

# FLIGHT NEWS RECORDER #100

**Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.**

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## CRASH DU RIO - PARIS

### Airbus et Air France relaxés du délit d'homicides involontaires

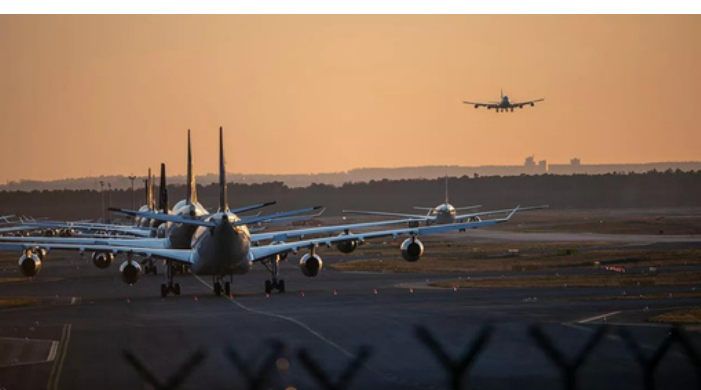
Le tribunal de Paris a rendu son jugement de relaxe d'Airbus et d'Air France ce lundi sur le crash du vol Rio-Paris considérant qu'"un lien de causalité probable n'est pas suffisant pour caractériser un délit. En l'espèce, s'agissant des fautes (d'Airbus et d'AF), aucun lien de causalité certain n'a pu être démontré avec l'accident". L'association des victimes est en colère, faute de condamnation.

L'analyse de l'APNA:

“À la différence de l'enquête technique du BEA qui cherche à prévenir le renouvellement d'un accident, l'enquête judiciaire recherche les responsabilités pénales dans lesquelles l'intentionnalité est un critère essentiel. Si Airbus et Air France avaient été condamnés en dépit d'un avion conçu et maintenu selon les règles, un équipage formé et informé de façon conforme, tel que l'a établie l'enquête technique, la justice aurait alors pris le pas sur la réglementation aéronautique. L'intérêt du procès aura été d'aller au-delà de l'enquête technique, ne serait-ce que pour permettre à chacun d'essayer de comprendre et d'avancer dans le processus de deuil. L'absence de responsable pénal ne peut évidemment pas satisfaire les victimes.”



[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3KAPTMO](https://bit.ly/3kaptmo)



L'analyse de l'APNA:

“Alors que le transport aérien mondial devrait croître de 3.5% par an d'ici 2034, la croissance européenne ne sera que d'environ 1.5% portée par les 26.305 vols quotidiens européens de mars 2023 dont les 2946 vols quotidiens de Ryanair, les 1560 d'Easyjet, les 789 de Wizzair, les 1693 vols d'AF-KLM et les 1135 vols par jour entre l'Europe et l'Amérique du Nord. L'été sera à nouveau difficile dans les aéroports avec les pics de vols estivaux alors que le sous-effectif des contrôleurs aériens est déjà prévisible.”

## TRANSPORT AERIEN

### L'été s'annonce chargé dans le ciel européen

Si le trafic aérien n'a pas encore retrouvé son niveau d'avant-crise en Europe, principalement du fait de la guerre en Ukraine, la vigueur de la reprise ne faiblit pas. En ce début d'avril, le nombre de vols est en hausse de 12 %, comparé à avril 2022, et les programmes de vol déposés chez Eurocontrol pour cet été, traduisent une augmentation de l'offre de 15 % en moyenne. Le trafic dans le ciel européen devrait passer de 9,2 millions de vols en 2022 (82,8 % du niveau de 2019), à 10,3 millions en 2023 (93 %), le retour au niveau de 2019 étant attendu pour 2025.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3L5YXP1](https://bit.ly/3l5yxp1)

## CONTRÔLE AERIEN

### Grèves du contrôle aérien : quand Ryanair « condamne » Ursula Van der Leyen

Selon Ryanair, 627 000 de ses passagers ont vu leur vol annulé du fait des grèves des contrôleurs aériens français depuis janvier 2023 alors que la loi française sur le service minimum du transport aérien ne s'applique pas aux survols aériens et que l'obligation de déclaration préalable dans les transports ne s'applique pas aux contrôleurs, à la différence de tous les autres acteurs du transport collectif français. Ryanair en appelle à la commission européenne pour protéger le droit de circulation.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/43COQFO](https://bit.ly/43coqfo)



L'analyse de l'APNA:

“Le projet de ciel unique européen (SESAR) devait permettre de réduire les 12% d'allongement de trajectoire et donc d'émission de CO2 dû au découpage actuel des espaces aérien, sachant que la technologie permet le contrôle à distance d'une zone par une autre. L'enjeu écologique et économique n'est visiblement pas politiquement suffisant pour faire évoluer les mentalités des acteurs politique, administratifs et syndicaux.”

