

FLIGHT NEWS RECORDER #96

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRANSPORT AERIEN

L'avion est-il toujours le moyen de transport le plus sûr ?

Selon Iata, le taux d'accident de 1.21 par million de trajet est stable en 2022, soit un accident pour 826.088 vols effectués avec 5 accidents mortels en 2022 (158 morts), contre 7 en 2021 (121 morts). La majorité de ces disparitions est liée à un crash survenu en mars 2022 en Chine (132 victimes) et un autre en Tanzanie (19 victimes) auxquels s'ajoutent un agent aspiré par un réacteur, et 2 véhicules percutés par des avions.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3ZWUTD4](http://bit.ly/3ZWUTD4)



L'analyse de l'APNA:

“ Statistiquement, un passager qui prendrait l'avion tous les jours attendrait 2263 ans avant de subir un accident d'avion qui ne serait pas pour autant mortel. Le taux d'accident des compagnies IATA est de moitié inférieure à la moyenne mondiale et celui des compagnies africaines 7 fois supérieurs. L'état mécanique de l'avion n'est en cause que dans 20% des cas, prouvant que les compétences des agents opérationnels sont le facteur clé de l'amélioration de la sécurité des vols. La formation initiale aux compétences (CBTA) des pilotes sera un enjeu fort pour la sécurité des vols. ”

