

FLIGHT NEWS RECORDER #95

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES AERIENNES

Air France-KLM attaque en justice l'Etat néerlandais contre les mesures environnementales à l'aéroport de Schiphol

les compagnies du groupe KLM (KLM, Transavia-Holland, Martinair et KLM Cityhopper) qui représentent 60 % du trafic de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol KLM vont attaquer en justice la décision du gouvernement néerlandais de vouloir limiter pour des raisons environnementales, le nombre de mouvements, déjà plafonnés, sur l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol en faisant passer le nombre de créneaux d'atterrissage et de décollage de 500.000 à 460.000 par an dès novembre prochain.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3EZN7AA](http://bit.ly/3EZN7AA)



L'analyse de l'APNA:

“Le temps du soutien inconditionnel à KLM, acteur essentiel de la connectivité des Pays-Bas, semble passé. Alors qu'en 2019, le gouvernement néerlandais envisageait une élévation du plafond de Schiphol à 540 000 mouvements annuels et prenait 14% du capital du Groupe AF/KLM dans le dos de l'Etat français pour garantir la croissance de son fleuron aéronautique, la pression écologique risque de prendre le pas sur sa trajectoire de croissance avec pour seul facteur compensatoire : l'augmentation des modules (A321 VS A320).”

AVIATION DURABLE

La nouvelle politique d'investissements des Etats-Unis est un modèle à suivre

L'Inflation Reduction Act (IRA), grande loi budgétaire adoptée par le Congrès américain à l'été 2022 prévoit 344 milliards d'euros d'investissements et de subventions notamment dans les énergies renouvelables, les transports en contrepartie de la relocalisation de la production aux USA. L'Europe fait donc face à un problème de compétitivité aggravé et très probablement durable en raison d'un coût de l'énergie en Europe pour les usages industriels deux fois plus élevé qu'outre-Atlantique.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3ZHOVEN](http://bit.ly/3ZHOVEN)



L'analyse de l'APNA:

“Le caractère discriminatoire des subventions américaines va amener la délocalisation d'activités aux USA aboutissant à un retard technologique et à une compétitivité dégradée notamment pour l'accès aux énergies vertes obligatoires pour la décarbonation des compagnies aériennes. Le financement public de la création de l'écosystème des SAF et de l'hydrogène pour l'aviation aux USA devrait inciter l'Europe à l'imiter sous peine de mettre en jeu la survie de l'écosystème des compagnies aériennes européennes.”

TRANSPORT AERIEN

L'industrie aéronautique occidentale doit-elle sérieusement s'inquiéter des conséquences des ambitions géostratégiques chinoises ?

Les relations sino-américaines sont devenues exécrables. Les sanctions américaines, aujourd'hui limitées aux technologies les plus avancées en termes d'électronique, pourraient s'étendre à l'aéronautique avec une interdiction pour les entreprises américaines de participer à des programmes aéronautiques chinois (ce qui clouerait de fait le C919 de COMAC au sol), mais aussi, pourquoi pas, l'arrêt des joint-ventures impliquant des industriels américains et occidentaux dans le tissu aéronautique chinois, par exemple dans la maintenance, les conversions P2F, la fabrication de pièces, voire l'assemblage final.



L'analyse de l'APNA:

“Penser que tout continuera comme avant durant la prochaine décennie est certainement une erreur de jugement. Le monde occidental reste dépendant des usines chinoises pour son approvisionnement et ses métaux rares, mais la démondialisation est en route avec tous les effets destructeurs que cela pourrait avoir sur l'ensemble des économies occidentales et le transport aérien.”

