

# FLIGHT NEWS RECORDER #93

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## COMPAGNIES AERIENNES

### Air France-KLM tourne la page de la crise avec un bénéfice de 1,2 milliard en 2022

Air France-KLM a dépassé les attentes, avec un bénéfice d'exploitation de 1,19 milliard d'euros, supérieur à celui de 2019, et un bénéfice net de 728 millions, versus 3,26 milliards de pertes en 2021. Pour le premier trimestre, Air France-KLM prévoit ainsi d'assurer 90 % à 95 % de son offre de 2019 avec un objectif à 100 % dès cette année. Sur l'ensemble de l'exercice 2022, l'offre du groupe représentait 85 % de celle de 2019, contre 75 % en moyenne pour les compagnies long-courriers européennes.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3Z3BIWD](http://bit.ly/3Z3BIWD)



L'analyse de l'APNA:

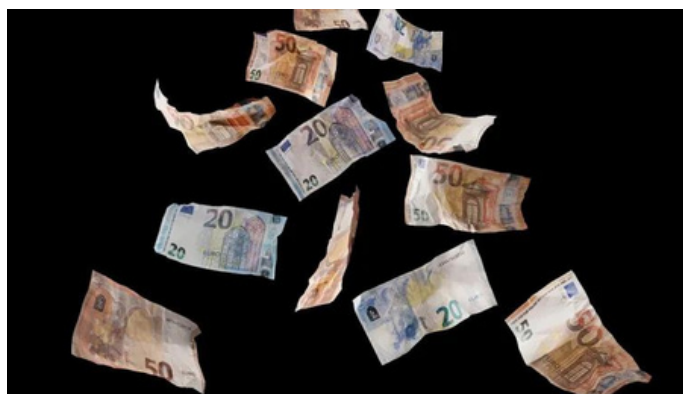
“ Air France-KLM se retrouvera, dès le mois d'avril, libérée de toute contrainte bruxelloise, et notamment de l'interdiction de prendre plus de 10 % d'une autre compagnie aérienne avant d'avoir remboursé au moins 75 % des aides d'Etat. Après le rachat en cours de l'espagnole Air Europa par IAG et de l'italienne ITA Airways par Lufthansa, Air France pourrait s'intéresser à la portugaise TAP. ”

## AEROPORTS

### ADP renoue avec les bénéfices en 2022 et vise pour 2023 un Ebitda au moins égal à 2019

En 2023, le trafic de Paris Aéroport (Orly/ CDG et Le Bourget) devrait être compris entre 87% et 93% du niveau de 2019. En 2024, la fourchette de trafic devrait être de 90% à 100% du niveau de 2019, avec un rétablissement total prévu en 2025. ADP a dégagé l'année dernière un bénéfice net de 516 millions d'euros, à comparer à une perte de 248 millions d'euros en 2021.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3IGEDTP](http://bit.ly/3IGEDTP)



L'analyse de l'APNA:

“ Le tourisme est une activité stratégique pour la France en très net déclin dans le secteur industriel. Le dispendieux soutien gouvernemental en période Covid n'est pas suivi d'une stratégie touristique avec notamment un accueil cohérent dans les aéroports français (Visas consulaires, effectif de police des frontières etc...). Les pax chinois préfèrent l'Allemagne comme point d'entrée en Europe pour ses facilités d'accueil quand bien même des grèves y ont lieu actuellement. ”

## AVIATION DURABLE

### Le long amorçage de la filière française de carburants d'aviation durables

Le gouvernement français a lancé, le 14 février 2023, un groupe de travail pour favoriser le développement des carburants d'aviation durables. Il regroupe des acteurs de haut niveau de l'aérien, de l'aéronautique et de l'énergie. L'objectif qui est loin d'être nouveau, est de créer en France une filière de carburants d'aviation durables.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3KMC6GJ](http://bit.ly/3KMC6GJ)



L'analyse de l'APNA:

“ Le transport aérien n'est pas épargné par le phénomène de la grande démission, qui amène de nombreux salariés à ne plus accepter les contraintes de l'exploitation aérienne, avec ses horaires décalés, week-end compris. Les aéroports, en situation de monopole pour les services aux compagnies aériennes, semblent avoir perdu la confiance de leurs salariés. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Pour la première fois au quatrième trimestre, le groupe Air France a même fait nettement mieux que KLM, avec 144 millions de bénéfices contre 2 millions de pertes pour sa filiale néerlandaise, même si sur l'ensemble 2022, cette dernière reste deux fois plus rentable. L'horizon semble en revanche moins dégagé pour KLM, face à la détermination du gouvernement néerlandais, associé au parti écologiste, d'imposer une réduction du nombre de vols à 89 % du niveau de 2019, alors que le hub de KLM a besoin de nombreux vols d'alimentation pour fonctionner, compte tenu de l'étroitesse de son marché national. ”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Ben Smith : « Nous pourrons enfin gérer Air France-KLM sans avoir une main attachée dans le dos »

Le retour aux bénéfices d'Air France-KLM se double d'un autre événement très attendu : la fin des contraintes imposées par la Commission européenne en 2021, en contrepartie des 4,3 milliards d'euros d'aides d'Etat. La Commission européenne a accepté, le 15 février, de requalifier en simple mesure de dédommagement, à titre d'indemnisation pour le préjudice subi durant la pandémie, pour 1,4 milliard d'euros d'aide d'Etat.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3SCRIO P](http://bit.ly/3Scriop)



L'analyse de l'APNA:

“ Alors qu'Air France se félicite d'une marge record de 5% en sortie de crise, ADP annonce une marge de 35% avec distribution de dividendes dès cette année. La question de la répartition de la création de valeur apportée par les compagnies aériennes aux monopoles que sont les aéroports doit enfin être posée. Aux USA, les aéroports sont le plus souvent publics et les compagnies sont propriétaires de leurs aéroports. ”

## TOURISME

### Covid-19 : 45 milliards d'aides au tourisme, mais une occasion manquée de transformation pour la Cour des comptes

La Cour des comptes a calculé que le secteur du tourisme a bénéficié de 45,5 Mds€ d'aides publiques en 2020 et 2021 dispensées à quelque 320 000 bénéficiaires : 17,2 Mds€ pour le fonds de solidarité; 10,6 Md€ pour l'activité partielle ; 3,1 Mds€ d'exonérations de charges sociales ; 13,7 Mds€ de prêts garantis accordés et 0,9 Md€ d'aides à l'investissement, mais ces dispositifs de soutien à la transition écologique n'ont pas permis au secteur d'entamer sa transformation durable.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3YLAE0Z](http://bit.ly/3YLAE0Z)



L'analyse de l'APNA:

“ En 2022, la France avait décidé d'objectifs d'incorporation de SAF dans les carburants aéronautiques, laissant la responsabilité aux compagnies aériennes exsangues de leur production et de leur financement. L'Observatoire de l'Aviation durable, créé en décembre 2021 par le ministre Djebbari, pourra-t-il enfin débiter ses travaux de réflexions alors que les Américains en sont déjà à créer des raffineries de SAF sur fonds publics. ”

## AEROPORTS

### En Allemagne, le chaos perdure dans les aéroports

Semaine noire dans le transport aérien allemand. Ce vendredi, les aéroports de Brême, Dortmund, Francfort, Hambourg, Hanovre, Munich, Stuttgart et Leipzig sont paralysés par une grève du personnel. Une mobilisation qui intervient après des pannes informatiques qui ont déjà fortement perturbé le trafic cette semaine. Environ 295.000 passagers sont concernés par l'annulation de quelque 2.340 vols.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3IEA7TA](http://bit.ly/3IEA7TA)