

# FLIGHT NEWS RECORDER #101

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## TRANSPORT AERIEN

### Transport aérien français : un retour cet été à 100% du trafic de 2019

Selon la FNAM, le transport aérien français a retrouvé en mars 2023, 94% de son activité de 2019, mais seulement 78% des vols domestiques en raison des grèves du contrôle aérien avec un objectif de 100% cet été. Le transport aérien doit faire face aux défis de la compétitivité, de la rentabilité et de la transition écologique avec la constitution d'une filière de carburants aéronautiques durables et la mise en place d'aides à la recherche, l'industrialisation et l'exploitation de ces SAF et la réduction de l'écart de coût des SAF par rapport au kérosène fossile.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3LPEMM](https://bit.ly/3LPEMM)



L'analyse de l'APNA:

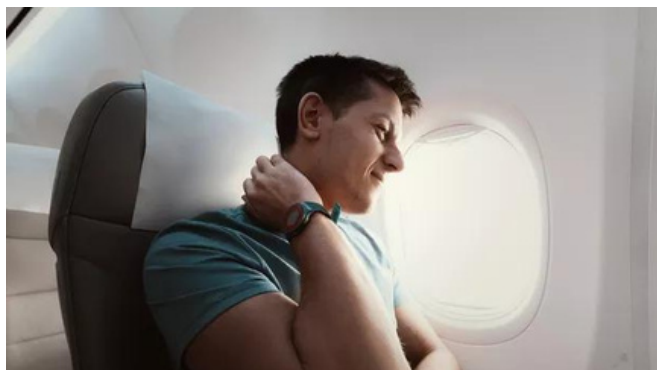
“ La taxation du transport aérien proposée par le PDG de la SNCF pour financer ses 100 milliards d'investissement n'aura d'autre effet que de retarder le renouvellement des flottes permettant la réduction de 15% à 25% des émissions de l'aérien, en sus de condamner le secteur aéronautique français au profit de ses concurrents. Pour rappel, le financement de la filière SAF est publique aux USA. ”

## AVIATION DURABLE

### La transition du secteur aérien britannique fera monter les prix, ralentir la demande, selon un rapport

Selon Sustainable Aviation, ONG de transition énergétique, le coût de la décarbonation va entraîner une réduction de l'activité projetée du secteur aérien en 2050. Mais malgré la hausse de ses coûts liés à l'achat de crédits carbone et de carburant d'aviation «durable» (SAF), ainsi que le financement de l'élimination des gaz à effet de serre pour réduire l'impact climatique du secteur, les gens voudront toujours voler, avec une croissance globale du nombre de passagers de près de 250 millions d'ici 2050.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/43ZLKWW](https://bit.ly/43ZLKWW)



L'analyse de l'APNA:

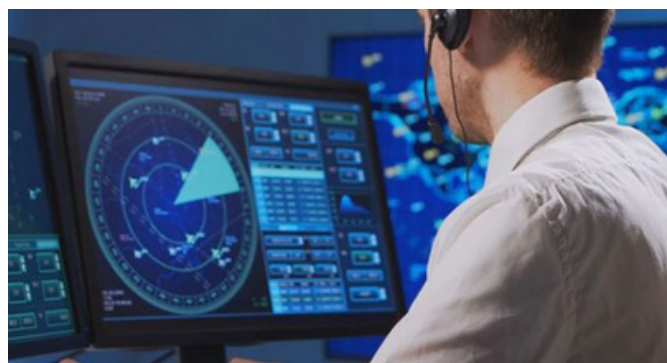
“ Malgré des prix des billets d'avion au départ des aéroports de France qui augmentent, en glissement annuel, de 23,8% toutes destinations confondues, (hormis l'Afrique du Nord et le Levant en baisse), la demande de voyages aériens ne faiblit pas. Mais l'application progressive des coûts de décarbonation à la seule Europe risque de créer des effets de distorsion de concurrence au bénéfice des compagnies extra européennes. ”

