

## FLIGHT NEWS RECORDER #60

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

### VOYAGES

#### les réservations de l'aérien et la croisière repartent-elles ?

La rémission de l'aérien devait s'éterniser des années et des années, finalement l'industrie touristique retrouvera plus rapidement que prévu ses niveaux d'activité pré-pandémique puisque les réservations de vols dépassent désormais les niveaux de 2019. Fin avril, le nombre de réservations de vols touristiques était 25 % plus élevé qu'en 2019. Cette hausse est surtout perceptible sur les vols court et moyen-courriers. Les réservations de vols d'affaires ont eux aussi dépassé les chiffres d'avant la pandémie pour la première fois en mars.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MK81JM](https://bit.ly/3MK81JM)



L'analyse de l'APNA:

“ En France, les tarifs des billets d'avions ont augmenté de 20.6% sur 1 an pour une inflation de 5,2%. L'explication tient à la fois à une augmentation de 40% du Kérozène sur la même période et le besoin de toutes les compagnies de retrouver une marge bénéficiaire dans un marché où la demande dépasse l'offre. Cette hausse tarifaire fait suite à une déflation tarifaire qui dure depuis dix ans dans le transport aérien. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Le trafic aérien dans les aéroports européens a atteint au mois de mai 86% des niveaux de 2019 en nombres de vols, et même les routes long-courrier redressent la tête. Côté compagnies aériennes, Ryanair mène toujours la danse devant EasyJet et Turkish Airlines. L'été devrait faire la preuve d'un phénomène de rattrapage sur le moyen-courrier, mais aussi vers les Amériques en long-courrier. ”

### TRANSPORT AERIEN

#### Ukraine, pétrole, inflation : les prix des billets d'avion flambent

Partout dans le monde, le constat est le même : les prix des billets d'avion ont clairement augmenté depuis le début de l'année. En Suisse, les billets au départ des aéroports de Genève, Zurich et Bâle ont augmenté en moyenne d'environ 65% entre janvier et avril. Au Canada, le gouvernement du Québec a décidé d'imposer un plafond tarifaire subventionné de 500 dollars canadiens sur les liaisons domestiques à l'intérieur de la province.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3NUIPL4](https://bit.ly/3NUIPL4)

### COMPAGNIES AÉRIENNES

#### Ryanair dépasse les 15 millions de passagers en mai

Ryanair et ses filiales Lauda en Autriche, Buzz en Pologne et Malta Air à Malte ont accueilli en mai 15,4 millions de passagers, huit fois plus qu'en mai 2021, avec un coefficient d'occupation atteignant 92%. En roulement annuel, le trafic de Ryanair Holdings affiche fin mai 123,9 millions de passagers pour 130 millions en 2019.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3ZMAPPI](https://bit.ly/3ZMAPPI)



L'analyse de l'APNA:

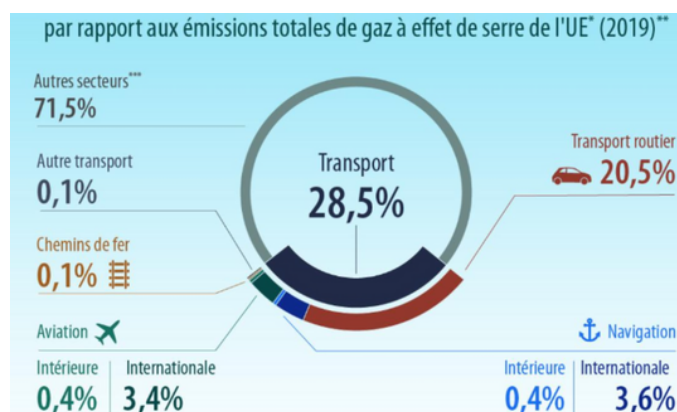
“ Le modèle économique de Ryanair (400 avions, environ 4 500 PNT et 10 000 PNC) est fondé sur les voyages d'opportunité-prix subventionnés par les soutiens aux aéroports secondaires et sur les tarifs d'achat massif d'avions, négociés à 40% du prix catalogue. Visiblement, les difficultés de livraison de Boeing énerve le PDG de Ryanair qui traite Boeing de « poulet sans tête ». ”

### AVIATION DURABLE

#### Émissions de CO2 des avions et des navires : faits et chiffres

D'après le parlement européen, les émissions de CO2 provenant de l'aviation internationale et du transport maritime ont respectivement augmenté de près de 130% et 32% au cours des 20 dernières années alors que le nombre de passagers aériens dans l'UE a triplé depuis 1993. Le parlement européen propose d'inclure le transport maritime au même système « Corsia » permettant aux compagnies aériennes de compenser leurs émissions en investissant dans des projets écologiques telles que la plantation d'arbres.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MMUA70](https://bit.ly/3MMUA70)



L'analyse de l'APNA:

“ Selon l'ONG Greenpeace, les principaux groupes aériens européens font du « greenwashing » (« verdissage artificiel » en français), en misant principalement sur « de fausses solutions comme la compensation carbone ou des solutions (au mieux) insuffisantes comme les carburants d'aviation durables pour lutter contre le changement climatique ». Visiblement, Greenpeace ne croit pas aux engagements de neutralité carbone de l'aérien d'ici 2050. ”

### SOCIÉTÉ

#### La génération Z et le transport aérien : Quelles différences entre les 15-24 ans et le reste de la population française ?

Selon l'étude de la Chaire Pégase, La génération Z regroupe l'ensemble des jeunes ayant entre 15 et 24 ans qui représentent environ 30% de la population mondiale et 12% de la population française. Plus fortement engagée que les autres générations sur les problématiques environnementales, la génération Z n'a pour autant pas toujours une consommation plus éco-responsable. Lorsqu'ils achètent un billet d'avion, les critères de choix principaux de la génération Z sont en priorité : le prix, la sécurité et le nombre d'escales. La performance environnementale de la compagnie aérienne n'arrive qu'en 7ème position (sur 10).



L'analyse de l'APNA:

“ L'étude des perceptions et attentes de la future génération de passagers aériens permet d'anticiper l'évolution du transport aérien. Les jeunes de la génération Z sont parmi ceux qui volent le plus chaque année. Seuls 13% de cette génération ressent de la honte de prendre l'avion, alors que 80% d'entre eux surestiment l'impact de l'aviation sur l'environnement, et même 50% le pensent polluer 3 fois plus que la réalité. Le secteur de l'aviation communique mal. ”

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3X8GVPS](https://bit.ly/3X8GVPS)