

# FLIGHT NEWS RECORDER #84

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## EUROPE

### Quid de l'accord de ciel ouvert Europe-Qatar après les soupçons de corruption au parlement européen ?

« Le Qatar est un chef de file en matière de droits du travail », avait affirmé la vice-présidente grecque du Parlement européen Mme Kaili le 22 novembre à la tribune du Parlement européen. Elle a été inculpée et écrouée dimanche 11 décembre en Belgique dans une enquête sur des soupçons de corruption en lien avec le Qatar au sein de cette institution de l'Union européenne (UE).

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3BWA0YR](https://bit.ly/3BWA0YR)



L'analyse de l'APNA:

“ Cette affaire de corruption au plus haut niveau pose la question des accords iniques signés dans les années précédentes. L'accord de ciel ouvert entre les 500 millions d'habitants européens et les 3 millions de Qataris avait été qualifié en 2021 de «Incompréhensible», «néfaste», «déséquilibré», notamment par le président de la FNAM alors que la Commission européenne décidait sa mise en vigueur sans même attendre la ratification interne des 27 États membres. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Les économies liées à la réduction de personnels des compagnies aériennes durant la crise n'ont pas compensé l'augmentation des charges due au coût du carburant (avec notamment la déconnexion du prix du kérosène d'avec le prix du baril), l'augmentation des coûts de personnel, l'inflation, les effets induits par la fermeture de l'espace aérien russe aux compagnies européennes, l'impact de la politique de la Chine, l'augmentation des charges aéroportuaires et de contrôle aérien, les taxes environnementales ... ”

## TRANSPORT AERIEN

### L'industrie du transport aérien devrait redevenir rentable en 2023

Selon IATA, la demande est revenue et l'équilibre offre-demande s'est rétabli. Après 200 milliards de dollars de perte pendant la crise Covid, 2022 verra une perte réduite à 6,9 milliards avec une prévision d'un bénéfice global de 4,7 milliards de dollars en 2023. Alors que le trafic mondial atteindra en 2022 près de 86% de celui de 2019, le retour à la normale devrait être atteint en 2024 pour une croissance annuelle d'environ 3% en Europe et de 6% en Asie.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3UGDERN](https://bit.ly/3UGDERN)

## AVIATION DURABLE

### L'UE va faire payer les compagnies aériennes polluantes, la production de carburants non-fossiles devrait tripler en 2022

De 25 millions de litres en 2019, la production mondiale de carburant durable (dit Sustainable Air Fuel) est passée à 300 millions de litres en 2022 soit 1% de la consommation mondiale, avec un objectif de 30 milliards de litres en 2030. L'objectif de production est de 450 milliards de litres représentant 80% de la consommation d'une aviation qui aura doublé ou triplé d'ici 2050.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3FKORNC](https://bit.ly/3FKORNC)



L'analyse de l'APNA:

“ L'objectif de neutralité carbone de l'aviation d'ici 2050, sera obtenu par une réduction annuelle de 2,5% par an de l'efficacité énergétique des moteurs, l'avion à hydrogène, la compensation carbone et l'usage des SAF pour 65%. Le financement de la production des SAF sera à la charge des compagnies aériennes alors que les USA soutiendront la production de SAF au bénéfice de leurs compagnies aériennes. ”



L'analyse de l'APNA:

“ L'analyse médiatique de la décision de la commission européenne était à contrecourant de la réalité. L'interdiction d'une mesure à caractère générale sans limite dans le temps a été censurée. L'obligation d'une mesure d'impact tous les 6 mois devrait permettre de comparer l'impact du transport de l'aérien et du ferroviaire qui a oublié de prendre en compte le coût écologique de la construction des lignes. “Selon IATA, Si on éliminait tous les vols de moins de 500 km en Europe, pour les remplacer par des liaisons en train [...] on supprimerait 24 % des vols en Europe. Mais les émissions de CO2 de l'aérien ne baisseraient que de 3,84 % ”

## TRANSPORT AERIEN

### Lignes aériennes courtes et EU : la satisfaction du SCARA

Selon le Syndicat des Compagnies Aériennes Autonomes (SCARA), les limitations posées par la Commission européenne de suppression des vols intérieurs courts en cas d'alternative en train de moins de 2h30 obligeront le gouvernement à « revoir sa copie » dès 2024, à l'échéance des 3 ans, lorsque tous les vols intérieurs en France « seront neutres en termes d'émission » de gaz à effet de serre grâce à la compensation carbone.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3HGFIUY](https://bit.ly/3HGFIUY)

## AERONAVALE

### L'Aéronavale innove dans son processus de sélection

La nouvelle procédure de sélection des élèves officier pilote de la marine commence par des tests de connaissances générales dans un des 104 CIRFA (Centre d'information et de recrutement des forces armées), puis par visioconférence un test d'anglais suivi d'un entretien avec le jury de l'école. La sélection se clos par 14 missions en vol à bord de Cap 10.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3WCCTTA](https://bit.ly/3WCCTTA)



L'analyse de l'APNA:

“ Seule l'aéronautique navale procède par une sélection en vol, alors que les armées de l'air et de terre, mais aussi l'Enac l'ont abandonnée. 45 pilotes seront sélectionnés en 2023, soit une quinzaine d'officiers issus de l'Ecole Navale et une trentaine d'officiers pilotes recrutés après le bac, destinés à des carrières courtes. Sur ce total, une douzaine de pilotes seront partageant entre les hélicoptères et la patrouille maritime. ”