## CONTRÔLE AERIEN

### Grèves des contrôleurs aériens : 30% des vols et 10 millions de voyageurs impactés

selon Eurocontrol, les 34 jours de grève des contrôleurs aérien français et allemands ont retardé 237 000 vols et environ 10 millions de passagers, mais surtout 2 millions de passagers ont subi l'annulation de leur vol. Les évitements des zones concernées par les grèves ont généré 4000 heures de vols supplémentaires avec les coûts et les émissions polluantes associés.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3MX89K6](https://bit.ly/3MX89K6)



L'analyse de l'APNA:

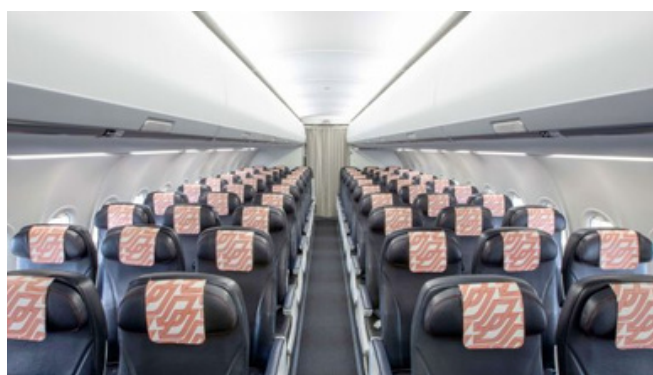
“ Selon le journal le Point, les contrôleurs aériens, comme les avocats, les danseuses de l'Opéra ou les douaniers, entre autres, font partie des corps de métiers qui échappent à la réforme des retraites. Leur âge limite de départ à la retraite reste toujours à 59 ans. Leur grève n'a pour objet que d'appliquer les consignes des centrales syndicales de la fonction publique. La FNAM demande l'application de la loi Diard aux contrôleurs aériens permettant d'anticiper les annulations de vols. ”

## COMPAGNIES AERIENNES

### IATA : la capacité des compagnies aériennes limitée jusqu'en 2025

Selon IATA, La capacité mondiale des compagnies aériennes sera plus faible que prévu cette année et restera limitée jusqu'en 2025 au moins, en raison de retards de livraisons de nouveaux avions et d'un manque de disponibilité des pièces détachées, principalement pour les moteurs. La croissance du transport aérien sera donc limitée au moins jusqu'à 2025 et peut-être au-delà.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3L5SCQ2](https://bit.ly/3L5SCQ2)



L'analyse de l'APNA:

“ Ryanair annonce dès à présent une réduction de son programme d'été en raison d'un retard de livraison d'au moins 10 B737-8 et Lufthansa sort des A380 du cocooning. Airbus n'arrive pas à augmenter sa production en raison de l'incapacité de ses sous-traitants de monter en charge et Boeing est confronté à de nouveaux problèmes de défaut de fabrication de ses B737 (attache de dérive). Les compagnies occidentales bénéficient encore de livraison de B737 Max initialement destinés aux compagnies chinoises puisque le pouvoir politique chinois n'autorise pas encore leurs livraisons suite aux 2 accidents de 2018 et 2019. ”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Air Malta : vers une disparition à la mode Alitalia ?

La Commission européenne ayant refusé la recapitalisation à hauteur de 290 millions d'euros d'Air Malta avec de l'argent public, le gouvernement maltais va fermer d'ici la fin de l'année sa compagnie aérienne nationale Air Malta et en lancer une nouvelle sur le modèle d'ITA Airways qui a pris la place d'Alitalia. L'ancienne compagnie poursuivra ses opérations jusqu'à ce que la nouvelle prenne le relais.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3UXR6ET](https://bit.ly/3UXR6ET)



L'analyse de l'APNA:

“ Malte est un archipel de 4 îles habitées de 500.000 habitants sur 316 km2 sur lequel sont enregistrés 800 avions, dont les 140 B737 de Malta Air, filiale de Ryanair et des 9 avions d'Air Malta, compagnie nationale. Les facilités administratives de la DGAC maltaise ont attiré les exploitants d'avions, sachant que l'immense majorité des avions enregistrés ne se sont jamais posés à Malte. Pourtant, ce sont les mêmes règles AESA qui s'y appliquent... les autres DGAC européennes devraient s'interroger ! ”