

FLIGHT NEWS RECORDER #66

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

CONSTRUCTEURS

Selon Boeing : 47 080 avions commerciaux en 2041, contre 25 900 en 2019

Selon Boeing, la flotte mondiale d'avions commerciaux devrait atteindre 47 080 appareils en 2041, contre 25 900 en 2019, pour une prévision de croissance du trafic passager de 3.8% par an. La flotte mondiale de monocouloirs, destinés au trafic moyen/court-courrier, est revenue à 98% de ce qu'elle était avant la pandémie de Covid-19. Celle des long-courriers à 78%. Boeing prévoit que la flotte d'avions-cargos grossira de 80% d'ici 2041.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3PYWY2P](https://bit.ly/3PYWY2P)



L'analyse de l'APNA:

“ Avant crise, la tonne de kérosène (environ 1250 litres) valait environ 10 fois le prix d'un baril brut (159 litres). Or, le prix de la tonne de kérosène est depuis quelques mois décorrélé du prix du baril de pétrole pour une valeur de 16 fois le prix du baril. Ce n'est qu'une anticipation du prix de fuel durable (SAF) qui coutera environ 3 fois le prix du kérosène, ce qui augmentera mécaniquement le prix des billets d'avion d'environ 50% ”

AEROPORTS

Capacités limitées : fureur d'Emirates contre Heathrow

Emirates Airlines annonce qu'elle va continuer à opérer « jusqu'à nouvel ordre » ses six vols quotidiens en Airbus A380 vers Heathrow avec ses propres équipes d'assistance en escale et de restauration, malgré la décision de Londres-Heathrow mardi de limiter ses capacités jusqu'au 11 septembre 2022 à 100.000 passagers par jour. Avant pandémie, Heathrow accueillait 80,9 millions de passagers annuels, soit une moyenne quotidienne de 219.000. Le hub d'Emirates à Dubaï va subir l'absence des 70% de pax en correspondance sur les vols annulés au départ d'Heathrow.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3ZVD0N](https://bit.ly/3ZVD0N)



L'analyse de l'APNA:

“ la crise sanitaire et énergétique, la parité euro-dollar, le transfert de charge de la crise des aéroports et de la DGAC (ATC) sur les compagnies aériennes, le financement de la transition écologique laissée à la charge des transporteurs, rendent improbables le retour à la rentabilité. Clément Beaune, nouveau ministre des Transports, doit être moteur d'un plan stratégique pour l'aérien. Les conclusions du rapport Le Roux de 2014 sont toujours d'actualité. ”

CONSTRUCTEURS

L'Airbus A321XLR démarre ses essais en vol avec succès

L'A321XLR (Xtra Long Range) d'Airbus a réalisé son premier vol de sa campagne de certification pour une première livraison en 2024. L'ajout d'un réservoir central arrière (RCT) de 12 900 litres permet un rayon d'action de 4700 nautiques (8700 kilomètres) avec plus de 200 passagers et leurs bagages, soit l'équivalent de 10 heures de vol. La masse maximale au décollage (MTOW) sera de 101 tonnes, soit 7,5 tonnes de plus que pour l'A321-200.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3AYIOZU](https://bit.ly/3AYIOZU)



L'analyse de l'APNA:

“ La crise sanitaire continue de produire son effet en Asie où la Chine, le Japon et la Corée du Sud maintiennent leurs restrictions à l'entrée de leur territoire. Les sanctions économiques liées à la guerre en Ukraine s'ajoutent à la désorganisation de l'écosystème aérien pour contraindre le redémarrage du transport aérien promis à une forte croissance en cas d'une gestion harmonisée de la transition écologique où chacun doit prendre sa part du fardeau financier. ”

TRANSPORT AERIEN

Aviation : le patron de l'IATA prévient que les prix des billets vont augmenter

selon l'IATA, le coût du kérosène, utilisé dans les avions, est 82% supérieur en ce début de juillet 2022 qu'à la même période de 2021. La relance du secteur, avec la réouverture des frontières, fait augmenter la demande, mais l'offre ne suit pas. Les tensions géopolitiques entre l'Occident et la Russie, ainsi que la production de brut qui reste toujours inférieure à 2019 chez les pays membres de l'OPEP, conduisent à la hausse des prix. Les couvertures contre la hausse des prix du pétrole ne durent qu'un temps.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3PFEV0D](https://bit.ly/3PFEV0D)



L'analyse de l'APNA:

“ Les compagnies du Golfe pillent le marché aérien européen et elles souhaitent échapper aux restrictions qui s'appliquent à toutes les compagnies européennes. Il est à noter que les compagnies aériennes dans le monde ont déjà retiré de leurs programmes de vol d'août 2022 plus de 25.000 vols, soit 818 par jour en moyenne, dont près de 60% en Europe. L'avantage de la propriété de ses aéroports par les compagnies aériennes du Golfe et des USA permet de coordonner les ressources aéroportuaires avec les programmes de vols. L'Europe a aussi à apprendre des pays du Golfe pour leur efficacité aéroportuaire. ”

TRANSPORT AERIEN

« Une stratégie nationale ne passe pas que par des subsides financiers, d'autres mesures structurelles pourraient contribuer », Pascal de Izaguirre, président de la FNAM

Pascal de Izaguirre, patron de Corsair et nouveau président de la FNAM (Medef aérien) dénonce la réduction des parts de marché du pavillon français depuis plus de 20 ans en raison d'un problème de compétitivité française. Le besoin financier n'est pas suffisant, l'écosystème aéroportuaire doit être repensé, avec une recherche d'attractivité de l'aérien au bénéfice des compagnies basées en France, source d'emplois de qualité.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3AJEMON](https://bit.ly/3AJEMON)



L'analyse de l'APNA:

“ L'A321XLR déjà commandé à plus de 500 exemplaires par plus d'une vingtaine de clients, sera un utile complément à l'alimentation des hubs par la desserte de lignes long-courrier à faible trafic, mais aussi en être concurrent, en permettant la desserte en vols directs long-courrier de villes secondaires. Il sera tentant pour les compagnies low-cost d'étendre leur réseau moyen-courrier au-delà de l'Atlantique. ”