

FLIGHT NEWS RECORDER #67

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRANSPORT AERIEN

Trafic aérien : ADP revoit ses prévisions à la hausse

Le trafic de juin 2022 dans les aéroports parisiens est en hausse avec 8,1 millions de passagers accueillis, à 82,1% du trafic de Paris Aéroport de juin 2019. (Paris-CDG 78,8% et Paris-Orly 89,6%). Les trafics domestiques, européens et intercontinentaux sont à environ 80% de 2019, sauf l'Asie-Pacifique à 31% de 2019. L'impact des fermetures d'espaces aériens suite à la guerre est limité puisqu'en 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie ne représentait que 1,4% du trafic total de Paris Aéroport.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3V9YGHF](https://bit.ly/3v9yghf)



L'analyse de l'APNA:

“ Le retour à 100% du trafic aérien dépendra de l'éventuel changement des habitudes de voyages lié notamment aux augmentations du prix des billets en raison du coût du kérozène et du coût de la transition écologique, mais aussi de la fin des contraintes sanitaires. Il est à noter que Les dernières statistiques de la DGAC pour le mois dernier montrent que le prix moyen du billet d'avion au départ de France a augmenté de 26,4% comparé à 2019. ”



L'analyse de l'APNA:

“ L'Open Rotor a été repoussé depuis de nombreuses années en raison notamment des émissions acoustiques non maîtrisées et du diamètre des pales. Les objectifs écologiques imposent des avancées technologiques à marche forcée. ”

CONSTRUCTEURS

Airbus et CFM International misent sur "l'open fan", un moteur à ventilateur ouvert pour baisser les émissions

Airbus et Safran travaillent sur le moteur « open fan » avec un objectif d'économies de carburant de l'ordre de 20% dans le cadre du programme de démonstration RISE, pour Revolutionary Innovation for Sustainable Engine avec des tests en vol sur un A380 entre 2025 et 2030 pour une entrée en service vers 2033.

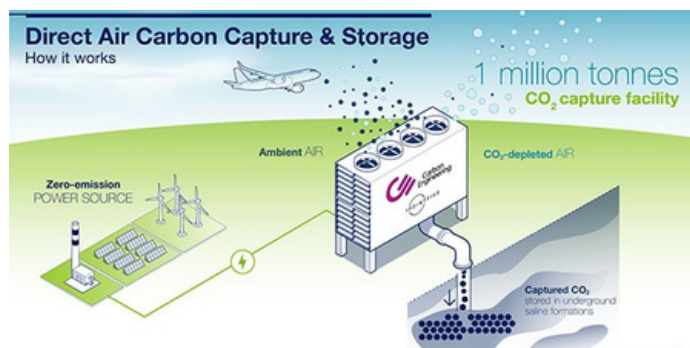
[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3YXVFOI](https://bit.ly/3yxvfoi)

AVIATION DURABLE

Airbus et Air France investissent dans la capture de carbone

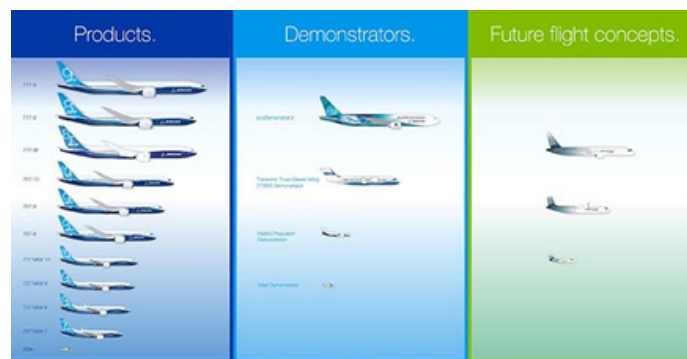
Airbus et plusieurs grandes compagnies aériennes dont Air France, vont étudier les possibilités d'un approvisionnement en crédits d'élimination du carbone issus de la technologie de capture directe de ce même carbone dans l'air. Le captage et le stockage directs du carbone dans l'air (DACCS) est une technologie qui consiste à filtrer et à éliminer les émissions de CO2 directement dans l'air. Une fois retiré de l'air le CO2 est stocké dans des réservoirs géologiques.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/30TOVR4](https://bit.ly/30tovr4)



L'analyse de l'APNA:

“ L'élimination du carbone par la technologie de captage direct dans l'air complète le futur usage de carburant aviation durable (SAF), en s'attaquant aux 6% à 8% des émissions restantes qui ne peuvent être éliminées directement. La solution de captage et de stockage direct du carbone dans l'air permettra la compensation carbone pour atteindre le zéro net émission carbone prévu en 2050. ”



EVERYTHING FOR ZERO

L'analyse de l'APNA:

“ Contrairement à la SNCF qui calcule ses émissions CO2 sur la base d'une électricité 100% nucléaire sans tenir compte ni de l'impact d'une centrale et du recyclage de l'uranium, ni de la construction des voies ferrées ; l'aviation joue la transparence. Pour rappel, 3 km de piste mènent au bout du monde, alors que 3 km de voies ferrées vous emmènent à 3 km. ”

AVIATION DURABLE

Boeing créé « Cascade », outil d'évaluation du cycle de vie des énergies renouvelables

L'outil « Cascade » de Boeing évalue les impacts du cycle de vie complet des énergies renouvelables en tenant compte des émissions nécessaires pour produire, distribuer et utiliser des vecteurs énergétiques alternatifs tels que l'hydrogène, l'électricité et les carburants d'aviation durables (SAF) afin d'explorer toutes les voies permettant la décarbonation.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/30TOVR4](https://bit.ly/30tovr4)

CONSTRUCTEURS

Après plusieurs années à l'arrêt, Canadair va relancer sa ligne de production

Après avoir livré 220 hydravions « Firefighter » CL-215 et CL-415 entre 1969 et 2013, Canadair a reçu la commande groupée des 22 bombardiers d'eau renommés DHC 515 à destination de la France, la Grèce, l'Italie, la Croatie, l'Espagne et le Portugal. Sa certification est visée pour 2025, pour des livraisons en 2026. Les Canadair peuvent écopper 6000 litres d'eau même en pleine mer, même avec des vagues de deux mètres de haut pour effectuer jusqu'à quinze largages par heure.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3S1CDYM](https://bit.ly/3s1cdym)



L'analyse de l'APNA:

“ Face au réchauffement climatique, l'augmentation des moyens de combat des feux est devenue incontournable. Aucun autre constructeur que Canadair ne s'est osé sur ce marché de niche. Les avions-citernes ne se sont pas révélés une alternative efficace aux hydravions, seul l'hélicoptère apparaît un utile complément de largage de précision avec un volume d'eau limité à 2 tonnes maxi. ”