

FLIGHT NEWS RECORDER #68

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AERIENNES

Air France-KLM renoue avec les bénéfices

Air France-KLM a fait état vendredi 29 juillet d'un bénéfice net de 324 millions d'euros au deuxième trimestre grâce au retour des passagers dont le nombre a triplé en un an et un chiffre d'affaires trimestriel multiplié par près de deux et demi, à 6,7 milliards d'euros. Le groupe table sur un résultat positif sur l'année 2022, pour la première fois depuis 2019.

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3Q7ZQEX](https://bit.ly/3Q7ZQEX)



L'analyse de l'APNA:

“ La dette d'Air France-KLM de 6 milliards d'euros, en baisse de 2,2 milliards d'euros par rapport à la fin de l'année 2021, l'oblige à retrouver une activité performante. Or, l'environnement aéroportuaire dégradé contraint l'activité de toutes les compagnies aériennes. Les aéroports, monopolistiques par nature, ont privilégié leur marge plutôt que la reprise d'activité. Vinci annonce ainsi déjà de bons résultats dans les concessions aéroportuaires. ”



L'analyse de l'APNA:

“ les compagnies aériennes pourraient se coaliser pour demander une indemnisation aux aéroports alors que ces derniers cherchent à augmenter le prix de leurs services pour compenser leurs pertes de revenus générées par les plafonds de voyageurs qu'ils ont eux-mêmes institués. Aux USA, aucun aéroport n'est privé, car au pays du libéralisme, on ne privatise pas des monopoles. ”

TRANSPORT AERIEN

Annulations de vols : Easyjet réclame des comptes à l'aéroport d'Heathrow

Les annulations et retards causés par le manque de personnel dans les aéroports a amputé de 157 millions d'euros le résultat d'Easyjet pour le deuxième trimestre 2022. Son résultat opérationnel est de 103 millions de livres à comparer aux 313 millions de livres enregistrés à la même période en 2019, avant la pandémie. Easyjet ne fait pas de projection de résultat au-delà de la durée de ses couvertures pétrole.

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3SGSGZH](https://bit.ly/3SGSGZH)

COMPAGNIES AERIENNES

Les pilotes de Lufthansa menacent de faire grève

Les 5500 pilotes de Lufthansa, ont approuvé à 98% le principe d'une grève pour soutenir leur garantie d'activité et les 5.5% d'augmentation de salaire face à l'inflation avec une clause d'indexation automatique. Ce conflit s'ajoute à un autre déjà en cours pour Lufthansa avec les personnels au sol, qui réclament des hausses de salaire de 9,5%.

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3SIAXBM](https://bit.ly/3SIAXBM)



L'analyse de l'APNA:

“ Lufthansa avait déjà dû annuler des milliers de vols sur la période estivale en raison d'un manque de personnel afin d'essayer d'assurer la régularité de son trafic. La journée de grève des personnels sol du 27 juillet l'avait obligé à annuler la quasi-totalité de ses vols. Il apparaît que l'appétence des personnels sols pour le transport aérien s'est beaucoup réduite en raison des contraintes associées à l'exploitation aérienne. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Alors que la production d'Airbus est limitée par sa chaîne logistique - 26 avions déjà produits attendent leurs moteurs - les livraisons du Dreamliner ont été interrompues depuis plus d'un an par des inspections et des réparations visant à corriger des défauts de fabrication. La production des 737 MAX est à seulement 31 exemplaires par mois pour 45 A320 mensuels chez Airbus. ”

CONSTRUCTEURS

Quel avenir pour les avions régionaux biturbopropulseurs ?

Selon ATR, la demande d'avions bi-turbopropulseurs entre 2022 et 2041 atteindra environ 2 400 appareils, dont 65% sera liée au remplacement d'avions plus anciens et 35% pour répondre à un besoin d'amélioration de la connectivité régionale. Embraer songe à relancer un programme de bi-turbopropulseur alors que Bombardier, en quittant l'aviation commerciale, a vendu le programme à De Havilland Canada, qui a été contraint de suspendre la production de Dash 8-400, faute de contrat.

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3BNNOKR](https://bit.ly/3BNNOKR)

CONSTRUCTEURS

Airbus creuse encore l'écart avec Boeing

Airbus affiche à la fin juin 2022 un carnet de commandes de 7.046 appareils contre 4.200 pour Boeing. Airbus a livré sur les six premiers mois de l'année 297 avions, quand Boeing en a réalisé 216. Au premier semestre, Airbus a engrangé 24,8 milliards de chiffre d'affaires pour un bénéfice net consolidé de 1,9 milliard tandis que Boeing a réalisé un chiffre d'affaires de 30,672 milliards de dollars pour une perte de 1,082 Md\$.

[LIEN VERS L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3CW9POK](https://bit.ly/3CW9POK)



L'analyse de l'APNA:

“ Paradoxalement, la demande de turbopropulseurs par les compagnies aériennes est réduite alors que leurs coûts d'exploitation sont près de 2 fois plus faibles que ceux des réacteurs sur de courtes distances. Les passagers ne sont pas friands des avions à hélices alors que les turbopropulseurs répondent mieux aux objectifs écologiques que les réacteurs. ”