

FLIGHT NEWS RECORDER #70

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

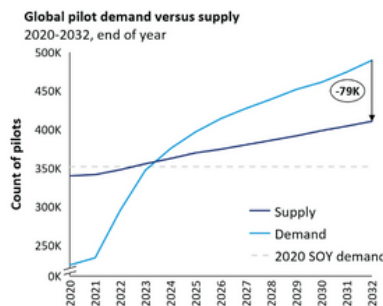
Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AERIENNES

Le manque de pilotes dans le monde s'accélère

Selon le cabinet d'analyse Oliver Wyman, en 2032, il manquera 80000 pilotes dans le monde, sauf à un retournement de cycle de croissance ou à des efforts pour former plus de pilotes d'ici-là. Les compagnies américaines font déjà face à un manque de 8000 pilotes (11% de leurs effectifs), et il en manquerait 30000 en 2032. Au Moyen-Orient, le manque est déjà de 3000 pilotes, il serait de 18000 en 2032.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://OWY.MN/3CR39LM](https://owymn/3CR39LM)



L'analyse de l'APNA:

“ Cette analyse de prévisions d'effectifs dans le transport aérien est fondée sur une projection de croissance future similaire à celle du passé, soit une moyenne d'environ 3% à 4% par an. La solution préconisée par le cabinet Oliver Wyman étant une élévation de la limite d'âge des pilotes. En revanche, cette étude ouvre des perspectives d'expatriation notamment au Moyen-Orient où l'accès à l'emploi n'est pas restreint par des visas de travail inaccessibles pour les pilotes. ”



L'analyse de l'APNA:

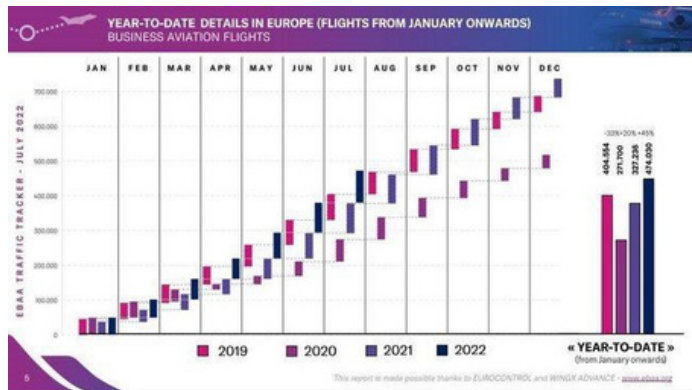
“ Pour Air France-KLM, l'ancrage d'ITA Airways dans le giron de l'alliance Skyteam est la garantie d'un accès privilégié au marché italien, le deuxième d'Europe pour Air France. Au sein de l'alliance transatlantique, ITA Airways, qui ne possède qu'un embryon de réseau long-courrier, aura en effet intérêt à transférer sa clientèle long-courrier sur les vols d'Air France, de KLM et de Delta aux Etats-Unis, plutôt que sur ceux de Lufthansa et de ses filiales. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Privatisation d'ITA Airways : l'Italie choisit l'offre de Certares, Air France-KLM et Delta

Le fonds d'investissement américain Certares, associé à Air France-KLM et Delta Air Lines ont été choisis par le gouvernement italien pour le rachat partiel de la compagnie nationale italienne ITA devant l'offre favorite de MSC-Lufthansa. La valorisation d'ITA serait de 1.1 milliards d'euros, AFKLM n'en détiendrait que 10%.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3RADJK1](https://bit.ly/3RADJK1)



L'analyse de l'APNA:

“ Les vols privés incluent les évacuations sanitaires et les vols militaires, qui sont indéniablement indispensables. Le tracking devenu systématique des avions privés font perdre une part de l'intérêt de la confidentialité commerciale des déplacements en vols privés. La régulation de l'aviation privée, envisagée par le gouvernement, n'a pas de sens si elle n'est pas étendue à l'internationale, afin d'éviter les distorsions de concurrence. ”

