

# FLIGHT NEWS RECORDER #77

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## TRANSPORT AERIEN

### Trois scénarios pour le redressement du trafic aérien européen

Face à l'accumulation des crises en Europe - Ukraine, énergie, inflation, pénurie de personnels -, Eurocontrol table toujours, pour son scénario médian, sur un retour à 92 % du niveau d'avant crise en décembre et sur un retour à la normale courant 2024 ou 2025. Toutefois, en cas de récession économique, il pourrait également ne pas y avoir de retour à la normale durant cette décennie, avec un trafic qui resterait à 95 % de celui de 2019 en 2028.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3TPAKKV](https://bit.ly/3TPAKKV)



L'analyse de l'APNA:

“la plupart des compagnies aériennes européennes et américaines ont vu leur résultat financier revenir au niveau d'avant crise. American Airlines a réalisé un chiffre d'affaires record de 13,5 milliards de dollars durant l'été, dégagant un bénéfice net de 483 millions de dollars. Du côté de United Airlines, le chiffre d'affaires est cet été de 12,9 milliards de dollars pour un bénéfice net de 942 millions de dollars. De son côté, Easyjet est à la traîne derrière ses concurrents anglais Ryanair et British Airways, annonçant une perte financière de 180 millions d'euros pour son résultat annuel clos fin septembre.”

## TRANSPORT AERIEN

### eVTOL : Delta Air Lines paie pour voir

Delta Airline investit 60 millions de dollars dans le taxi volant électrique Joby à décollage et atterrissage vertical eVTOL qui se substituera aux limousines ou aux hélicoptères pour se rendre en ville sans embouteillage à partir des aéroports de JFK et d'Heathrow. Le eVTOL de Joby est en cours de certification FAA avec plus de 1000 vols d'essai.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3EUBMLZ](https://bit.ly/3EUBMLZ)



L'analyse de l'APNA:

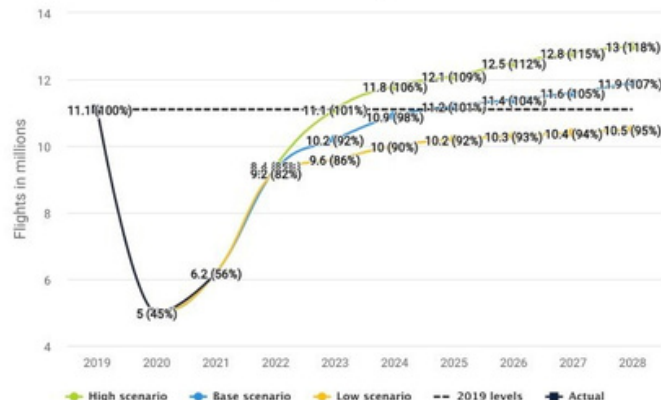
“Contrairement aux Etats-Unis, le transport aérien privé européen s'est organisé dans le cadre de sociétés commerciales afin de bénéficier de la faible fiscalité du transport aérien commercial international. Cette optimisation fiscale apparaissait déjà inéquitable avant que la question environnementale ne prenne le pas. Malheureusement, en voulant pénaliser les touristes du week-end de l'aviation dite d'affaires, cet amendement va pénaliser les avions outils de travail sans réel impact sur les émissions de gaz à effets de serre. L'amendement vertueux serait au moins de flécher les produits de cette taxation vers la création des SAF.”

## AVIATION DURABLE

### Les biocarburants participent-ils à la hausse des prix dans l'aérien ?

Imposée par la législation française depuis janvier 2022, les compagnies aériennes doivent dès cette année utiliser à minima 1% de SAF (Sustainable Aviation Fuel). L'objectif est porté à 2% d'ici 2025 et 5% en 2030 ce qui aura un coût. Les SAF coutent 3 à 8 fois plus cher que le kérosène. Le prix des billets d'avion augmentera jusqu'à 50% pour du SAF à 80% en remplacement du kérosène.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3F6WMEX](https://bit.ly/3F6WMEX)



L'analyse de l'APNA:

“Les nouvelles prévisions de trafic aérien que vient de rendre publiques Eurocontrol présentent trois scénarii à échéance de 7 ans avec l'option d'une non-réouverture des espaces aériens ukrainiens et russes sur cette période. Les routes aériennes vers l'Asie vont être durablement allongées par le contournement de ces espaces aériens ukrainien et Russe.”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Lufthansa relève sa prévision de bénéfices pour 2022

Le bénéfice « avant intérêts et impôts » du groupe Lufthansa ( LH, Austrian, Swiss, Eurowings) est de 1.1 milliards pour les 3 mois d'été pour un chiffre d'affaires de 10 milliards d'euros. Après avoir débauché 20.000 salariés pendant la crise, le groupe Lufthansa a réembauché 5000 salariés en 2022 et prévoit d'en embaucher 5000 de plus en 2023. L'Etat allemand a revendu la totalité des 20% d'actions qu'il détenait suite à la recapitalisation en période covid.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3SL8S7Z](https://bit.ly/3SL8S7Z)



L'analyse de l'APNA:

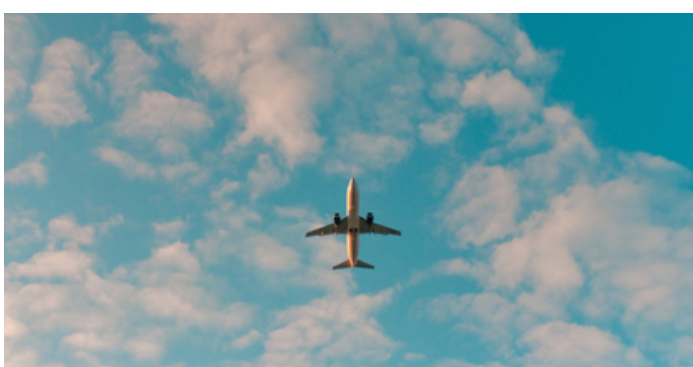
“Les vols de drones sont interdits ou très limités en milieu urbain. Afin de faire évoluer la réglementation, le programme européen de recherche Sesar sur la gestion du trafic aérien finance le projet de R&D TindAIR (Tactical instrumental deconfliction and in flight resolution) pour sécuriser les systèmes de régulation des drones dans le trafic aérien civil avec une résolution automatique des conflits. Nous entrerons d'ici peu dans une nouvelle ère et aire du transport aérien en ville.”

## TRANSPORT AERIEN

### Pour l'aviation d'affaires, l'ère du carburant pas cher bientôt révolue

Dans son projet de loi de finances, le gouvernement a adopté l'amendement visant à aligner la taxation du kérosène pour les jets d'affaires avec celle de l'automobile. Si l'aviation d'affaires ne pèse au global que 0,04% des émissions mondiales de CO2, son bilan carbone au « passager kilomètre parcouru » est nettement défavorable par rapport aux autres moyens de transport. Les acteurs français du secteur craignent une distorsion de concurrence avec les entreprises étrangères.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3Z9UDEF](https://bit.ly/3Z9UDEF)



L'analyse de l'APNA:

“L'investissement des Etats est indispensable pour la création d'une filière de production de SAF permettant de remplacer le kérosène à l'horizon 2050. L'application de ces règles de 80% de SAF aux seules compagnies aériennes européennes (65% selon les règles IATA) créera une distorsion de concurrence aboutissant à délocaliser les opérateurs aériens hors d'Europe. La bonne nouvelle, est que le transport aérien mondial à zéro carbone, ne sera alors plus une industrie polluante, mais un moyen de transport permettant simplement aux citoyens de se déplacer utilement.”