

FLIGHT NEWS RECORDER #94

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRANSPORT AERIEN

Aérien : encore des perspectives «exceptionnelles» en Inde

Alors qu'Air India (Star Alliance) a signé le 14 février la plus importante commande de l'histoire de l'aviation commerciale mondiale de 470 appareils, (250 Airbus et 220 Boeing) et que la compagnie indienne low-cost IndiGo exploite déjà 346 Airbus auxquelles s'ajoutent 488 Airbus en commande, le Centre d'Analyse pour l'aviation s'attend à 1500 commandes supplémentaires d'ici 2 ans par les compagnies indiennes.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3MBAAG6](http://bit.ly/3MBAAG6)



L'analyse de l'APNA:

“L'Inde sera cette année le pays le plus peuplé du monde avec près d'1.4 milliards d'habitants. Selon Airbus, son trafic aérien devrait connaître une croissance annuelle moyenne de 6,6% au cours des deux prochaines décennies, un rythme presque deux fois plus élevé que la moyenne mondiale. Le marché aérien indien devrait ainsi être multiplié par quatre d'ici à 2041 pour atteindre 641 millions de passagers avec des investissements aéroportuaires et des besoins de pilotes associés.”



L'analyse de l'APNA:

“Lorsqu'il est interrogé sur la transition environnementale du transport aérien, Augustin de Romanet, PDG du groupe ADP, affirme que les Occidentaux vont sans doute être amenés à voyager un peu moins, mais que cela n'est pas « un drame » au vu de la demande croissante de voyage dans les pays en développement. L'Inde est ainsi appelée à devenir le troisième marché mondial derrière la Chine et les États-Unis, suivie par l'Indonésie. Skyteam y cherche un nouvel adhérent.”

AEROPORTS

Pourquoi ADP mise sur l'Eldorado indien, quitte à patienter

Le groupe ADP s'est déjà positionné dans lesdits pays en développement aérien. Après l'entrée au capital du groupe turc TAV Airports, ADP a pris 49 % du groupe indien GMR Airports en 2020 pour 1,2 milliard d'euros. Portée par une croissance annuelle moyenne du PIB estimée à plus de 7 %, la classe moyenne indienne qui pourra voyager par avion, doit être multipliée par trois d'ici 2030 et atteindre les 600 millions de personnes, soit plus qu'aux États-Unis même si cela reste très loin de la Chine.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3XVAKZL](http://bit.ly/3XVAKZL)

CONSTRUCTEURS

Airbus armé pour relever tous les défis

Airbus a dévoilé les plus gros bénéfices de son histoire, malgré des livraisons d'avions (661) inférieures à ses prévisions et encore très en dessous de celles d'avant-crise (863) avec un bénéfice net de 4,247 milliards pour un chiffre d'affaires de 58,763 milliards (+13 %) alors que Boeing a encore annoncé une quatrième perte annuelle consécutive, de plus de 5 milliards de dollars en 2022, pour un chiffre d'affaires de 66 milliards.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3IWBWNU](http://bit.ly/3IWBWNU)



L'analyse de l'APNA:

“Le carnet de commande d'Airbus est de 6638 avions (11 ans de production au rythme de 2022), alors que l'objectif de production annuel est de 900 A320/321 et 100 A350 à l'horizon de 2026. De son côté, Boeing n'a livré que 360 B737 en 2022 avec un objectif à 580 en 2025. L'annonce de ventes record pose la question des délais prévisionnels de livraison à 8 ans pour les nouveaux clients. Est-ce tenable ?”

COMPAGNIES AERIENNES

IAG, le groupe de British Airways et Iberia, finit par racheter l'intégralité d'Air Europa

IAG (British Airways, Iberia, Vueling, Air Lingus, Level) annonce le rachat de la compagnie espagnole Air Europa, membre de Skyteam, pour 500 millions d'€ pour une intégration dans IAG d'ici 18 mois. Air Europa exploite 61 avions dont 24 long-courriers principalement à destination de l'Amérique du Sud. Le changement d'actionnaire d'Air Europa aboutira à la sortie de Skyteam de la dernière compagnie espagnole membre de l'alliance, renforçant ainsi la présence d'IAG sur l'Amérique du Sud.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3KFDZEA](http://bit.ly/3KFDZEA)



L'analyse de l'APNA:

“La contrepartie de ce quasi-monopole d'IAG en Espagne est l'abandon de créneaux dans les aéroports ibériques au bénéfice exclusif de la compagnie espagnole Volotea. Que pensez-vous de l'obligation faite à Air France d'un abandon de créneaux à Orly au seul bénéfice de Vueling, compagnie espagnole appartenant à IAG ?”

COMPAGNIES AERIENNES

Emirates va accroître de plus de 50% les capacités de son centre de formation de pilotes pour l'arrivée des A350 et 777X

Emirates va investir 135 millions de dollars dans son centre de formation de pilotes d'Al Garhoud (Dubai) pour pouvoir se préparer à l'arrivée des 50 Airbus A350-900 et des 115 Boeing 777X dans les prochaines années. La compagnie aérienne de Dubai va ainsi accroître ses capacités annuelles de formation de nouveaux pilotes de 54% avec six nouveaux simulateurs FFS (pour un total de 17 simulateurs).

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3KADWNG](http://bit.ly/3KADWNG)



L'analyse de l'APNA:

“La croissance prévisionnelle du transport aérien en Inde et dans le monde va générer des besoins considérables en formation de pilotes. Ceux-ci seront pour une partie des low-timers. Les Français bien formés et préparés aux sélections étrangères auront leur carte à jouer. Les financiers russes de BAA (Baltic Aviation Academy), via AviaGroup, sont à l'affût pour investir le marché des écoles.”