

# FLIGHT NEWS RECORDER #71

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## TRANSPORT AERIEN

### Le transport aérien a continué de remonter la pente en juillet

D'après l'Association Internationale du Transport Aérien (Iata), le trafic aérien mondial est revenu cet été à 74,6 % de son niveau d'avant-crise du Covid. Les liaisons intérieures sont à 86,9 % des RPK (Passagers/KM) de 2019 en juillet et 67,9% des liaisons internationales en raison notamment des contraintes sanitaires en Chine, Corée et Japon. De son côté, le secteur du fret aérien évoluait en juillet à 3,5 % sous le niveau de 2019 sur fond de baisse des commandes.

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3L8OFDQ](https://bit.ly/3L8OFDQ)



L'analyse de l'APNA:

“ L'aviation d'affaires représente 100 000 emplois en France et 80% des voyages seraient d'ordre professionnels. La question de l'exemplarité est comme d'habitude la question de fond alors qu'un vol privé de 4h génère autant d'émissions de CO2 qu'un français en 1 an. Étonnamment, en 2019, les vols privés les plus fréquents en Europe étaient Nice-Moscou, Le Bourget-New York, Londres-Nice ou Le Bourget-Nice qui sembleraient être majoritairement des vols de loisirs privés. ”

## LOW COST

### Le patron de Ryanair exprime des doutes sur les livraisons de Boeing

Ryanair a commandé 210 737 MAX et en a reçu 73 sur les 124 qui devaient être livrés avant l'été 2022. Le patron de Ryanair, Michael O'Leary, a émis des doutes sur la capacité de Boeing à respecter son programme de livraison de 737 MAX. Ryanair a déclaré la semaine dernière qu'elle continuerait de croître malgré une récession imminente au Royaume-Uni, car les gens continueront de voyager. « Les personnes en récession seront beaucoup plus sensibles aux prix »,

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3OZPUB9](https://bit.ly/3OZPUB9)



L'analyse de l'APNA:

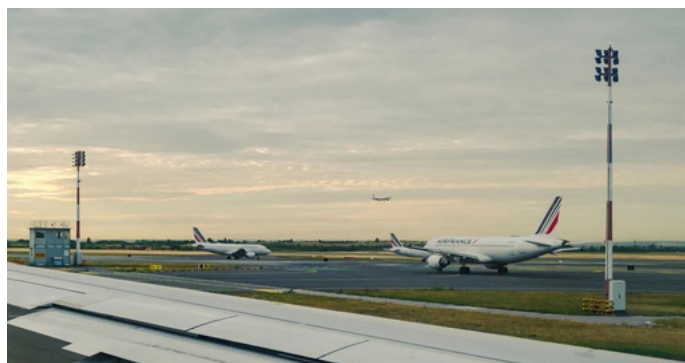
“ L'administration de l'aviation civile américaine ne possédant pas les compétences dans toutes les technologies de construction d'avion, désigne des experts agréés parmi les salariés des constructeurs. Ceux-ci subissant des pressions de leur employeurs, le Congrès américain a décidé de donner à ces 1800 salariés de Boeing et de ses sous-traitants du programme ODA une protection juridique garantie par un groupe d'experts de la NASA, de la FAA, d'experts indépendants et de syndicats. ”

## CONSTRUCTEURS

### Aeroflot signe l'accord pour 339 aéronefs de construction russe

Le groupe Aeroflot, la société mère du porte-drapeau russe Aeroflot, a signé un accord avec le constructeur aérospatial local United Aircraft Corporation (UAC) pour l'achat de 339 avions de fabrication nationale dont 210 avions de ligne monocouloir Irkut MC-21 (dont les vols d'essai ont débuté), 89 Sukhoi SSJ100 Superjet, un modèle déjà entré en service et 40 Tupolev Tu-214 avions dont la relance de la production a été annoncée au printemps.

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3BY3L2P](https://bit.ly/3BY3L2P)



L'analyse de l'APNA:

“ Le début de l'été a été marqué en Europe et aux Etats-Unis par de multiples retards, engorgements et annulations de vols dus à des pénuries de personnels, qu'il s'agisse de bagagistes, d'agents de sécurité ou de navigants, mais aussi des mouvements sociaux. Le transport de fret a prospéré pendant la crise sanitaire grâce à la réduction des capacités des soutes d'avions passagers qui a fait exploser les prix. ”

## AVIATION D'AFFAIRES

### Faut-il réguler les jets privés ? L'idée fait son chemin

Alors que le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas) souligne que « l'aviation dans son ensemble représente 2 % des émissions mondiales de CO2. L'aviation d'affaires, quant à elle, représente 10 % du trafic et 2 % de ces émissions, soit 0,04 % des émissions de CO2 au niveau mondial », la commission européenne envisage une contribution de 38 centimes d'euro par litre de kérosène qui pourrait s'appliquer dès 2024 pour l'aviation d'affaires et étalée sur 10 ans pour l'aviation commerciale.

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3UF3VTN](https://bit.ly/3UF3VTN)



L'analyse de l'APNA:

“ L'augmentation du prix du kérosène, aujourd'hui décorrélé à la hausse du prix du baril, devient une part de plus en plus importante des coûts d'exploitation. Les voyages dits d'opportunité liés au prix, vont donc régresser. Les compagnies ultra low cost (Ryanair, Wizzair, Volotea) devront chercher à capter la clientèle traditionnelle des midle cost (Easyjet) et des Majors. ”

## CONSTRUCTEURS

### La FAA crée un statut de lanceurs d'alerte pour ses agents de certification des 737 MAX

Soupçonnant des ingérences de Boeing auprès de ses agents certificateurs, la FAA a annoncé la mise en place de nouvelles protections des agents du programme ODA. Cela concerne les salariés de Boeing délégués de la FAA à la surveillance du développement des avions à la suite des deux crashes d'avions 737 MAX. Toute préoccupation qu'ils soulèvent concernant une éventuelle ingérence devra faire l'objet d'une enquête et être signalée à l'agence en vertu d'une ordonnance finalisée le 7 septembre, à la demande du Congrès.

[LIEN VERS L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3OC7TJ6](https://bit.ly/3OC7TJ6)



L'analyse de l'APNA:

“ Les sanctions occidentales contre la Russie avaient déjà débuté en 2014 obligeant les programmes d'avions russes à développer des composants russifiés à ses programmes d'avions, dont des moteurs Aviadvigatel. Les nouvelles sanctions interdisent la livraison de pièces détachées et de composants pour l'entretien des 824 Airbus et Boeing exploités par les compagnies russes avec des potentiels maintenant limités. Le SSJ (100 sièges) et le MC-21 (160 à 210 sièges) sont commandés en version « russifiée » avec des livraisons 'prévues' entre 2023 et 2030. ”