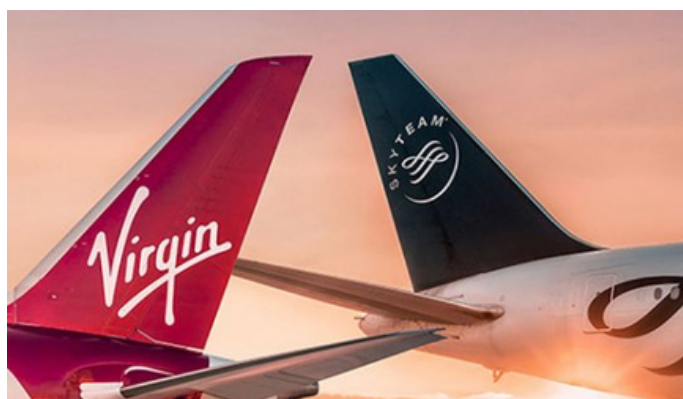
[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3IKNM3M](http://bit.ly/3IKNM3M)

COMPAGNIES AERIENNES

Virgin Atlantic a rejoint l'alliance SkyTeam

La compagnie aérienne Virgin Atlantic a le 2 mars 2023 fait son entrée dans l'alliance SkyTeam, son 18ème membre et premier britannique rejoignant entre autres son actionnaire Delta Air Lines et ses partenaires de contrepartie transatlantique Air France et KLM Royal Dutch Airlines. Virgin Atlantic dessert 12 destinations aux États-Unis en partenariat avec Delta et Air France-KLM, mais également des services vers la Chine, l'Inde, Israël, le Nigeria et l'Afrique du Sud.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3IW2VSE](http://bit.ly/3IW2VSE)



L'analyse de l'APNA:

“Skyteam est la 2ème alliance mondiale de compagnies devant Oneworld, mais derrière Star Alliance. Skyteam comprend Aerolineas Argentinas, Aeromexico, China Airlines, China Eastern, CSA Czech Airlines, Garuda Indonesia, Kenya Airways, Korean Air, MEA, Saudia, TAROM, Vietnam Airlines et XiamenAir. En raison de leur vente respectivement à IAG et à Lufthansa, Air Europa et ITA Airways pourraient quitter Skyteam en 2023.”

FORMATION

La guerre des chartes ATO

Face aux dérives de quelques ATO (écoles de pilotage), l'APNA, le SNPL et le GIPAG (Association patronales) ont chacune rédigé des chartes de bonnes conduites définissant des principes communs d'organisation, de transparence financière et de respect contractuel des règles. L'objectif est d'éviter le renouvellement de situations dramatiques pour des jeunes ayant perdu leur investissement dans leur formation suite à des faillites d'ATO : « Airways College » en 2021 et « Alpes Aéro » en 2022.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3YDZPMJ](https://bit.ly/3YDZPMJ)



L'analyse de l'APNA:

“Le véritable enjeu des chartes est de mettre en place un véritable contrôle des règles économiques et sociales que la DGAC ne semble pas considérer dans son domaine de compétence. En opposition avec l'éventuel contrôle des associations de pilotes (APNA et SNPL), l'association d'employeurs GIPAG a créé sa propre charte en liaison avec un organisme qui s'est contenté jusqu'ici de labéliser sur simple questionnaire et sans audit des centaines de sociétés, dont tous les ATO candidats.”

Aerobuzz.fr

Aerobuzz.fr, 14 ans déjà et de nouveaux horizons

Aerobuzz.fr fête ses 14 ans et dépasse la barre du million de connexions dans le mois grâce à son rapide tour d'horizon quotidien de l'actualité aéronautique. Du plus léger au plus lourd, tout le monde y est logé à la même enseigne. L'aéronautique est un tout.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3KJ0JHX](http://bit.ly/3KJ0JHX)



L'analyse de l'APNA:

“L'indépendance de l'information dépend de ses contributeurs. Aerobuzz fait partie de ces nombreux médias qui travaillent pour l'intérêt des Ailes Françaises, sans se soucier des pressions des annonceurs. Une fois n'est pas coutume, l'APNA ne peut qu'appeler les pilotes à soutenir un média qui les soutient. 69 € pour un an. 36 € pour un semestre. 6,50 € pour un mois. Si vous n'êtes pas encore abonné, [Abonnez-vous maintenant à Aerobuzz.fr](http://bit.ly/3KJ0JHX)”