AVIATION D'AFFAIRES

Le nombre de vols en jets privés a bondi cet été, malgré la polémique

La hausse des vols en jets privés en juillet 2020 par rapport à juillet 2019 est de 43% pour les aéroports parisiens, 37 % à Londres et 73 % à Amsterdam. Entre 2005 et 2019, les émissions de gaz à effet de serre ont augmenté de 31 % pour les vols privés, contre 25 % pour les vols commerciaux européens et plus de la moitié de ces vols font moins de 500km. D'après l'ONG T&E, 1 % des personnes seraient à l'origine de 50 % des émissions mondiales de CO2 de l'aviation. Une heure de vol en jet privé émettrait jusqu'à deux tonnes de CO2 alors que le bilan carbone d'un Européen est de 8,2 tonnes par an.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3TLJLQG](https://bit.ly/3TLJLQG)

Moyen de transport	Passagers tués par 100 millions de passagers-kilomètres	
	1999	2001-2002
Motocyclette/Cyclomoteur	16	13,8
Déplacement pédestre	7,5	6,4
Bicyclette	6,3	5,4
Voiture	0,8	0,7
Ferry	0,33	0,25
Autobus et Autocar	0,08	0,07
Air (aviation civile)	0,08	0,035
Train	0,04	0,035

L'analyse de l'APNA:

“ Le progrès technique a contribué à une amélioration spectaculaire du taux d'accidents d'avion, divisé par 30 en 50 ans. Sur les 20 dernières années, ce taux d'accident a été divisé par 2 principalement grâce à la formation des pilotes axée sur les facteurs humains. Les compétences non techniques sont devenues des critères de sélection par les compagnies aériennes, en sus de la simple détention d'une licence de pilotes. ”

TRANSPORT AERIEN

Classement des passagers aériens pour 2021

Le nombre de passagers aériens dans le monde est passé de 4.7 milliards en 2019 à 2.3 milliards en 2021. L'Asie, le Moyen-Orient et l'Afrique ont perdu 65% de leur trafic, l'Europe 59% et l'Amérique Nord seulement 40%. En nombre de passagers par km, AFKLM passe à la 9ème place, devant Lufthansa à la 13ème place et après Ryanair à la 5ème place. Les compagnies américaines trustent les 4 premières places.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3D2N6EL](https://bit.ly/3D2N6EL)

COMPAGNIES AERIENNES

Une autre année sans accident mortel pour les compagnies aériennes européennes

Selon le rapport de l'AESA, malgré un taux d'accidents plus élevé en période COVID, aucun accident mortel n'a eu lieu pour la 5ème année consécutive parmi les compagnies européennes. Les collisions en vol, les sorties de piste et les collisions sur piste sont restées les trois principaux domaines à risque pour les compagnies aériennes l'année dernière, alors que le trafic ne représentait en Europe que 57% de celui de 2019.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3ARBCRW](https://bit.ly/3ARBCRW)

Share of passenger traffic (RPK) by airline region

Airline Region	2021	2020	2019
North America	31%	22%	22%
Asia Pacific	27%	40%	34%
Europe	27%	25%	28%
Middle East	7%	5%	9%
Latin America	6%	6%	5%
Africa	2%	2%	2%
WORLD RPK (bn)	3,826	2,992	8,976

L'analyse de l'APNA:

“ Le pari d'AFKLM d'anticiper la reprise a été gagnant, puisqu'elle dépasse Lufthansa, mais aussi très largement British Airways sortie du Top 50 en 2021. Les Low Cost telles que Transavia, Ryanair et Wizzair sont les grandes gagnantes de la reprise de 2022, seule Easyjet se trouve à la traîne. Le transport aérien mondial devrait retrouver 85% de son trafic en 2021. Le retour au trafic de 2019 sera à l'ordre du jour quand l'Asie annulera ses contraintes sanitaires. ”