

FLIGHT NEWS RECORDER #76

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AERIENNES

Recensement des compagnies aériennes dans le monde

APG recense 1.265 compagnies aériennes dans le monde dont 172 ne font que du cargo. Seules 8 d'entre elles opèrent plus de 400 appareils, 14 détiennent une flotte comprise entre 200 et 400 avions, 40 en opèrent entre 100 et 200, 142 entre 26 et 100 et tout de même 568 font voler moins de 25 appareils. Toutes ces compagnies ont réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de plus de 850 milliards de dollars en transportant plus de 4 milliards de passagers avec un prix moyen mondial du coupon de vol à 200 dollars.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3EYVfAY](https://bit.ly/3EYVfAY)



L'analyse de l'APNA:

“ Tous ces opérateurs, qu'ils soient énormes comme les géants américains ou tout petits comme beaucoup de compagnies africaines ou asiatiques, sont soumis exactement aux mêmes règles d'exploitation, fixées par l'OACI pour l'amélioration de la sécurité des vols. Quant à l'efficacité commerciale, elle tient souvent à l'effet taille, à l'exception des compagnies spécialisées sur les marchés de niches telles les DOM-TOM en France. La plupart des 250 principales compagnies, représentant 80% du trafic se sont regroupées au sein de IATA ; laissant les 1000 autres orphelines d'un système organisé de distribution commerciale. ”

TRANSPORT AERIEN

Aérien : quelles sont les lignes les plus fréquentées en 2022

Selon OAG, l'aérien retrouve des niveaux presque similaires à ceux d'avant crise. En tête des liaisons domestiques, nous retrouvons la liaison entre Jeju et Seoul avec 224 vols par jour représentant une capacité de 16 millions de sièges sur l'année. En tête des liaisons internationales, Le Caire-Jeddah pour 35 vols quotidiens et 3.2 millions de pax annuels.

L'analyse de l'APNA:

“ Le monde revient à la normale, après plus de deux ans de pandémie et l'aérien retrouve des volumes qui se rapprochent de ceux d'avant crise, malgré une hausse des coûts du carburant et un enchérissement du dollar. Le Moyen-Orient devient une plaque tournante de l'activité aérienne. Seule occidentale sur le podium international, la liaison New York JFK- London Heathrow (2 848 044 sièges). ”

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3EAAQNW](https://bit.ly/3EAAQNW)

Top 10 Global International Routes

Route	Departing Airport	Arriving Airport	Seats
CAI-JED	Cairo International	Jeddah	3,234,683
DXB-RUH	Dubai International	Riyadh King Khalid Intl	3,191,090
JFK-LHR	New York J F Kennedy International Apt	London Heathrow Apt	2,848,044
DXB-LHR	Dubai International	London Heathrow Apt	2,697,593
KUL-SIN	Kuala Lumpur International Airport	Singapore Changi Apt	2,443,176
DXB-JED	Dubai International	Jeddah	2,425,930
MCO-SJU	Orlando International Apt	San Juan Luis Munoz Marin Intl Apt	2,099,234
BOM-DXB	Mumbai	Dubai International	1,977,637
CAI-RUH	Cairo International	Riyadh King Khalid Intl	1,913,991
DEL-DXB	Delhi	Dubai International	1,898,749

Source: OAG

Top 10 Global Domestic Routes

Route	Departing Airport	Arriving Airport	Seats
CJU-GMP	Jeju International	Seoul Gimpo International Airport	16,068,983
CTS-HND	Sapporo New Chitose Apt	Tokyo Intl (Haneda)	10,216,765
FUK-HND	Fukuoka	Tokyo Intl (Haneda)	5,894,296
HAN-SGN	Hanoi	Ho Chi Minh City	6,562,009
JED-RUH	Jeddah	Riyadh King Khalid Intl	7,371,119
MEL-SYD	Melbourne Airport	Sydney Kingsford Smith Apt	6,990,156
BOM-DEL	Mumbai	Delhi	6,941,947
HND-OKA	Tokyo Intl (Haneda)	Okinawa Naha Apt	6,910,809
CGK-DPS	Jakarta Soekarno-Hatta Apt	Denpasar-Bali	6,741,923
PEK-SHA	Beijing Capital Intl Apt	Shanghai Hongqiao International Apt	6,321,194

Source: OAG

OAG a publié son classement des lignes aériennes avec le plus de sièges en 2022 -

AEROPORTS

Les aéroports régionaux reprennent leur envol dans un ciel incertain

Malgré les obstacles, la mobilité aérienne reprend. Selon la DGAC, le niveau d'activité a dépassé celui de 2019 pour Orly avec 107%, et Beauvais à 123%. Dans l'ensemble du pays, le trafic passager mensuel affiche un taux de 87,4 % comparé à 2019.