601 Check-in	LF 1218	Bruxelles	10:10	612 Check-in	LF 1212	Saint-Etienne	11:10	613 Check-in	LF 1214	Paris	11:10	614 Check-in	LF 1216	Paris	11:10
602 Check-in	LF 1219	Bruxelles	10:15	615 Check-in	LF 1213	Saint-Etienne	11:15	616 Check-in	LF 1215	Paris	11:15	617 Check-in	LF 1217	Paris	11:15
603 Check-in	LF 1220	Bruxelles	10:20	618 Check-in	LF 1214	Saint-Etienne	11:20	619 Check-in	LF 1216	Paris	11:20	620 Check-in	LF 1218	Paris	11:20
604 Check-in	LF 1221	Bruxelles	10:25	621 Check-in	LF 1215	Saint-Etienne	11:25	622 Check-in	LF 1217	Paris	11:25	623 Check-in	LF 1219	Paris	11:25
605 Check-in	LF 1222	Bruxelles	10:30	624 Check-in	LF 1216	Saint-Etienne	11:30	625 Check-in	LF 1218	Paris	11:30	626 Check-in	LF 1220	Paris	11:30
606 Check-in	LF 1223	Bruxelles	10:35	627 Check-in	LF 1217	Saint-Etienne	11:35	628 Check-in	LF 1219	Paris	11:35	629 Check-in	LF 1221	Paris	11:35
607 Check-in	LF 1224	Bruxelles	10:40	630 Check-in	LF 1218	Saint-Etienne	11:40	631 Check-in	LF 1220	Paris	11:40	632 Check-in	LF 1222	Paris	11:40
608 Check-in	LF 1225	Bruxelles	10:45	633 Check-in	LF 1219	Saint-Etienne	11:45	634 Check-in	LF 1221	Paris	11:45	635 Check-in	LF 1223	Paris	11:45
609 Check-in	LF 1226	Bruxelles	10:50	636 Check-in	LF 1220	Saint-Etienne	11:50	637 Check-in	LF 1222	Paris	11:50	638 Check-in	LF 1224	Paris	11:50
610 Check-in	LF 1227	Bruxelles	10:55	639 Check-in	LF 1221	Saint-Etienne	11:55	640 Check-in	LF 1223	Paris	11:55	641 Check-in	LF 1225	Paris	11:55
611 Check-in	LF 1228	Bruxelles	11:00	642 Check-in	LF 1222	Saint-Etienne	12:00	643 Check-in	LF 1224	Paris	12:00	644 Check-in	LF 1226	Paris	12:00
612 Check-in	LF 1229	Bruxelles	11:05	645 Check-in	LF 1223	Saint-Etienne	12:05	646 Check-in	LF 1225	Paris	12:05	647 Check-in	LF 1227	Paris	12:05
613 Check-in	LF 1230	Bruxelles	11:10	648 Check-in	LF 1224	Saint-Etienne	12:10	649 Check-in	LF 1226	Paris	12:10	650 Check-in	LF 1228	Paris	12:10
614 Check-in	LF 1231	Bruxelles	11:15	651 Check-in	LF 1225	Saint-Etienne	12:15	652 Check-in	LF 1227	Paris	12:15	653 Check-in	LF 1229	Paris	12:15
615 Check-in	LF 1232	Bruxelles	11:20	654 Check-in	LF 1226	Saint-Etienne	12:20	655 Check-in	LF 1228	Paris	12:20	656 Check-in	LF 1230	Paris	12:20
616 Check-in	LF 1233	Bruxelles	11:25	657 Check-in	LF 1227	Saint-Etienne	12:25	658 Check-in	LF 1229	Paris	12:25	659 Check-in	LF 1231	Paris	12:25
617 Check-in	LF 1234	Bruxelles	11:30	660 Check-in	LF 1228	Saint-Etienne	12:30	661 Check-in	LF 1230	Paris	12:30	662 Check-in	LF 1232	Paris	12:30
618 Check-in	LF 1235	Bruxelles	11:35	663 Check-in	LF 1229	Saint-Etienne	12:35	664 Check-in	LF 1231	Paris	12:35	665 Check-in	LF 1233	Paris	12:35
619 Check-in	LF 1236	Bruxelles	11:40	666 Check-in	LF 1230	Saint-Etienne	12:40	667 Check-in	LF 1232	Paris	12:40	668 Check-in	LF 1234	Paris	12:40
620 Check-in	LF 1237	Bruxelles	11:45	669 Check-in	LF 1231	Saint-Etienne	12:45	670 Check-in	LF 1233	Paris	12:45	671 Check-in	LF 1235	Paris	12:45
621 Check-in	LF 1238	Bruxelles	11:50	672 Check-in	LF 1232	Saint-Etienne	12:50	673 Check-in	LF 1234	Paris	12:50	674 Check-in	LF 1236	Paris	12:50
622 Check-in	LF 1239	Bruxelles	11:55	675 Check-in	LF 1233	Saint-Etienne	12:55	676 Check-in	LF 1235	Paris	12:55	677 Check-in	LF 1237	Paris	12:55
623 Check-in	LF 1240	Bruxelles	12:00	678 Check-in	LF 1234	Saint-Etienne	13:00	679 Check-in	LF 1236	Paris	13:00	680 Check-in	LF 1238	Paris	13:00
624 Check-in	LF 1241	Bruxelles	12:05	681 Check-in	LF 1235	Saint-Etienne	13:05	682 Check-in	LF 1237	Paris	13:05	683 Check-in	LF 1239	Paris	13:05
625 Check-in	LF 1242	Bruxelles	12:10	684 Check-in	LF 1236	Saint-Etienne	13:10	685 Check-in	LF 1238	Paris	13:10	686 Check-in	LF 1240	Paris	13:10
626 Check-in	LF 1243	Bruxelles	12:15	687 Check-in	LF 1237	Saint-Etienne	13:15	688 Check-in	LF 1239	Paris	13:15	689 Check-in	LF 1241	Paris	13:15
627 Check-in	LF 1244	Bruxelles	12:20	690 Check-in	LF 1238	Saint-Etienne	13:20	691 Check-in	LF 1240	Paris	13:20	692 Check-in	LF 1242	Paris	13:20
628 Check-in	LF 1245	Bruxelles	12:25	693 Check-in	LF 1239	Saint-Etienne	13:25	694 Check-in	LF 1241	Paris	13:25	695 Check-in	LF 1243	Paris	13:25
629 Check-in	LF 1246	Bruxelles	12:30	696 Check-in	LF 1240	Saint-Etienne	13:30	697 Check-in	LF 1242	Paris	13:30	698 Check-in	LF 1244	Paris	13:30
630 Check-in	LF 1247	Bruxelles	12:35	699 Check-in	LF 1241	Saint-Etienne	13:35	700 Check-in	LF 1243	Paris	13:35	701 Check-in	LF 1245	Paris	13:35



L'analyse de l'APNA:
 “ La décision du gouvernement néerlandais montre leur doute quant à la capacité de l'industrie à réduire suffisamment ses nuisances en bruit ou en émissions de CO2. En agissant directement sur la limitation du nombre de vols, il fait le choix d'imposer la sobriété dans les déplacements. Clément Beaune, actuel ministre français des transports, reprend régulièrement lui aussi le même terme de sobriété aérienne que son homologue Néerlandais. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Le torchon brûle entre KLM et son gouvernement

Alors que KLM a engagé un recours en justice contre la décision gouvernementale d'imposer une réduction de 12% des vols à Amsterdam d'ici 2024, un rapport officiel accuse KLM de ne plus respecter ses engagements pris en juin 2020, en contrepartie des 4.37 milliards d'euros d'aide de l'Etat (dont 2 md€ de subventions salariales) qui obligeait à une réduction des coûts « d'au moins 15 % » d'ici à 2025 pour restaurer sa position concurrentielle.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3TAIUI3](http://bit.ly/3TAIUI3)



