

# FLIGHT NEWS RECORDER #81

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## AEROPORTS

### Trafic d'Orly en octobre 2022 à 107% d'octobre 2019

Si Orly dépasse en octobre son record de 2019 avec 107% de son niveau de trafic de 2019, les 2 plateformes réunies d'Orly et Roissy réunies n'atteignent en octobre que 89% de 2019 (Asie 44.5% ; Amérique Nord 88% ; Afrique 107%). Le nombre de passagers en correspondance atteint 75,7% du niveau d'octobre 2019 s'établissant à 18,8% du total trafic passager. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie représentait seulement 1,4 % du trafic total de Paris Aéroport.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3GNOSDZ](http://bit.ly/3GNOSDZ)



L'analyse de l'APNA:

“ADP prévoit toujours un retour aux niveaux de trafic passagers de 2019 à CDG entre 2024 et 2026. Sans attendre ces échéances, ADP compte un retour aux bénéfices dès l'exercice 2022, après avoir perdu 1,17 milliard en 2020 et 248 millions d'euros en 2021 et engrangé un bénéfice net de 160 millions d'euros lors du premier semestre 2022.”



L'analyse de l'APNA:

“Si l'on devait chercher un repère fiable quant à l'état de la conjoncture économique mondiale, c'est sans doute celui de l'évolution de l'activité de fret aérien et maritime avec un indice d'activité de 96% de 2019 alors que la pandémie avait dopé la demande de fret aérien. L'évolution du transport de passagers est historiquement en décalage de 2 ans sur le fret.”

## FRET AERIEN

### FedEx, véritable baromètre de l'économie mondiale, ne pointe plus vers le beau temps

le PDG de FedEx a désigné le ralentissement de l'économie mondiale, en particulier en Asie et en Europe, comme les signes avant-coureurs d'une possible récession mondiale à venir. De même, le groupe danois Maersk, 1ère compagnie de fret maritime table maintenant sur une baisse mondiale de la demande de transport de conteneurs. FedEx, c'est 600 000 salariés, 85 milliards de chiffre d'affaires (AF-KL 27 milliards en 2019) et une capitalisation boursière de 60 milliards (AF-KL 3.2 milliards)

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3VH5BEC](http://bit.ly/3VH5BEC)

## AVIATION D'AFFAIRES

### L'aviation d'affaires sort renforcée de la pandémie de Covid

La 31e édition annuelle du Global Business Aviation Outlook de Honeywell prévoit jusqu'à 8.500 livraisons de jets d'affaires neufs pour une valeur totale de 274 milliards de dollars entre 2023 et 2032. Cette estimation est 15 % supérieure à la précédente, datant d'un an. En 2022, l'activité des vols a atteint des niveaux jamais vus depuis 2007, qui demeure l'année la plus active pour l'aviation d'affaires

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3005DG4](http://bit.ly/3005DG4)



L'analyse de l'APNA:

“Les préoccupations relatives à l'exposition aux agents pathogènes et la réduction des services aériens de classe supérieure ont contribué à la croissance récente de l'aviation d'affaires et privée. Mais avec la fin progressive des mesures sanitaires internationales, nous devrions constater un retour à une corrélation entre le PIB mondial et l'évolution de l'activité de l'aviation d'affaires.”



L'analyse de l'APNA:

“Ce modèle Low cost semble inéluctablement prendre des parts de marché dans les pays au marché aérien mature. Son efficacité réside dans une utilisation plus efficace des avions dans une compagnie non hubée et donc en moyen-courrier. L'arrivée de l'A321 XLR changera peut-être la donne en permettant l'ouverture de ligne long courrier à faible trafic en évitant le tronçon supplémentaire des hubs.”

## LOW COST

### Aérien : les low cost grandes gagnantes de la crise ?

Les compagnies low cost continuent de prendre des parts de marché en période post-covid, même dans les pays du Golfe. Ainsi, Dubaï a vu la part des low cost passer de 17% à 25% en septembre 2022 (par rapport à 2019), Abu Dhabi de 7% à 25% tandis que Doha (Qatar) résiste. Globalement, les low cost ont toutes mieux profité de la reprise que les Majors.

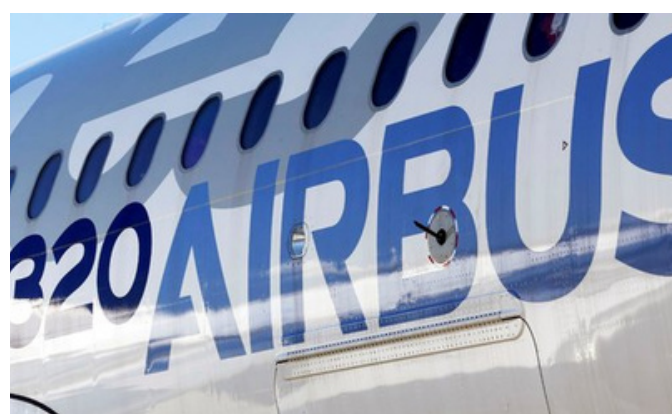
[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3UVUICH](http://bit.ly/3UVUICH)

## CONSTRUCTEURS

### Airbus profite de la visite d'Olaf Scholz en Chine pour finaliser une commande géante d'A320 NEO et d'A350

La visite du chancelier allemand en Chine a été l'occasion de signer un contrat d'achat de 132 A320 NEO et huit A350 pour couvrir les besoins de plusieurs compagnies chinoises, en sus des 300 Airbus déjà vendus en 2019. La Chine n'a toujours pas donné son feu vert à la reprise des vols du 737 MAX alors que 270 B737 MAX et 115 B787 neufs sont sur les parkings de Boeing en attente de modifications de certification.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3VB710U](http://bit.ly/3VB710U)



L'analyse de l'APNA:

“ Cette méga commande démontre que le Comac 919 chinois ne pourra remplacer les avions occidentaux avant quelques années, quand bien même 28 compagnies chinoises, en ont commandés 815 exemplaires. Sa commercialisation hors de Chine dépendra de sa certification, notamment aux USA. Comac travaille avec le russe UAC sur la conception d'un appareil gros-porteur, bi-couloir de 250 à 350 sièges, dont la mise en service serait prévue vers le milieu de la décennie.”



L'analyse de l'APNA:

“ L'échange historique de cadets est limité à l'Europe en post-covid, alors qu'elle s'étendait avant à toutes les régions du monde. La sélection se compose de 2 parties : une présélection sur dossier et une sélection finale en présentiel. Le dépôt des dossiers de candidature sera possible dès le 1er décembre 2022 et se clôturera le 15 janvier 2023. Pour plus d'informations :

[Le site internet des Cadets de l'Air](http://le-site-internet-des-cadets-de-l-air.com)

## CADETS DE L'AIR

### Ouverture des sélections des Cadets de l'Air 2023

Chaque année et depuis 1949, l'Échange International des Cadets de l'Air réunit des jeunes de 18 à 20 ans, possédant une expérience aéronautique, qui auront l'opportunité de découvrir durant 15 jours en juillet 2023, l'un des pays partenaires (Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas, Royaume-Uni) d'échange. Au cours de ces quinze jours, ils auront la chance de visiter des lieux d'exception, d'effectuer des vols en avion pour certains, en hélicoptère pour d'autres.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3TRPQPM](http://bit.ly/3TRPQPM)