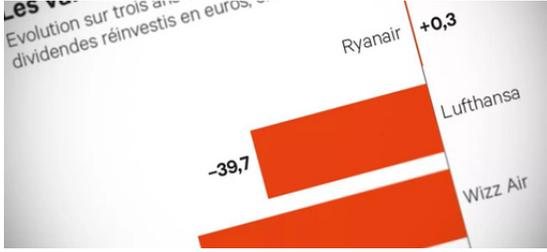


FLIGHT NEWS RECORDER #79

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.



COMPAGNIES

AFKLM, LH ET IAG : MÊME BÉNÉFICE ESTIVAL

Résultats d'exploitation de 1,02 milliard d'euros pour Air France-KLM, 1,1 milliard chez Lufthansa et 1,2 milliard pour IAG avec une hausse quasiment identique de 24% de la recette au siège. La réduction du levier de la dette, de 11 à 1,6 fois l'Ebitda, et 12.3 milliards de liquidités symbolisent cette impressionnante remise des gaz.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://RB.GV/GITYR3](https://rb.gv/gityr3)

L'analyse de l'APNA:

Malgré des résultats identiques, la valeur de l'action d'AFKLM a baissé le même jour de 13% peut-être en raison de ses fonds propres toujours négatifs de 2.6 milliards, et des échéances de remboursement des dettes d'ici à 2026 : 2.3 milliards d'euros pour les obligations convertibles 3.5 milliards d'euros pour le PGE avec des taux d'intérêts à la hausse. A ce jour, la capitalisation boursière d'AFKLM est de 3.3 milliards.

SOCIÉTÉ

Lufthansa forme une coentreprise avec l'exploitant de l'aéroport de Francfort

Lufthansa et Fraport, l'opérateur de l'aéroport de Francfort, ont formé une nouvelle coentreprise afin d'améliorer les produits et les services du Terminal 1 de l'aéroport afin de partager le coût et le bénéfice de la réduction des temps de transferts des passagers.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://RB.GV/UEMDLO](https://rb.gv/uemdlo)



L'analyse de l'APNA:

Aux USA, pays de la libre entreprise, les aéroports sont considérés comme des monopoles non privatisables. De son côté, l'Europe a choisi de privatiser ses aéroports. La coentreprise Lufthansa-Fraport pourrait servir de modèle à ADP si son actionnaire majoritaire, l'Etat français, devenait enfin plus stratégique que comptable.

LOW-COST

Easyjet débarque à Beauvais-Tillé

EasyJet a opéré le 1er novembre son vol inaugural au départ du "troisième aéroport parisien" de Beauvais-Tillé, son 23ème aéroport desservi en France. Easyjet a transporté plus de 96 millions de passagers en 2019, dont plus de 16 millions de voyageurs d'affaires. EasyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et déploie près de 1000 liaisons vers plus de 150 aéroports dans 35 pays.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://RB.GV/IXMKG](https://rb.gv/ixmkg)



L'analyse de l'APNA:

La compagnie « Middle cost » Easyjet vient ainsi empiéter à Beauvais sur le réseau de « l'Ultra low cost » Ryanair. La course à la taille devient primordiale en préparation d'une bataille pour la clientèle d'affaires à laquelle Ryanair se prépare aussi. L'augmentation inéluctable des coûts du transport aérien réduira la gamme de clients motivés par la seule opportunité-prix. Le voyageur d'affaires est d'abord séduit par le gain de temps d'un large réseau aux fréquences élevées.

TRANSPORTS

Le PDG de la plus grande société de transport maritime met en garde contre des « nuages sombres à l'horizon »

La multinationale danoise Maersk, première compagnie maritime mondiale a averti mercredi qu'il y avait des « nuages sombres à l'horizon » pour l'économie mondiale alors qu'elle annonce un bénéfice prévisionnel de 31 milliards en 2022. La société a déclaré que la demande de services de conteneurs diminuera de 2 à 4 % cette année

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://RB.GV/A5EH7Z](https://rb.gv/a5eh7z)



L'analyse de l'APNA:

L'histoire montre que les indicateurs du transport maritime de marchandises sont des précurseurs de l'évolution du transport aérien. Les taux de fret maritime ont été multipliés par plus de 2 depuis 2020, en parallèle des tarifs aériens qui ont grimpé de plus de 20% en 2022. L'évolution des échanges maritimes sont à suivre pour anticiper l'évolution de la demande.

CLIMAT

Comment l'augmentation des températures va rendre de plus en plus difficile de faire décoller un avion

L'université de Reading au Royaume-Uni publie un rapport calculant une diminution de 1% de la portance des avions pour chaque augmentation de 3° de température. Un avion qui a besoin de 2.000 m de piste pour décoller avec une température extérieure de 20°, en aura besoin de 2500 m à 40°. Ajouté à la diminution du vent, certains terrains limitatifs de Grèce voient les charges marchandes se réduire de 125 kg par an sur A320 depuis 20 ans.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://RB.GV/DVY21](https://rb.gv/dvvy21)



L'analyse de l'APNA:

En cette période de COP 27, l'adaptation de l'aviation à un environnement plus chaud est incontournable. Les moteurs verront leur puissance augmentée. Les turbulences en vol se feront plus régulières, bien que les outils de leur détection s'améliorent. Une aviation à zéro émission en 2050 devra tenir compte d'un environnement atmosphérique inégalement plus chaud sur terre et dans les airs.