols par semaine avec une subvention allant jusqu'à 75€ par passager. La flotte de Regourd Aviation, exploitée sous la marque commerciale Amelia, comporte 18 avions avec des jets régionaux (13 Embraer 135 et 145 de 37 sièges à 49 sièges), mais aussi un Airbus A319 (144 sièges), deux turbopropulseurs ATR 72-600 (72 sièges) et deux Beechcraft 1900C (19 sièges)

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3W090IU](https://bit.ly/3W090IU)



L'analyse de l'APNA:

“ l'impact des fermetures des espaces aériens liées à la guerre en Ukraine pour les compagnies occidentales, tient principalement à l'allongement des routes aériennes sans réelle saturation de flux de trafic, actuellement réduits avec l'Asie. En revanche, la Finlande se trouve dans un espace cornérisé qui annihile son hub. ”