

FLIGHT NEWS RECORDER #80

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



LOW-COST

RYANAIR : FLOTTE PRÉVISIONNELLE EN CROISSANCE DE 51 AVIONS EN 2023

La croissance de Ryanair semble entravée par la capacité de Boeing à respecter le calendrier de livraison des 210 B737-800 Max8 dits Gamechanger en commande dont 51 doivent être livrés avant l'été 2023 en sus des 71 livrés depuis l'été 2021. Le « Gamechanger » d'O'Leary est la version à 197 sièges du 737 MAX8 spécialement développée à la demande de Ryanair et commandé à 210 exemplaires livrables d'ici 2025 qui offrent 4 % de sièges supplémentaires.

[LIEN DE L'ARTICLE](#) ➔ [SHORTURL.BHLOZ](#)

L'analyse de l'APNA:

“ Ryanair exploite chacun de ses avions 4400 heures de vol par an. Pour faire voler chacun d'eux, il faut 5.5 équipages, soit 11 pilotes volant 800h/an. Ainsi, 51 avions supplémentaires représentent donc 560 pilotes à embaucher, auxquels il faut ajouter le remplacement des 15% de ses 6500 pilotes quittant annuellement la compagnie. Ce sont donc 1500 pilotes que Ryanair doit embaucher annuellement. Sachant que le taux de réussite à sa sélection est inférieur à 25%, Ryanair doit trouver 6000 candidats pilotes par an. ”

SOCIÉTÉ

Ryanair confirme son rang de numéro un du secteur aérien en Europe

Ryanair compte atteindre un profit d'au moins 1 milliard d'euros sur l'ensemble de son exercice financier 2022. Le trafic estival s'est en effet fortement redressé à 95,1 millions de passagers contre 85.7 millions en 2019. La prévision pour l'exercice 2022/2023 est de 168 millions de passagers contre 149 millions de passagers avant Covid, soit 13% d'augmentation et 185 millions l'an prochain, à comparer aux 96 millions de passagers d'Easyjet.

[PLUS DE DÉTAILS ICI](#) ➔ [SHORTURL.EKRS6](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Ryanair fait le pari que la récession prévisible lui sera bénéfique, car selon elle, « les consommateurs ne vont pas arrêter de voler, mais vont plutôt devenir sensibles aux tarifs ». Dans le même temps, Ryanair et Amadeus ont annoncé hier leur nouveau partenariat de distribution, qui permettra d'élargir l'accès des agences de voyage à l'offre Ryanair à la plateforme de réservation du GDS (Global Distribution Systems) Amadeus. C'est une entrée remarquée dans le voyage d'affaires alors que 85% de ses actuels passagers sont des voyageurs d'opportunité en raison du prix. ”

LOW-COST

TRAFIC EN EUROPE : RYANAIR ET ISTANBUL DOMINENT CE DÉBUT NOVEMBRE

Selon Eurocontrol, 23.969 vols quotidiens en moyenne ont été enregistrés sur la semaine du 3 au 9 novembre 2022, laissant un trafic européen à 90% de ses niveaux de 2019. Ryanair était au cours de ces sept jours l'opérateur le plus actif avec 2189 vols par jour en moyenne (+11% par rapport à 2019), suivi de Turkish Airlines (1248, +0,4%), Lufthansa (1129, -9%), easyJet (1069; -18%), Air France (992 Transavia incluse, -13%), British Airways (707, -18%) et Wizz Air (655, +23%).

[PLUS DE DÉTAILS ICI](#) ➔ [SHORTURL.ATCN9S](#)



L'analyse de l'APNA:

“ En dépit des incertitudes économiques et géopolitiques, la demande de transport aérien poursuit sa reprise. Les taux d'occupation des avions a dépassés les 80% avec une recette unitaire en augmentation de près de 20%. Malgré la désynchronisation négative du prix de la tonne de kéroène et le taux de change du dollar défavorable, les compagnies aériennes arrivent à retrouver des résultats positifs. L'anomalie chinoise de fermeture des frontières génère une baisse de trafic de 46,4% en glissement annuel défavorable au retour à la pleine activité des compagnies long-courrier. ”

COMPAGNIES

ITA AIRWAYS REÇOIT 400 MILLIONS D'EUROS, PERD SON PRÉSIDENT

La compagnie aérienne ITA, successeur d'Alitalia, devrait recevoir d'ici la fin novembre une rallonge de 400 millions d'euros de la part de son unique actionnaire étatique italien, après une mise initiale de 700 millions. L'annulation des négociations exclusives de privatisation avec Air France/Delta par la nouvelle première ministre italienne, correspond à son engagement électoral de remettre en cause la privatisation d'ITA.

[PLUS DE DÉTAILS ICI](#) ➔ [SHORTURL.ATFOR8](#)



L'analyse de l'APNA:

“ les gouvernements italiens se succèdent et épuisent les prétendants au redressement. KLM en 2000, Air France en 2008, Etihad en 2014 ont reculé face au nationalisme italien. Faut de choix, la faillite s'était imposée le 15 octobre 2021, pour une Alitalia qui a exploité jusqu'à 157 appareils et employé 21 200 personnes. Les injections d'argent public, dérogatoires aux règles de la concurrence, ont permis d'éponger 20 milliards de pertes d'Alitalia entre 2000 et 2020 ”

CLIMAT

Décarbonation de l'aviation : « La technologie ne suffit pas face à l'urgence climatique »

Selon des chercheurs de l'Isae-Supaero, de l'Onera et du CNRS, face à l'urgence climatique, il n'y aura pas de solution miracle pour décarboner le transport aérien à court terme. La décroissance du trafic est pour eux la seule option, reprise en juillet dernier par le gouvernement des Pays-Bas qui a décidé de supprimer 12% des vols de l'aéroport d'Amsterdam pour réduire son impact environnemental et lutter contre la pollution sonore

[PLUS DE DÉTAILS ICI](#) ➔ [SHORTURL.ATACVY4](#)



L'analyse de l'APNA:

“ L'aviation alimentée par des carburants durables (SAF, Hydrogène et électricité verte) sera à terme le mode de transport le moins émetteur de CO2 au km. La question posée est celle de la phase transitoire d'une aviation qui diminue ses émissions de gaz à effet de serre de 2.5% par an grâce à la technologie, mais qui voit son trafic croître de plus de 3% annuellement. ”