

FLIGHT NEWS RECORDER #91

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

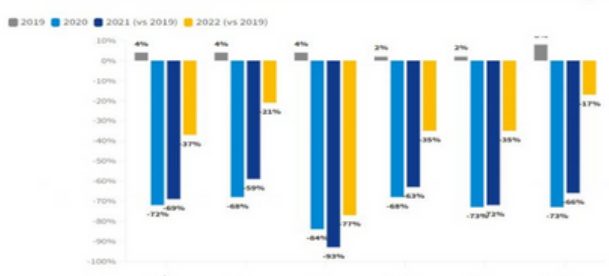
TRANSPORT AERIEN

Le transport aérien français se rapproche à petits pas de son niveau d'avant crise

Sur l'ensemble 2022, le trafic aérien en France est encore à 80 % du niveau de 2019, mais il est revenu à 94% en décembre et la montée en puissance se poursuit en ce début d'année avec une prévision à 100% pour l'été. Sur 2022, l'Afrique est à 113% de 2019, La Réunion 108,7 %, la Turquie 106,1 % et 100% pour la Martinique, l'Espagne, la Tunisie, le Maroc ou la ligne Paris-Nice, alors que la Chine est à 5,5 % et le Japon 30,7 %.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3DKGTN](http://BIT.LY/3DKGTN)

International Tourist Arrivals, World and Regions



L'analyse de l'APNA:
 “L'évolution du tourisme mondial dépendra de l'ampleur du ralentissement économique, de la reprise en cours des voyages en Asie-Pacifique avec la levée des restrictions sanitaires et de l'évolution de la guerre en Ukraine. L'augmentation des prix de plus de 20% du transport aérien par rapport à 2019, semble être compensée en Europe par la faiblesse de l'euro pour les voyageurs étrangers. Sur le réseau intérieur français et le moyen-courrier les prix ont augmenté de 25,0%, contre 17,3% sur le réseau international par rapport à décembre 2021.”

TRANSPORT AERIEN

La pénurie de pilotes devrait s'intensifier sur la prochaine décennie

D'après le cabinet Oliver Wyman, le manque de pilotes pourrait atteindre 50.000 pilotes dans le monde d'ici 2025, mais cette pénurie concerne principalement l'Asie et les USA où le déficit est déjà de 8000 pilotes, et de 23 000 en 2025 à rapporter aux 133 000 pilotes en activité aux USA. En Europe, la pénurie devrait atteindre 1.000 pilotes à court terme.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3LFC6J](http://BIT.LY/3LFC6J)



L'analyse de l'APNA:

“Les avions turbopropulseurs sont les plus écologiques puisqu'ils ont l'avantage de consommer 40% de moins que les réacteurs sur des destinations à moins de 500 NM et de ne pas produire de traînées de condensation. Pourtant, les passagers préfèrent voyager en jets. ATR est aujourd'hui le dernier constructeur de bi-turbopropulseur dans le monde principalement pour des clients inter-îles.”

RUSSIE

Cannibalisation désormais officielle en Russie

Depuis l'invasion de l'Ukraine en février 2022, les sanctions occidentales avaient interdit la vente de services à la Russie, affectant en particulier les Airbus, ATR, Boeing et Embraer opérés par les transporteurs locaux. En réponse, le Kremlin avait ordonné à son régulateur de réenregistrer en Russie tous les appareils dont les certificats de navigabilité avaient été révoqués par les Bermudes ou l'Irlande, interdisant le retour des avions se trouvant dans le pays vers leurs propriétaires occidentaux (près de 600 avions au total, détenus principalement par des sociétés de leasing irlandaises justement)..

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3LDITY3](http://BIT.LY/3LDITY3)

Les secteurs européens du transport et de l'aérien en Bourse



L'analyse de l'APNA:

“Le retour des passagers ne signe pas le retour à l'équilibre financier des compagnies aériennes surchargées de dettes PGE, d'investissement de décarbonation (Achat d'avions récents, SAF, taxe carbone etc.), de redevances sûreté et taxes en augmentation dans un environnement de dégradation des services de l'Etat qui annonce une réduction du trafic aérien d'Orly par manque de contrôleurs. La bourse reste sceptique !”

TOURISME

OMT : le tourisme en bonne voie pour retrouver ses niveaux pré-pandémiques

L'Organisation Mondiale du Tourisme (OMT) des Nations-Unies prévoit que les arrivées de touristes internationaux en 2023 pourraient atteindre de 80 % à 95 % de leurs niveaux d'avant la pandémie des arrivées internationales en Europe et au Moyen-Orient alors qu'en 2022 ceux-ci ont été à 63% de 2019.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3HEVAV](http://BIT.LY/3HEVAV)



L'analyse de l'APNA:

“Les 1000 pilotes français en recherche d'emploi recensés sur le site apna-asso.com, démontre que le manque de pilotes n'a pas encore atteint la France. En revanche, la reprise de l'aérien accompagne la reprise des embauches. Air France aura embauché près de 150 pilotes en 2021, plus de 400 en 2022 et prévoit l'embauche à nouveau 400 embauches en 2023. Le réservoir des pilotes expérimentés s'épuise, le tour des low-timers n'est pas loin.”

COMPAGNIES AERIENNES

Faillite : la compagnie aérienne Flybe cesse immédiatement ses activités, laissant les passagers sur le carreau

Après avoir fait faillite en mars 2020, et avoir repris ses vols en avril 2022, la compagnie aérienne régionale britannique Flybe a annoncé le 28 janvier avoir cessé toutes activités. Flybe a opéré jusqu'à 530 vols par semaine, vers 170 destinations en Europe avec 71 avions dont 60 bi-turbopropulseurs et 2000 salariés.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3RZAY3I](http://BIT.LY/3RZAY3I)



L'analyse de l'APNA:

“En l'absence de fourniture de pièces détachées de rechange, la DGAC russe a autorisé les compagnies aériennes du pays à pratiquer la cannibalisation, l'utilisation de pièces d'un avion cloué au sol pour réparer un autre en service alors que toutes les compagnies aériennes russes sont aujourd'hui sur la liste noire européenne, officiellement pour un problème de certificats de navigabilité.”