La loi climat et résilience qui limite les vols intérieurs lorsqu'un trajet en train existe en moins de 2h30, fragilise les hubs d'Orly et Roissy, « en favorisant leurs concurrents étrangers »

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3S6VT8E](https://bit.ly/3S6VT8E)

Le trafic passagers des aéroports français

En % du trafic de 2019



SOURCE : UAF

LesEchos

L'analyse de l'APNA:

“ Avec 86 aéroports ouverts au trafic commercial sur 151 aéroports, la France continentale a la plus forte densité aéroportuaire du monde. La Cour des comptes a dénoncé la situation financière des collectivités locales et des actionnaires locaux d'une quinzaine d'aéroports régionaux qui surestiment les retombées des lignes subventionnées aux compagnies Low Cost. Une vraie réflexion sur la desserte aérienne domestique serait utile. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Ryanair bénéficie "d'une complaisance de l'Etat" sur le non-respect des lois

Le 13 octobre, les syndicats PNC signaient un accord permettant une légère augmentation salariale, mais surtout mettant les contrats en accord avec la loi. Selon le SNPNC, signataire de l'accord, l'Etat laisse Ryanair contrevenir à la loi en toute impunité : « quand nous contactons les inspections du travail, aussi bien à Marseille, Beauvais ou Toulouse, elles ne viennent pas faire de contrôle chez Ryanair ». Ainsi, jusqu'ici, les visites médicales, les uniformes et les frais professionnels étaient déduits illégalement du SMIC.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3TNXK30](https://bit.ly/3TNXK30)

CONSTRUCTEURS

Aura Aero décroche 130 précommandes supplémentaires pour son avion électrique

Après la signature en octobre 2021 de 200 commandes d'une société de leasing, le constructeur aéronautique toulousain Aura Aero annonce la signature de plus de 130 intentions d'achat de la part de neuf compagnies aériennes pour ERA, son avion à propulsion électrique de 19 places à destination du transport régional par Afrijet (Gabon - 10 appareils), Elitavia (Malte - 20 appareils), DUX (Brésil - 20 appareils), Flying Green (France - 10 appareils), FMS (Suisse - 10 appareils), Twinjet (France - 25 appareils).

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3YDRSJI](https://bit.ly/3YDRSJI)



L'analyse de l'APNA:

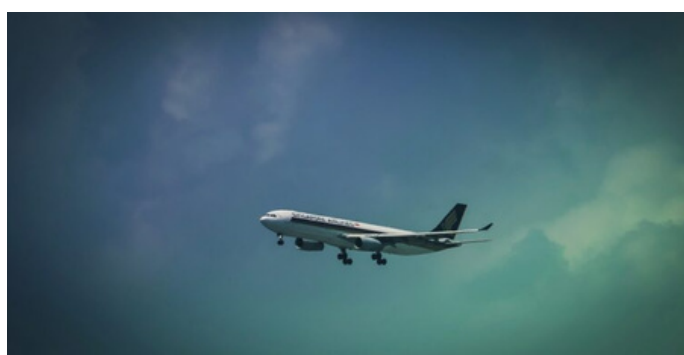
“ Cette nouvelle catégorie d'avion dit ERA (Electric Regional Aircraft) vise jusqu'à 400 km d'autonomie en 100% électrique. Son premier vol est programmé fin 2024 pour une entrée en service programmée en 2027. Cette jeune société, fondée en 2018, a connu une croissance fulgurante avec un effectif passé de deux à une centaine de personnes entre 2020 et 2022. L'avenir de l'aviation régionale de faible capacité a trouvé son avenir dans l'avion décarboné électrique. ”

ANACHRONIQUE

Singapore Airlines ne licenciera plus ses employés enceintes

La compagnie aérienne Singapore Airlines a annoncé mardi que ses hôtesses ne seront plus licenciées en cas de grossesse. Cette pratique, contestée de longue date, consistait pour le médecin de l'entreprise à déclarer les futures mères inaptes au travail en vol. Les hôtesses qui voulaient reprendre leur poste après l'accouchement devaient à nouveau postuler. Désormais, « tous les membres enceintes de l'équipage auront des congés maternités. Et elles pourront reprendre leur poste en cabine à la fin de leur congé maternité », d'après la compagnie.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3EN24GA](https://bit.ly/3EN24GA)



L'analyse de l'APNA:

“ On peut penser à une blague, mais c'est bien la réalité. Depuis mardi, Singapore Airlines ne licencie plus ses hôtesses enceintes. Les contingences sociales de pays développés aux cultures traditionnelles sont parfois très en retard sur le mouvement féministe occidental. En France, ce n'est qu'en 1968 que le tribunal a annulé le licenciement automatique des hôtesses navigantes qui se mariaient. ”