

FLIGHT NEWS RECORDER #83

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

AVIATION DURABLE

Loi Climat : Paris et Bruxelles s'accordent sur l'interdiction des vols intérieurs

Le règlement européen sur les services aériens prévoit qu'un État membre peut, «limiter ou refuser l'exercice des droits de trafic, notamment lorsque d'autres modes de transport fournissent un service satisfaisant», mais ces mesures doivent être «non discriminatoires», ne pas provoquer «de distorsion de la concurrence entre les transporteurs aériens», ne pas être «plus restrictives que nécessaire» et doivent avoir «une durée de validité limitée, ne dépassant pas trois ans, à l'issue de laquelle elles sont réexaminées.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3HDF0SZ](https://bit.ly/3HDF0SZ)



L'analyse de l'APNA:

“En actant la règle française d'interdiction de vols domestiques en France en cas d'alternative ferroviaire en moins de 2h30, la commission européenne permet de refuser à des concurrents détenteurs de créneaux tel que Vueling de remplacer Air France sur les lignes fermées. De plus, la référence à un service alternatif satisfaisant permet de conserver toutes lignes vers CDG. Cette proposition de la Convention citoyenne pour le climat permet l'économie de 0.04% des émissions des transports en France.”



L'analyse de l'APNA:

“Les principaux moyens d'atteindre les 30% de réduction d'émission sont le renouvellement de la flotte avec des A350 et A220 qui consomment 20 à 25% de carburant en moins, auquel s'ajoute un mix de 10% de SAF à l'horizon 2030 et un partenariat avec le SNCF pour un transport bimodal, train et avion. Il est à noter que les émissions de CO2 d'AFKL se font à 80% sur les vols internationaux.”

AVIATION DURABLE

Le projet européen de taxation du kérosène «contre-productif» selon IATA

IATA dénonce les propositions de la commission européenne dont la taxation du kérosène sur les vols domestiques, estimant que les taxes «siphonnent l'argent de l'industrie qui pourrait soutenir les investissements» visant justement à réduire les émissions générées par le transport aérien, à commencer par ceux consacrés au renouvellement des flottes avec des avions plus propres.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3VVVPSH](https://bit.ly/3VVVPSH)

AVIATION DURABLE

Air France, les réductions d'émissions et la science

Le Groupe Air France a soumis ses objectifs de réduction de 30% en 2030, des émissions de CO2, à l'organisme indépendant de référence Science Based Target initiative (SBTi), qui les a validés. La compagnie nationale française s'est fixée pour objectif de réduire de 30% ses émissions de CO2 par passager/kilomètre en 2030 par rapport à 2019 incluant une baisse de 50% des émissions sur ses vols domestiques d'ici 2025.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3UX0E7L](https://bit.ly/3UX0E7L)



L'analyse de l'APNA:

“L'approche européenne de la décarbonation est conforme aux demandes des élus écologistes axées sur le punitif et non l'incitatif. Alors que les Américains subventionnent l'utilisation de carburants alternatifs, les européens préfèrent taxer l'utilisation du carburant émetteur de CO2 sans le flécher vers les investissements de production de SAF, générant ainsi de la distorsion de concurrence avec notamment les compagnies américaines.”



L'analyse de l'APNA:

“Les pertes sont aujourd'hui inégalement réparties, puisque les compagnies aériennes chinoises enregistrent une baisse de 35 % de leurs recettes et une perte nette de près de 10 milliards de dollars au premier semestre 2022, largement supérieures aux années 2020 et 2021. Les compagnies européennes et surtout nord-américaines ont retrouvé un trafic proche de 2019 avec des recettes unitaires en augmentation.”

TRANSPORT AERIEN

Post-Covid : comment les tarifs et l'offre ont fait revenir les clients vers Air France

Durant la crise Covid, Air France a été aidée à hauteur de 7 milliards, Lufthansa a reçu 9 milliards du gouvernement allemand et Iberia/Vueling 1,1 milliard de l'État espagnol, ce qui leur a permis d'éviter la casse sociale, à la différence des anglo-saxons. La reprise leur a été ainsi facilitée, mais largement contrainte par la lourdeur des grands aéroports (Schipol) qui ont privilégié la marge financière sur la capacité de reprise des opérations.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3UNYSL1](https://bit.ly/3UNYSL1)

TRANSPORT AERIEN

Covid-19 : une perte nette pour les compagnies aériennes de près de 220 milliards de dollars

D'après Cirium, société d'analyse de données du transport aérien, les compagnies aériennes dans le monde ont subi une perte nette de près de 220 milliards de dollars durant les deux années et demie écoulées depuis le début de la pandémie du Covid-19, soit 160 milliards de dollars en 2020, 42 milliards en 2021 et 15 milliards au premier semestre de 2022.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3XRDDPD](https://bit.ly/3XRDDPD)



L'analyse de l'APNA:

“la performance de Ryanair et de Wizzair s'explique par leurs opérations au départ d'aéroports secondaires, plus souples que sur les Hubs, alors qu'Easyjet, compagnie middle cost anglo-saxonne en recherche de pax affaires, opérant largement depuis les grands aéroports, n'est qu'à 85% de son activité de 2019.”



L'analyse de l'APNA:

“Les drones sont aujourd'hui une source de d'inquiétude en termes de sécurité des vols avec des dizaines d'intrusion dans les espaces aériens contrôlés chaque jour. La formation obligatoire des pilotes de drone est une nécessité pour la prévention des erreurs, mais insuffisante pour éviter les actes malveillants. La cybersécurité devient une priorité.”

DRONES

Comment Bruxelles veut mieux réguler les drones

Les drones, objets volants sans équipage, sont un enjeu commercial qui pourrait représenter un marché de 14.5 milliards d'euros et 145 000 emplois en Europe d'ici 2030 pour surveiller des infrastructures, effectuer des livraisons médicales ou encore prélever des échantillons de sol. La Commission européenne entend créer un label technique et commercial des drones européens.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3IQPCGB](https://bit.ly/3IQPCGB)