

## FLIGHT NEWS RECORDER #64

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

### COMPAGNIES AERIENNES

#### Air France reprend les embauches de pros et de cadets avec 700 pilotes sur 2 ans

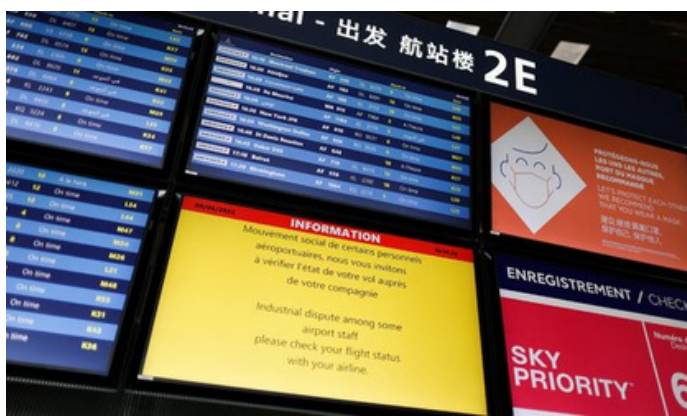
En 2022, la compagnie française va embaucher près de 400 pilotes, puis, selon la conjoncture, 300 voire 350 en 2023. Environ 2000 candidats pilotes « pro » sont en attente de sélection : « Chez Air France, les recrutements sont ouverts aussi bien aux expérimentés qu'aux low timers ». Une nouvelle sélection de cadets pourrait avoir lieu en 2023. Plus de 3000 candidats cadets sont attendus.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3AOPNFS](https://bit.ly/3AOPNFS)



L'analyse de l'APNA:

“ Conviée par l'APNA (Association des Professionnels Navigants de l'Aviation) à venir présenter aux membres de l'association les dispositifs de recrutements d'Air France et de ses filiales, la responsable de la sélection des pilotes a redonné de l'espoir aux cadets mais aussi aux pilotes avec peu d'expérience, ceux qu'on appelle « low timers », tout en restant prudente sur l'évolution de la conjoncture ”



L'analyse de l'APNA:

“ L'intensité de la reprise de demande de voyage aérien est largement supérieure à la prévision. L'Europe, comme les États-Unis et le Canada, sous pression d'un manque de personnels, mais aussi de grèves, voit les programmes de vols réduits. Le retour à la normale n'est pas avant la fin de l'été. ”

### AEROPORTS

#### Les vacances d'été menacées par les grèves

En raison de grèves, 10% des vols ont été annulés vendredi 1er juillet à Roissy-Charles-de-Gaulle. Samedi, entre 7h et 14h, les annulations ont concerné un vol sur cinq. De nouveaux préavis reconductibles de grève ont également été déposés pour le week-end prochain. Les aéroports de Marseille et de Nantes font aussi l'objet de préavis de grève.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3BME66G](https://bit.ly/3BME66G)

### AVIATION DURABLE

#### Economies d'énergie : la piste d'une refonte du contrôle aérien

Au niveau européen, la fragmentation de l'espace aérien génère une surconsommation de carburant estimée à 10 %. En 2021, les dysfonctionnements des services français de la navigation aérienne étaient à l'origine de plus de la moitié des retards dans le ciel européen. A ces retards s'ajoutent des trajectoires de vol ou des altitudes rarement optimales, du fait de la fragmentation persistante de l'espace aérien européen, mais aussi du retard pris par le contrôle aérien français dans ce domaine.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3YCBUTE](https://bit.ly/3YCBUTE)



L'analyse de l'APNA:

“ La France présente en effet l'avantage d'être le premier espace aérien d'Europe, mais aussi la particularité, moins glorieuse, d'être le principal producteur de retards aériens, et donc de surconsommation de carburant et de sur-pollution aérienne, pour un surcoût d'environ 350 millions d'euros par an à la charge des compagnies aériennes. ”

### CONSTRUCTEURS

#### Airbus : 292 avions achetés pour près de 36 milliards d'euros par des compagnies aériennes chinoises

Les compagnies chinoises ont commandé 296 Airbus en sus des 2000 déjà en service en Chine, à produire dans l'usine de Tianjin entre 2023 et 2027. La flotte d'appareils en service en Chine devrait ainsi tripler d'ici à 2040 pour atteindre près de 11 000 avions. Le carnet de commandes d'Airbus totalisait fin mai plus de 8 000 avions de la famille A320. Les compagnies aériennes dans le monde cherchent à se préparer pour une croissance du trafic mondial, qui devrait doubler dans les 20 prochaines années par rapport à 2019.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3BNMDGG](https://bit.ly/3BNMDGG)



L'analyse de l'APNA:

“ le marché chinois est toujours en phase de rattrapage puisqu'environ 40 millions de chinois rejoignent chaque année la classe moyenne en capacité de voyager. Cette commande étatique d'Airbus au profit des compagnies nationales, montre que le concurrent chinois d'Airbus, le 919 commandé à 850 exemplaires par des compagnies chinoises n'est pas prêt, ni d'être mis en ligne et ni d'être produit en nombre suffisant pour répondre au besoin du marché chinois. ”