## TRAFIC AERIEN

### Air France - KLM : l'Etat néerlandais perd une 1ère bataille

Suite aux élections législatives de mars 2021 aux Pays-Bas, le parti écologiste, représenté au gouvernement, a initié la décision de limitation des vols au départ de Schiphol à 440 000 par an, soit 11 % de moins qu'en 2019, afin de réduire la pollution sonore. Saisie par AF-KLM, mais aussi Easyjet et Delta, la justice néerlandaise a donné raison aux compagnies aériennes pour des raisons procédurales. Schiphol ne pourra pas réduire le nombre maximum de vols à 460.000 pour la saison à venir.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3a7j56d)



L'analyse de l'APNA:

“Au-delà des engagements néerlandais de partage de trafic lors de la vente de KLM à Air France, le groupe AF-KLM a investi 10 milliards d'euros dans une flotte renouvelée plus silencieuses permettant une émission réduite de CO2, à partir d'hypothèses liées notamment aux droits de trafic. La réduction de 12% des vols à Schiphol remettrait en cause ces hypothèses. Or, une fois résolues les questions procédurales européennes, d'autres pays pourraient être tentés de copier les Néerlandais !”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Afrique : Ethiopian Airlines de plus en plus concurrencée dans son carré

Le transport aérien africain est un paradoxe. Bien que la population totale du continent représente plus de 17 % de la population mondiale, le transport aérien africain ne représente que 3,1 % de l'ensemble du trafic aérien mondial. C'est dire que, à part pour des acteurs comme Ethiopian Airlines, South African Airways, EgyptAir et Royal Air Maroc, la connectivité aérienne de ce gigantesque continent est très largement sous-exploitée, avec des flottes de compagnies aériennes qui représentaient seulement 6 % de la flotte globale mondiale d'appareils de transport passagers et de cargo en 2020.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3A7LMYH](https://bit.ly/3a7lmyh)



L'analyse de l'APNA:

“Deux questions devront être résolues pour permettre le développement de l'aviation africaine : les droits de trafics intra africains et la sécurité des vols. Sans accord de « ciel ouvert », tous les vols passent par des hubs peu rentables dans un tel espace aérien de 30 millions de km2 (60 fois la France), alors que l'Afrique compte pour 19 % des accidents et des incidents du transport aérien mondial. Ce qui explique que les listes noires européenne et américaine incluent de nombreuses compagnies africaines. Les Qatar Airways, Emirates et Egyptair sont à l'affut pour s'emparer du marché africain.”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Les compagnies aériennes qui facturent le plus les frais ancillaires

Le site d'information financière TradingPedia a calculé tous les frais supplémentaires facturés pour tout -de la sélection des sièges à la correction d'une faute d'orthographe du nom sur la réservation en passant par les bagages en soute ou encore les frais de groupe- par sept principales compagnies aériennes opérant au Royaume-Uni, à savoir Ryanair (220 Livres), Vueling (115) et Wizz Air (73), EasyJet (110), British Airways (70), Norwegian (68), Jet2 (66).

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3KOAGXO](https://bit.ly/3koagxo)

Airlines Hidden Fees

Airline	Checked Baggage Cost	Carry-on Baggage	Seat Selection	Online Booking	Airport or Online Check-in	Rescue Fee	Total Hidden Costs
ryanair	£31.0	£18.0	£15.5	£0.0	£55.0	£100.0	£220
vueling	£41.5	£38.3	£16.1	£0.0	£0.0	£115.3	£211
wizzair	£57.4	£0.0	£29.3	£9.8	£24.3	£73.0	£196
easyjet	£31.5	£17.5	£24.0	£0.0	£0.0	£110.0	£185
british airways	£50.0	£0.0	£20.0	£0.0	£0.0	£0.0	£70
norwegian	£27.9	£12.0	£27.9	£0.0	£0.0	£0.0	£68
jet2	£31.0	£0.0	£20.0	£0.0	£15.0	£0.0	£66

L'analyse de l'APNA:

“Les clients des compagnies Low Cost savent d'expérience que l'écart de facturation finale entre le prix d'appel et la facture finale, sera une surprise dépendante de la taille de votre bagage (soute ou cabine), du choix du siège, des frais de réservation et d'enregistrement ou d'assurance. Selon ces « options » obligatoires ou volontaires, le prix du billet d'une compagnie Major est parfois inférieur. Quoi qu'il en soit, en cas d'annulation de vol, il faut se rappeler que les Ultra Low Cost n'assurent pas votre retour qui sera de votre responsabilité à votre entière charge, seul le billet vous sera remboursé avec une éventuelle petite pénalité légale.”