

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

Top 10 Aircraft Operators on Week 05 - 11 Aug 2022 (avg daily flights)

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1. Operated 3 012 flights ↑15% vs same week in 2019 ↑0% vs prev week | 2. Operated 1 644 flights ↓13% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week | 3. Operated 1 490 flights ↓1% vs same week in 2019 ↓1% vs prev week | 4. Operated 1 396 flights ↓20% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week |
| 5. Operated 1 067 flights ↓8% vs same week in 2019 ↓0% vs prev week | 6. Operated 817 flights ↑19% vs same week in 2019 ↑2% vs prev week | 7. Operated 772 flights ↓18% vs same week in 2019 ↓2% vs prev week | 8. Operated 698 flights ↓4% vs same week in 2019 ↓4% vs prev week |
| 9. Operated 698 flights ↑28% vs same week in 2019 ↓8% vs prev week | 10. Operated 527 flights ↑30% vs same week in 2019 ↓8% vs prev week | | |

LOW COST

L'ÉTÉ CONQUÉRANT DES COMPAGNIES AÉRIENNES LOW COST

Selon Eurocontrol, seules les compagnies Low Cost ont retrouvé cet été un niveau d'activité égal ou supérieur à 2019. Ryanair et ses filiales Buzz, Malta Air et Lauda, affichent 3.000 vols quotidiens, soit une offre supérieure de 12 % à 13 % à celle de l'été 2019. Wizz Air, affiche 800 vols quotidiens avec une offre estivale en hausse d'environ 30 %. Seule Easyjet reste en retrait de 13% comparée à 2019. Transavia a vu sa flotte croître de 38 à 61 avions depuis 2019.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3CFRKH1](https://bit.ly/3CFRKH1)

FINANCE

Privatisation d'ITA Airways : la compagnie italienne valorisée à 950 millions d'euros

ITA Airways, héritière de la défunte Alitalia, propriété de l'Etat italien, est à vendre. L'offre de MSC et Lufthansa porte sur 80 % du capital - 60 % pour MSC et 20 % pour Lufthansa - contre 55 % à 58 % pour celle de Certares, Air France-KLM et Delta, ces deux dernières se limitant à 10 % des parts. Les deux consortiums valorisent ITA Airways aux alentours de 950 millions d'euros. Et tous deux prévoient de laisser une place à l'Etat italien dans le futur tour de table.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3AS8ZBE](https://bit.ly/3AS8ZBE)



L'analyse de l'APNA:

Le choix de l'acheteur décidera du maintien de la compagnie nationale italienne dans l'alliance Skyteam ou de son basculement dans Star Alliance. Air France-KLM n'étant pas autorisée à prendre plus de 10 % d'une compagnie aérienne tant qu'elle n'a pas remboursé au moins 75 % de ses aides d'Etat, s'est allié à Delta et le fonds d'investissement américain Certares, spécialisé dans le tourisme.



L'analyse de l'APNA:

Airbus a vendu 843 nouveaux appareils depuis le début de l'année (656 en commandes nettes), portant son backlog à 7397 avions restant à livrer, soit environ 8 ans de production. Le rapport de force s'est inversé entre compagnies clientes et le duopole Airbus/Boeing d'industriels fournisseurs, en attendant le C919 du nouvel entrant chinois ou la rupture technologique génératrice d'une nouvelle génération d'avions.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3JNWCZL](https://bit.ly/3JNWCZL)

COMPAGNIES

Air France : Rapport du BEA (Bureau Enquêtes et Analyses)

Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyse (BEA) a publié le 23 août un rapport mettant en cause la culture de sécurité chez Air France avec des écarts par rapport aux procédures, jugés trop importants « amenant à une réduction des marges de sécurité ». Pourtant, le nombre d'incidents est resté stable en comparaison des standards d'avant la crise selon Air France, compagnie qui opère plus de 1000 vols par jour et détient le record européen du nombre des remontées de terrain par ses agents.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3CBOIMR](https://bit.ly/3CBOIMR)

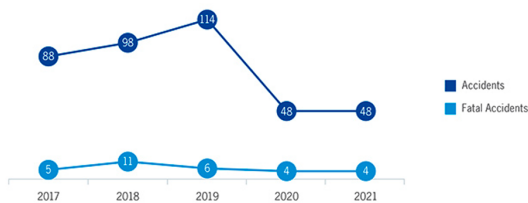


L'analyse de l'APNA:

La sécurité des vols se décompose en 3 étapes : l'identification du risque, la mesure de ce risque et comment le rendre acceptable. L'identification du risque est l'étape essentielle, car elle dépend de la garantie donnée aux opérateurs de terrain de l'absence de sanctions lorsqu'ils rendent compte volontairement de leurs erreurs et déviations, ces dernières étant évaluées à 98% comme réalisées dans l'intérêt du service. L'application stricte des procédures s'appelant la grève du zèle, la négation de la déviation risque d'être un retour au silence organisationnel.

Accident and Fatality Trend

The number of worldwide accidents and fatal accidents on scheduled commercial flights during the 2017-2021 period are shown in Chart 6.



[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3AX1ESS](https://bit.ly/3AX1ESS)

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ DES VOLS : DU MIEUX EN 2021 SELON L'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a publié son rapport annuel 2021 sur la sécurité, montrant une diminution de 9,8% du taux mondial d'accidents pour l'année dernière par rapport à 2020, passant de 2,14 à 1,93 par million de départs.

L'analyse de l'APNA:

Le transport aérien reste le mode de transport le plus sûr au monde, même en cette période de crise covid où l'expérience des opérateurs était réduite et les infrastructures déficientes. La sécurité des vols est donc bien restée la priorité des compagnies aériennes, même en période de restriction budgétaire.

ENERGIE

Un procédé de transformation en poudre pourrait révolutionner le stockage de l'hydrogène

Des chercheurs de l'université australienne de Deakin ont trouvé un procédé nouveau pour stocker différents types de gaz, dont l'hydrogène, sous la forme d'une simple poudre grâce à une méthode mécano-chimique « par broyage à boulets ». Pour libérer l'hydrogène fixé, il suffit de chauffer la poudre, qui, en outre, ne perd que 2 % de sa capacité d'absorption à chaque extraction. Un avantage économique certain pour un procédé qui, de surcroît, ne rejette aucun déchet et ne nécessite pas d'ajout de produit chimique nocif.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3AS10WY](https://bit.ly/3AS10WY)



L'analyse de l'APNA:

La décarbonation de l'aérien passe par les Sustainable Air Fuel (SAF), l'avion électrique et l'avion à hydrogène. Or, le volume d'hydrogène gazeux comprimé est près de 8 fois celui du kérosène à énergie équivalente, et de 3 fois pour l'hydrogène liquide maintenu à -250°C. Si son application industrielle se confirme à l'aérien, cette méthode novatrice d'hydrogène en poudre simplifierait son transport et sa production, qui de plus, consommerait 90 % d'énergie en moins à produire.