

FLIGHT NEWS RECORDER #62

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

AEROPORTS

Aéroports de Paris : 7,8 millions de passagers en mai, à 85% du trafic de 2019

En mai 2022, le trafic dans les aéroports parisiens représente 84,7% du trafic de Paris Aéroport du mois de mai 2019. Paris-Orly a accueilli 2,6 millions de passagers (+1,8 million), soit 93,5% du trafic de mai 2019 et Paris-Charles de Gaulle 5,2 millions de passagers (+4,1 millions), soit 80,9% du trafic de mai 2019 alors que la zone Asie-Pacifique n'est encore qu'à 28% de celui de mai 2019. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie ne représentait que 1,4% du trafic total de Paris Aéroport.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3XEPI6](https://bit.ly/3XEPI6)



L'analyse de l'APNA:

“ Les compagnies Majors se différencient des compagnies dites Low-Cost, par un service sans couture dans un réseau mondial d'alliance face à des compagnies de point-à-point à forte efficacité économique. Pour les salariés, cette différenciation s'exprime le plus souvent par un contrat devenu précaire en sous-traitance. La Commission européenne a choisi depuis longtemps le portefeuille des passagers à la qualité de l'emploi. (Volotea à Madrid, Vueling à Orly, Easyjet à Lisbonne) ”



L'analyse de l'APNA:

“ Le nombre de passagers aérien de l'été 2022 à Paris pourrait approcher celui de l'été 2019, dans un contexte de déficience organisationnelle des aéroports, qui n'ont pas su anticiper la reprise. L'aéroport de Gatwick va limiter à 825 vols par jour en juillet et 850 en août alors qu'il réalisait près de 900 vols quotidiens pendant ces mois d'été avant la pandémie et l'aéroport d'Amsterdam annonce une sous-capacité de 13500 sièges par jour : les programmes de vols vont devoir être amputés. ”

AEROPORTS

Créneaux à Lisbonne : feu vert à easyJet

La commission européenne a attribué à EasyJet les neuf paires de créneaux de vol que TAP Air Portugal a été contrainte d'abandonner à l'aéroport de Lisbonne en échange de 2.55 milliards d'euros d'aide publique « afin d'atténuer d'éventuelles distorsions de concurrence indues créées par l'aide à la restructuration qu'elle a reçue du Portugal ». Depuis 1998, EasyJet « a transporté environ 70 millions de passagers à destination et en provenance du Portugal, ouvert 3 bases et 16 avions basés localement avec un trafic en augmentation de 18% au Portugal, par rapport aux niveaux pré-pandémiques.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3QVINE1](https://bit.ly/3QVINE1)

COMPAGNIES AERIENNES

Ryanair : hausse des prix, syndicats de Mickey et taxe stupide

Michael O'Leary, patron du groupe Ryanair (incluant Malta Air, Buzz et Lauda), anticipe une hausse des prix de ses billets de 10% cet été en raison de la hausse de la demande. D'après lui, les « syndicats de Mickey » qui préparent des grèves un peu partout en Europe n'auront pas d'impact sur les 2500 vols quotidiens des compagnies du Groupe Ryanair

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3HCPRBG](https://bit.ly/3HCPRBG)



L'analyse de l'APNA:

“ Sans « syndicats de Mickey », les salariés des compagnies aériennes trans-nationales continueraient à subir l'absence d'Europe sociale. Les condamnations pour travail dissimulé ont ainsi permis de forcer la création de bases françaises alors que les dérives se combattent par des grèves dans un marché d'emploi pilote encore en surcapacité en Europe. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Qatar Airways affiche un bénéfice annuel record

Le groupe Qatar Airways annonce un bénéfice net record de 1,54 milliard de dollars (EBITDA de 34%) pour l'exercice 2021-2022, le plus élevé de ses 25 ans d'histoire. La compagnie de l'alliance Oneworld est passé à plus de 140 destinations en 2022 annonçant être le premier acteur mondial du fret aérien.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/39DXVRS](https://bit.ly/39DXVRS)



L'analyse de l'APNA:

“ Ce résultat financier a été rendu possible par la priorité donnée par la Commission européenne au dogme de la concurrence plutôt qu'au respect des droits sociaux. L'accord d'opensky entre l'Europe et le Qatar a ouvert un marché de 500 millions de consommateurs à un pays qui en comporte 2.6 millions et qui aujourd'hui fait le choix de Boeing contre Airbus. Pour rappel, Qatar Airways, entreprise publique propriétaire de son hub, avait jeté ses salariés sans parachute social en période Covid. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Air cocaïne version canadienne : Ottawa "très inquiet" pour l'équipage retenu en république dominicaine

Deux pilotes, deux PNC et un mécanicien de la compagnie aérienne canadienne Pivot Airlines- sont retenus en République dominicaine depuis début le 5 avril après la découverte de 200 kg de drogue dans leur avion au départ de Punta Cana pour Toronto. En effectuant une inspection de l'avion, les pilotes ont découvert un sac suspect caché dans la soute de l'appareil. Ils ont prévenu les autorités dominicaines qui les ont immédiatement emprisonnés.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3Y4NTCN](https://bit.ly/3Y4NTCN)



L'analyse de l'APNA:

“ Coupables ou innocents, la justice canadienne ou dominicaine tranchera, mais ce fait divers rappelle l'affaire « Air Cocaïne » impliquant Pascal et Bruno, les 2 pilotes français qui ont finalement été acquittés par la justice française après 7 ans d'enfer judiciaire. L'APNA a toujours défendu le droit des pilotes, injustement accusés pour le contenu illicite des bagages-passagers qu'ils n'ont pourtant pas le droit de contrôler. ”