

FLIGHT NEWS RECORDER #99

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COMPAGNIES

L'ALLIANCE AIR FRANCE-KLM ET CMA CGM, NOUVEAU POIDS LOURD MONDIAL DU FRET AÉRIEN

Air France-KLM et CMA CGM annoncent leur co-entreprise de mutualisation des capacités de leurs flottes de 2 Boeing 777F et 4 Boeing 747F (+ 8 A350F en commande) et des soutes des 160 avions pax gros porteurs d'AF/KLM / et des 4 A330-200F et 2 Boeing 777F (+ 4 A350 F et 2 Boeing 777 en commande) de CMA-CGM. Reste que 80% des marchandises d'Air France-KLM sont transportées via les soutes des avions passagers.

[PLUS DE DÉTAILS ICI ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ CMA-CGM qui détient 9% du capital d'AFKLM, emploie 150 000 salariés pour exploiter près de 600 porte-containers pour un chiffre d'affaires de 75 milliards à mettre en regard des 75 000 salariés, 515 avions et 26 milliards de chiffre d'affaires d'AF-KLM, mais aussi pour relativiser, des 650 avions tout cargo de Fedex et des 300 avions d'UPS, tous deux spécialisés dans le petit colis. ”



L'analyse de l'APNA:

“ De son côté, les prévisions à sept ans d'Eurocontrol (2023-2029) du nombre de vols européens dans les 44 pays européen concernés "ont été légèrement revues à la hausse". Eurocontrol prévoit toujours d'atteindre les niveaux de vols de 2019 (11,1 millions de vols) en 2025. Après 2025, la croissance des vols devrait être de seulement de 1,5% par an pour des raisons multifactorielles : inflation plus élevée, pression sur les prix du pétrole, préoccupations environnementales, tensions géopolitiques, éventuelle crise économique... ”

ÉCONOMIE

IATA : LA FORTE CROISSANCE SE POURSUIT EN FÉVRIER

IATA a annoncé pour février 2023 une forte croissance continue de la demande de transport de passagers aériens, avec une hausse de 55% du nombre de passagers par rapport à février 2022. À l'échelle mondiale, ce trafic se situe désormais à 84,9% des niveaux de février 2019. L'industrie est maintenant à environ 15% en dessous des niveaux de demande de 2019, et cet écart se réduit chaque mois.

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)

AVIATION PRIVÉE

LE GOUVERNEMENT PROPOSE DE TAXER PLUS FORTEMENT LES JETS PRIVÉS

A l'instar du gouvernement néerlandais qui interdira les jets privés à l'horizon 2025-2026, le ministre des Transports français a composé avec les écologistes français en relevant de 70% la taxe sur les carburants de l'aviation privée dans la loi de Finances 2023 et en proposant une écotaxe supplémentaire pour 2024 dont le montant reste à définir. De son côté, l'aéroport d'Amsterdam a annoncé cette semaine qu'à l'horizon 2024-2026 les jets privés seraient bannis.

[LIEN DE L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ les décisions politiques ne sont souvent que l'expression d'une pression de l'opinion publique. La bataille de la communication est essentielle pour le futur de l'aérien afin d'obtenir le financement des investissements nécessaires à une aviation décarbonée à l'horizon de 2050. Les antis aériens d'aujourd'hui ressemblent étrangement aux anti- nucléaires du siècle dernier. Dans 30 ans, l'aviation décarbonée pourrait être moins polluante, moins bruyante et plus respectueuse de la biodiversité que d'autres modes de transports. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Alors que Boeing ne produit ses avions que sur le territoire américain afin d'éviter les transferts de technologies induits, Airbus a créé une Final Assembly Line (FAL) en Chine, puis aux Etats-Unis afin notamment de bénéficier de leurs pratiques liées à la préférence nationale. La délocalisation partielle de l'assemblage des Airbus a aussi pour effet d'affecter négativement la balance commerciale française. ”

ASIE

AIRBUS EN CHINE : « ATTRIBUTION » DE 160 AVIONS ET FAL RENFORCÉE

Airbus annonce la création d'une nouvelle ligne d'assemblage en Chine pour répondre au besoin chinois de 8420 avions passagers et cargos d'ici à 2041, ce qui représente « plus de 20% de la demande mondiale totale d'environ 39 500 nouveaux avions au cours des 20 prochaines années ». À la fin du premier trimestre 2023, la flotte d'Airbus en service en Chine « aura atteint plus de 2100 appareils, soit plus de 50% du marché ».

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)

TECHNOLOGIE

LE SILENCIEUX CRASH BOURSIER DES TAXIS VOLANTS ET DES EVTOL

Alors que les premiers aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux sont censés faire leur apparition dès 2024, les principaux concepteurs ont vu leurs cours de Bourse s'effondrer de plus de 70%, les investisseurs comprenant l'impasse technologique à court terme. Seul, Volocopter s'en sort avec un objectif d'autorisation de démarrer ses premiers vols commerciaux entre l'aéroport de Roissy-CDG et Paris dès le second semestre 2024, pour les Jeux Olympiques de paris.

[PLUS DE DÉTAILS ICI ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Le gouvernement souhaite une accélération du développement des eVTol avant les jeux olympiques de Paris en alternative à des grèves jugées probables dans les transports publics parisiens à cette époque. Le eVTOL commercial ne sera pas autonome avant quelques années et il sera confronté au manque de pilotes difficiles à rentabiliser pour des trajets courts (40 km !) avec deux à quatre passagers au maximum et avec une météo clémente et des contraintes d'acceptabilité des bruits à basse altitude au bénéfice d'une clientèle très réduite d'« happy few » et d'officiels. ”

RETRAITES

COMMENT LE GOUVERNEMENT A LÂCHÉ SUR LES RETRAITES DANS LE TRANSPORT AÉRIEN POUR ASSURER LA PAIX SOCIALE

Après 17 années de service, les contrôleurs aériens, fonctionnaires de l'Etat, vont se voir imposer un âge d'ouverture des droits qui passera progressivement de 52 à 54 ans avec une limite d'âge maintenue à 59 ans en raison « des exigences médicales et cognitives d'un métier reconnu pénible », alors que les navigants n'ont demandé qu'un financement de leur prime de rattachement pour les départs en retraite avant 64 ans dans le cadre de la limite internationale d'âge à 65 ans !

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ L'âge moyen de départ effectif en retraite est de 62,4 ans pour les pilotes français et de 56 ans pour les ENR en raison, de ces derniers, d'un système de prime de retraite à effet couperet à Air France qui évolue vers un lissage. La prime de rattachement de la CRPN permet de compenser l'absence de prime de retraite générale jusqu'à l'âge d'ouverture des droits qui sera donc de 64 ans après la mise en œuvre de la réforme. Les statistiques de la CRPN démontrent que les PN français ont une espérance de vie à 60 ans de 4 ans supérieure à la moyenne nationale (91 ans pour les femmes et 87 ans pour les hommes) ”