

FLIGHT NEWS RECORDER #65

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AERIENNES

British Airways supprime 10.300 vols de plus cet été

Après avoir supprimé 8000 vols cet été, British Airways annonce l'annulation de 10300 vols, soit 13% de son programme de vols au départ des aéroports de Londres (Heathrow, Gatwick et City) qui ne concerneront que des destinations sur le court et moyen-courrier. Les liaisons intercontinentales ne devraient pas être affectées. Durant la pandémie de Covid-19 British Airways a supprimé quelques 10.000 emplois et baissé les salaires de 10%. Son personnel sol a voté en faveur d'une grève.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/30WVOOY](https://bit.ly/30wvooy)



L'analyse de l'APNA:

“ Quel que soit le niveau de la demande, la capacité de production des vols est limitée par l'impréparation des aéroports et de la majeure partie des compagnies aériennes à la reprise. Air France, seule parmi les compagnies Majors à avoir anticipé cette reprise, souffre des dysfonctionnements des services d'aéroports, entre manque de personnel et mouvements sociaux qui ont provoqué des retards ou des pertes de bagages. ”

CONSTRUCTEURS

Le trafic aérien indien va plus que doubler en Inde d'ici à 2041

Selon Airbus, le trafic passagers en Inde devrait croître de 6,2 % par an (contre une moyenne mondiale de 3,9%) au cours des deux prochaines décennies permettant le doublement de sa flotte, passant de 842 appareils à 1.600 en 2041 avec un besoin de 1.770 nouveaux monocouloirs et 440 nouveaux long-courriers. Le motoriste aérien Safran va augmenter ses cadences de production de son moteur LEAP avec de nouvelles usines en Inde.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3RRR4Y3](https://bit.ly/3RRR4Y3)



L'analyse de l'APNA:

“ A l'instar de CMA CGM qui vise 9% du capital d'Air France-KLM, Kühne+Nagel a compris que le fret aérien est un outil complémentaire indispensable pour offrir à ses clients un service logistique global. Sa compagnie maritime Hapag-Lloyd présente un chiffre d'affaires de 6 milliards de dollars, 9 fois inférieur aux 54 milliards de CMA-CGM et ses 17 milliards de bénéfice en 2021. Par comparaison, le groupe AF-KLM avait un chiffre d'affaires de 28 milliards en 2019. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Pourquoi Air France met les gaz sur le premium

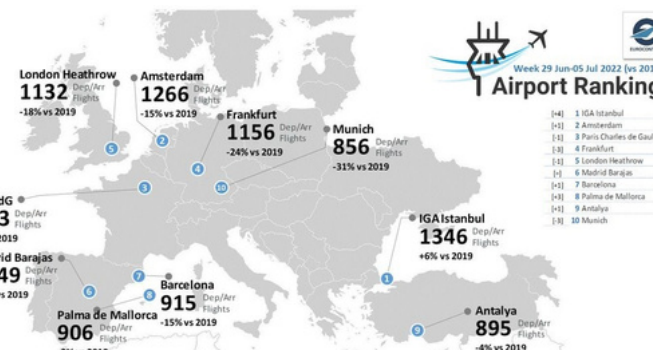
Air France annonce la rénovation de douze Boeing 777-300ER, pour un total de 180 millions d'euros avec le nouveau fauteuil Business qui offrira un lit de près de 2 mètres, un accès direct à l'allée (1+2+1 de front) et une porte coulissante pour s'isoler. Destinations visées : l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Afrique et le Moyen-Orient

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3PFKUN5](https://bit.ly/3PFKUN5)



L'analyse de l'APNA:

“ Suite aux 2 crashes des B737 MAX, le Congrès américain a adopté une nouvelle loi fin 2020 (Aircraft Safety and Certification Reform Act), précisant que tout avion certifié à partir du 1er janvier 2023 doit être équipé d'un EICAS (système d'indication moteur et d'alerte de l'équipage). L'incapacité de Boeing à certifier le concurrent de l'A321 XLR avant la fin de l'année, retardera le programme du B737 MAX10 d'au moins 2 ans et obligera les compagnies exploitant les B737 MAX8 et B737 MAX10 à une biquification de leurs équipages. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Cette réduction de programme de vols fait suite à l'annonce par le gouvernement britannique du report à octobre de l'application de l'obligation d'utilisation de 70% des créneaux de décollage avant leur redistribution à d'autres opérateurs. D'autres compagnies comme Lufthansa, EasyJet ou Ryanair ont également annoncé devoir réduire leurs plans de vols en raison d'un manque de personnel et face aux menaces de grève de leurs salariés. ”

TRANSPORT AERIEN

IATA : accélération de la reprise avec le trafic international

Le trafic aérien dans le monde, mesuré en passagers-kilomètres payants (RPK en anglais), grimpe de 62.8% en avril à 68,7% en mai 2022 comparé aux mêmes mois de 2019. Le trafic international passe de 56,6% des RPK de l'avant-crise à 64,1% de leur niveau de 2019. Les liaisons intérieures ont quant à elles retrouvé en mai 76,7% de leur niveau de 2019, contre 74,2% en avril. Le moindre dynamisme du trafic domestique est dû à la Chine, qui représente 10% du trafic intérieur à l'échelle mondiale.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3YNKAHU](https://bit.ly/3YNKAHU)



L'analyse de l'APNA:

“ L'avantage comparatif des faibles salaires Indiens avec un salaire minimum de 250 dollars par mois pour un ouvrier et 600 dollars pour un ingénieur junior, compense les contraintes de la bureaucratie indienne, à l'import et l'export. L'Inde compte 1,3 milliard d'habitants (17,5 % de la population mondiale) dont la moitié à moins de 25 ans et devrait dépasser la Chine en 2025 en nombre d'habitants. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Groupe Lufthansa : la logistique au cœur du capital

Le géant de la logistique Kühne+Nagel a dépassé le seuil des 15% du capital du Groupe Lufthansa, dont il devient premier actionnaire devant le gouvernement allemand qui n'en détient que 14%. Kühne+Nagel est aussi actionnaire de référence de l'armateur Hapag-Lloyd. Sa « montée en puissance » intervient alors que la compagnie allemande, alliée à l'armateur MSC, est donnée comme favorite dans la privatisation d'ITA Airways (ex Alitalia) – pour laquelle Air France-KLM est également candidate.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3C6DS3Z](https://bit.ly/3C6DS3Z)



L'analyse de l'APNA:

“ L'objectif affiché d'AF-KLM est 3 milliards de résultats annuels pour financer ses investissements indispensables au maintien de ses parts de marché et au financement de sa transition écologique. Comme dans toute compagnie aérienne Major, la Business représente 10% des passagers, mais 30% des revenus. La concurrence sera rude pour retenir une clientèle qui pourrait se réduire de 15% à 30% en post-Covid avec les changements d'habitude de voyages d'affaires. ”

CONSTRUCTEURS

Boeing menace d'annuler le programme 737 MAX10

Le CEO de Boeing a menacé d'annuler complètement le programme 737 MAX10 si le monocouloir remotorisé n'est pas certifié par la FAA d'ici la fin de l'année, ou s'il n'obtient pas du Congrès une exemption évitant l'installation d'un système d'alerte et donc une modification du cockpit. Le Congrès vient de demander un nouvel audit pour examiner la surveillance de la production des 737 MAX, et qui portera aussi sur les autres avions de Boeing dont le 787 qui attend, depuis 18 mois, la reprise de ses livraisons.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3BXVZAV](https://bit.ly/3BXVZAV)