

FLIGHT NEWS RECORDER #72

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

AEROPORTS

Aéroports de Paris : hausse du trafic en août, à 88% du niveau de 2019

Le trafic d'août 2022 dans les aéroports parisiens Paris - Charles de Gaulle et Paris-Orly est de 88 % du trafic du mois d'août 2019, soit 80,5 % du trafic d'août 2019 pour CDG, et 107,2 % du trafic d'août 2019 pour Orly. L'Outre-mer (112,6% d'août 2019), l'Afrique (101%) l'Amérique du Nord (85,8 %), l'Orient (86,9 %), l'Amérique Latine (74,1 %), l'anémique Asie-Pacifique (37,9%) et l'Europe (hors France) (91,6 %), la France métropolitaine (84,0 %) en pourcentage du trafic d'août 2019.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3L0IUGXP](https://bit.ly/3l0iugx)



L'analyse de l'APNA:

“ Avant la crise Covid, l'aéroport néerlandais était une référence d'efficacité classée meilleur hub européen. Durant l'été, le gouvernement a annoncé la réduction du plafond d'activité de 500 000 mouvements par an (atteint en 2019) à 440 000 afin de réduire son empreinte sonore et ses émissions de gaz à effet de serre. Visiblement, cette nouvelle désaffection étatique néerlandaise pour l'aérien a des répercussions sur la motivation des salariés de l'aéroport de Schiphol et sur le trafic de KLM. ”

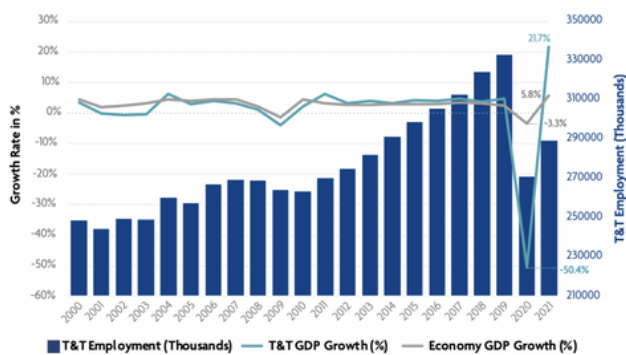
TRANSPORTS

la bataille commerciale du train n'est pas avec l'aérien mais avec la route

Invité du Podcast de l'Aviation cette semaine, Jean-Pierre Farandou, président de la SNCF, assure que le train ne s'oppose pas à l'avion mais davantage au secteur routier et qu'il a lui-même une approche de complémentarité des modes de transport par des projets de desserte ferroviaire des aéroports et des accords signés avec les compagnies aériennes pour acheminer les passagers de province vers le hub parisien, avec de grandes ambitions pour la gare de Roissy CDG.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3COUN2N](https://bit.ly/3COUN2N)

Figure 1: Economic Impact Timeline, 2000 – 2021



L'analyse de l'APNA:

“ Les principaux flux de voyageurs aériens sont liés au tourisme avec une dominante domestique, notamment aux USA, Chine et Inde. Si le nombre de passagers dits touristiques retrouvera son niveau de 2019 en 2024, les voyageurs d'affaires seraient toujours un tiers inférieurs à 2019. Or, contrairement aux compagnies Low Cost, les compagnies majors trouvent leurs marges grâce aux passagers affaires. ”

AVIATION DURABLE

Delta Air Lines prépare sa raffinerie à traiter les biocarburants

Delta Airlines souhaite réduire ses responsabilités environnementales en adaptant sa raffinerie de pétrole en Pennsylvanie (achetée en 2012) à la production de carburant durables (SAF). La raffinerie devrait donc commencer à importer des produits agricoles tels que l'huile de soja, qui peut être utilisée pour fabriquer un diesel à base de biomasse qui satisfait aux exigences fédérales en matière de mélange. Delta s'est engagée à remplacer 10% de son carburéacteur par du SAF (carburant d'aviation durable) d'ici 2030 en lien avec le Sustainable Skies Act américain de 2021 qui subventionne les SAF avec un objectif de production de 10 millions de litres annuels pour 300 millions de consommation mondiale de kéroène.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3BSWREE](https://bit.ly/3BSWREE)



L'analyse de l'APNA:

“ Après avoir perdu 1,17 milliard d'euros en 2020 et 248 millions en 2021, le Groupe ADP a annoncé un bénéfice net de 160 millions d'euros pour le premier semestre 2022. Des investissements en moyens et personnels sont donc financables pour retrouver une exploitation aéroportuaire de qualité. Il est à noter que c'est la première fois qu'Orly dépasse son niveau de trafic mensuel d'avant la pandémie, portée par le trafic touristique recentré sur le domestique et l'Outre-Mer. ”

AEROPORTS

Schiphol obligé de limiter davantage le nombre de passagers

L'aéroport de Schiphol a décidé de réduire le nombre maximum de passagers au départ par jour de 18 % en moyenne jusqu'à fin octobre en raison des problèmes persistants liés à une pénurie de personnel. Le maximum de 67 500 voyageurs au départ par jour est donc réduit à 54 500 par jour en septembre à répartir entre les compagnies desservant Schiphol.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3DAAZZR](https://bit.ly/3DAAZZR)



L'analyse de l'APNA:

“ Le président de la SNCF avait affirmé début 2022 que ce n'est pas le train qui est cher, mais l'avion qui ne l'est pas assez. Son discours change aujourd'hui en recentrant son message vers la complémentarité train/avion, qui serait une alternative écologiquement nécessaire au transport routier. Ce n'est plus temporairement l'aviation commerciale qui est la cible médiatique, mais l'aviation privée avec les appels à sa limitation. ”

TOURISME

Covid, reprise, perspectives : 10 chiffres du tourisme mondial à retenir

Le World Travel & Tourism Council (WTTC) constate que la part du tourisme dans le PIB mondial est de 6.1% en 2021 alors qu'il en représentait 10,3% pour plus de 9600 milliards de dollars en 2019. Le secteur du voyage et du tourisme soutient 333 millions d'emplois dans le monde, soit 1 emploi sur 10. Le retour au niveau d'activité touristique de 2019 aurait lieu en 2024.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3RTUCST](https://bit.ly/3RTUCST)



L'analyse de l'APNA:

“ L'aviation mondiale a pris des engagements de neutralité carbone d'ici 2050. L'obligation européenne d'emport de SAF d'un mélange à 2% en 2025 jusqu'à 63% en 2030 est contredite par la priorisation de l'industrie pétrolière sur d'autres secteurs plus rentables que l'aviation. Delta a le mérite de tenter sa propre production (très) partielle de SAF, quand bien même le bio carburant se trouvera rapidement en confrontation avec les besoins alimentaires mondiaux. L'alternative au biocarburant est le carburant de synthèse qui nécessite d'augmenter très fortement la production énergétique renouvelable. ”