

FLIGHT NEWS RECORDER #85

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

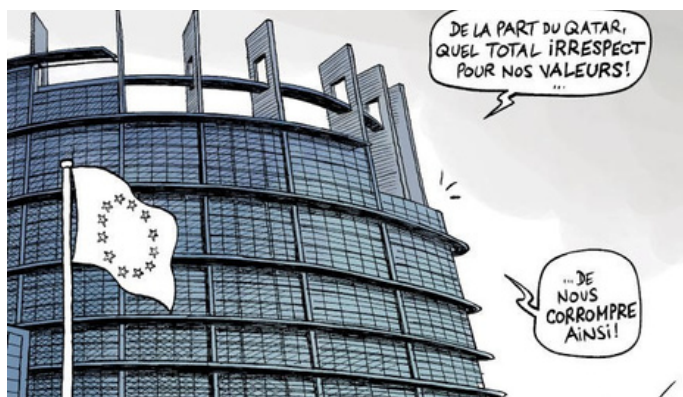
Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

EUROPE

Des parlementaires européens remettent en cause l'accord de ciel ouvert avec le Qatar

Suite au scandale de corruption présumé, des parlementaires européens s'interrogent sur les conditions qui ont mené à l'accord inéquitable de ciel ouvert avec le Qatar et proposent de déclassifier les documents préparatoires de cet accord avant les ratifications par les pays membres alors que la Commission européenne avait décidé sa mise en vigueur sans même attendre la ratification interne des 27 États membres.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3FPPKJ](https://bit.ly/3fppkj)



L'analyse de l'APNA:

“ Dans sa revue de presse de la semaine dernière, l'APNA était le premier à remettre en cause l'accord avec le Qatar : « l'accord de ciel ouvert entre les 500 millions d'habitants européens et les 3 millions de Qataris avait été qualifié en 2021 de «Incompréhensible», «néfaste», «déséquilibré», notamment par le président de la FNAM. » Le Qatar a depuis décidé de contre-attaquer en menaçant de couper le robinet du gaz. L'Europe sera puissante lorsqu'elle jouera collective. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Alors que l'aviation européenne est sur la voie du zéro carbone, les instances européennes ont choisi d'être à nouveau les idiots utiles de l'écologie mondiale. L'application par la seule Europe d'une taxation avant la disponibilité des SAF à grande échelle, créera une distorsion de concurrence avec les concurrents extra européens alors que les Américains ont choisi la voie de la subvention vertueuse pour créer l'éco-système des SAF. ”

AVIATION DURABLE

Les compagnies aériennes devront payer pour leurs émissions en Europe

Les eurodéputés ont voté un plan climat imposant aux compagnies aériennes de payer pour les émissions de CO2 de leurs vols intra-européens, avec la disparition de quotas gratuits dont elles bénéficiaient jusqu'ici, mais les vols internationaux resteront épargnés. 25% de ces allocations « gratuites » disparaîtront dès 2024 et 25% de plus en 2025. Elles seront entièrement supprimées en 2026.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3PAGVDS](https://bit.ly/3pagvds)

AVIATION DURABLE

C'est quoi ce gros "aspirateur" à CO2 dans lequel Airbus investit des millions de dollars ?

En juillet 2022, lors du salon aéronautique de Farnborough, Airbus avait annoncé qu'il s'associait aux Américains de 1PointFive pour proposer des solutions de décarbonation sur le marché de l'aviation. Cet immense aspirateur sera installé d'ici 2024 dans le bassin permien, au Texas dont le réservoir a une capacité de stockage pouvant atteindre 150 Gt (150 000 000 000 000 kg, ndlr) de CO2 - soit 150 ans d'émissions actuelles de l'aviation ».

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3YAU2RK](https://bit.ly/3yau2rk)



L'analyse de l'APNA:

“ Ce système pourrait permettre de capturer jusqu'à un million de tonnes de CO2 par an, Air France en ayant acheté un crédit de captage de 100 000 tonnes de CO2 par an. Ce CO2 capté pourra être utilisé dans la production de PTL (Power-to-Liquid). Ce carburant d'aviation durable (SAF) est produit synthétiquement à partir de CO2 et d'hydrogène vert qui pourrait contribuer à hauteur de 50% à l'approvisionnement total de SAF d'ici 2050 en sus des SAF agricoles et des SAF produits à partir de déchets. ”

GREENWASHING

Greenwashing : l'aérien se paie la SNCF et gagne ! Oui mais...

« Voyager en Train à Grande Vitesse c'est 50 fois moins de CO2 émis que pour un voyage en voiture et 80 fois moins qu'en avion » inscrit en grand sur les trains de la SNCF. En ajoutant le coût carbone lié à la construction des infrastructures, les chiffres de la SNCF passeraient de 80 à... 7 ou 8 fois que l'aérien en France - et 3 fois avec le mix électrique européen dépendant du charbon et du gaz.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3H301](https://bit.ly/3h301)



L'analyse de l'APNA:

“ La SNCF a tenté de faire croire abusivement au voyageur qu'il consomme 80 fois moins de CO2 en préférant le train à l'avion. Les acteurs des transports en commun ne devraient pas opposer les différents moyens de transport : le train et l'avion sont complémentaires. La guerre de communication d'une SNCF semble avoir pour objectif de faire oublier son déficit de rentabilité en se cherchant un ennemi : l'aviation. ”

TRANSPORT AERIEN

A qui et à quoi doit servir le transport aérien ?

Le transport aérien a transporté 1 milliards de passagers en 1990 et 4,5 milliards en 2019. Les low cost ont permis l'accès des voyages aériens à une nouvelle couche de clientèle, permettant le désenclavement des villes souvent isolées par manque d'infrastructure au sol. Le transport aérien ne réclame finalement que très peu d'emprise au sol.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3FEGLER](https://bit.ly/3fegler)



L'analyse de l'APNA:

“ Les tenants de l'utilité sociale de l'aérien souhaitent accentuer sa démocratisation. Ses détracteurs considèrent qu'un frein doit être mis à la dérive des prix et surtout à la promotion de tarifs qui ne couvrent manifestement pas les coûts de revient en mettant dans la tête du public des notions tarifaires qui ne correspondent à aucune réalité avec des subventions régionales incohérentes avec la taxation écologique européenne. ”