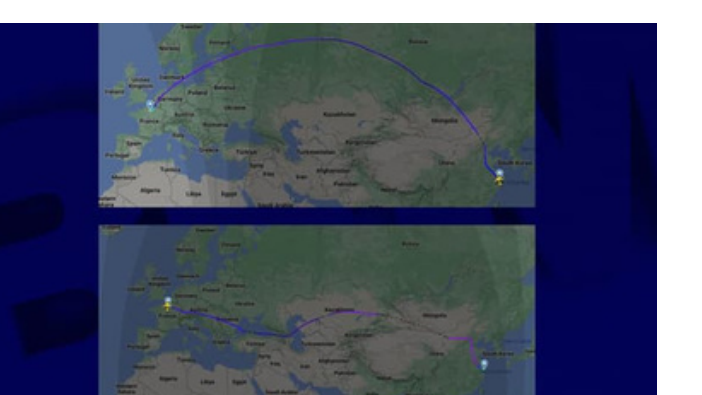
L'analyse de l'APNA:
 “ L'aide publique en période Covid a représenté 70 000€ par employé de KLM en contrepartie d'un engagement de gel salarial jusqu'au remboursement des derniers 1,387 milliard d'euros de dettes publique et de l'amélioration de 15% de la marge bénéficiaire par réduction des coûts notamment par l'augmentation de la productivité. Or, la décision de réduire le trafic d'Amsterdam-Schiphol de 12 % d'ici à 2024, est bien peu compatible avec les exigences de rentabilité. ”

TRANSPORT AERIEN

Pourquoi la réouverture des frontières de la Chine risque de pénaliser Air France?

Avec la réouverture de la Chine au monde, les compagnies aériennes chinoises peuvent passer au-dessus de la Russie pour rejoindre l'Europe. Ce qui n'est pas le cas des compagnies européennes qui mettent donc plus de temps pour rejoindre l'Asie par la route sud. Un vol Paris-Séoul peut ainsi prendre jusqu'à 3 heures de plus. La distorsion de concurrence entre compagnies européennes et chinoises est inéquitable alors que le programme de vols vers la Chine revient cet été à 50% de 2019.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/42ALIEC](http://bit.ly/42ALIEC)



L'analyse de l'APNA:
 “ Les accords aériens bilatéraux définissent les droits de trafic des compagnies aériennes entre les pays dans le cadre de conditions équitables de concurrence entre compagnies aériennes des pays concernés. Il appartient donc aux autorités françaises de traiter de ce sujet dans le cadre de l'accord aérien entre la France et la Chine en se coordonnant avec leurs homologues européens pour faire poids. ”

AEROPORTS

Barcelone: Ce projet fou d'une piste sur la mer pour agrandir l'aéroport d'El Prat

L'aéroport de Barcelone envisage la construction d'une quatrième piste construite sur la mer : 3.400 mètres de piste sur des pylônes de 10 mètres de haut pour 2,1 milliards d'euros d'investissement. Les opposants considèrent l'aéroport voisin de Gérone situé à 100 km de Barcelone comme l'alternative au développement.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTP://BIT.LY/3LEFEGV](http://bit.ly/3LEFEGV)



L'analyse de l'APNA:
 “ Après les restrictions d'utilisation de l'aéroport d'Amsterdam et l'annulation du projet de Terminal 4 à CDG et de l'Aéroport de Notre Dame des Landes, et l'absence de projet de nouveaux aéroports en Europe, l'accord du gouvernement catalan à la croissance de l'aéroport de Barcelone serait une surprise. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Salaire : combien gagne un pilote d'avion ?

La revue « ça m'intéresse » a étudié les grilles de rémunération des pilotes, montrant une moyenne en France de 7 à 10 k€ pour un pilote d'avion de ligne avec quelques années d'expérience et de 15 à 30 k€ pour un pilote très expérimenté dans une compagnie Major en fin de carrière, avec en contrepartie, des contraintes liées au coût de formation, au maintien des licences et à des horaires non administratifs.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3ZNIJTP](http://bit.ly/3ZNIJTP)



L'analyse de l'APNA:
 “ Cette communication est pour une fois relativement équilibrée, mais oublie de préciser que pilote est un métier de passion sans laquelle les contraintes du plus beau bureau du monde deviennent rapidement insupportables. ”