

FLIGHT NEWS RECORDER #105

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

COACHING

Webin'air APNA Coach tous les mardis à 19h jusqu'à fin juin

Les candidats au métier de pilotes sont souvent perdus dans la recherche du chemin vers leur rêve professionnel. Les salons professionnels regroupent des écoles commerciales le plus souvent adaptées à la formation aux compétences techniques, mais parfois insensibles aux compétences dites « non Techniques » requises et évaluées par les compagnies aériennes. L'APNA a mis en place une charte d'éthique et pédagogique des ATO et guide les candidats lors d'un webinaire les mardis à 19h.

[LIEN POUR S'INSCRIRE →](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Turkish Airlines est une Major qui profite à plein de sa position géographique aux confins de l'Afrique et de l'Europe du Sud sur la route sud incontournable vers l'Asie en raison de la fermeture de l'espace sibérien, mais qui bénéficie aussi d'un soutien étatique avec la création d'un aéroport aux capacités presque illimitées sur son hub d'Istanbul. De son côté, Ryanair affiche des objectifs qu'elle sait limités par la croissance des coûts externes (carburants SAF, limite des subventions régionales dites marketing) alors qu'elle a repris sa politique de pilotes autoentrepreneurs dans un Royaume-Uni où les lois européennes ne s'appliquent plus. ”

UKRAINE

Finnair va louer deux A330 à Qantas

La fermeture de l'espace aérien russe a de lourdes conséquences pour Finnair qui n'a plus l'utilité de la totalité de sa flotte, les temps de vols étant allongés d'environ 3h30 vers l'Asie. Finnair va louer d'abord deux A330 avec équipage (wet lease) à Qantas pour une période de deux ans, et après la période de location avec équipage, des locations sans équipage deux de ses A330 à Qantas pour une période de 2,5 ans. Finnair et Qantas sont membre de l'alliance Oneworld.

[LIEN DE L'ARTICLE →](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Alors que la majorité des pilotes dans le monde sont salariés sur la base d'un forfait (dit à la norme) d'heures de vol, Les pilotes français sont le plus souvent des tacherons payés à l'heure de vol avec un minimum garanti correspondant le plus souvent à 70% de la norme. En période de crise, le revenu des pilotes diminue donc d'autant. Ce choix syndical est fondé sur la solidarité afin d'éviter le licenciement des pilotes les plus jeunes en sureffectif. ”

GRÈVE

Contrôle aérien : le débat sur la réforme du service minimum relancé

Depuis le début de l'année, le contrôle aérien français a connu pas moins de 40 jours de grève, ayant entraîné l'annulation de plusieurs milliers de vols dont 500 vols annulés à chaud et plus de 33.000 heures de retards cumulés. 40 grévistes sur 3700 contrôleurs ont impacté plus de 470.000 passagers non indemnisés, car la grève est un cas de force majeure. L'extension du périmètre de la loi Diard permettrait de réduire les annulations de vols à proportion du nombre de grévistes.

[PLUS DE DÉTAILS ICI →](#)



“ Pour vous inscrire, il vous suffit de cliquer sur ce lien : https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_yqH810ELSKCxLxBJEP_3tA (Ne tardez pas, car les places sont limitées) ”

COMPAGNIES

Turkish Airlines veut commander 600 avions & jusqu'à 300 boeing 737 max 10 pour Ryanair

Turkish Airlines va commander 400 monocouloirs et 200 gros-porteurs, afin de porter sa flotte à 813 avions à l'horizon 2033, alors que Ryanair a commandé ferme 150 Boeing 737 MAX 10 (228 sièges), et plus 150 options, pour des livraisons entre 2027 et 2033. La moitié de cette commande remplacera les anciens NG de Ryanair, tandis que les 150 avions restants seront affectés à la croissance avec un objectif de 300 millions de passagers annuels d'ici 2034.

[LIEN VERS L'ARTICLE TURKISH →](#)

[LIEN VERS L'ARTICLE RYANAIR →](#)



L'analyse de l'APNA:

“ La durée de location de sa flotte sur 5 ans montre que les dirigeants de Finnair n'attendent pas de réouverture de l'espace aérien russe dans les prochaines années. A l'époque de l'URSS, l'espace sibérien n'était ouvert que pour les lignes comportant une escale à Moscou. L'autonomie des avions ne permettant pas les vols directs vers l'Asie en contournement de l'URSS, l'escale intermédiaire était en Alaska sur les aéroports soit d'Anchorage et soit de Fairbanks. ”

ÉCONOMIE

Singapore Airlines verse 8 mois de salaire à son personnel après un bénéfice record

La direction de Singapore Airlines a décidé d'attribuer une prime représentant près de 8 mois de salaires à ses salariés dans le cadre d'un accord d'intéressement au bénéfice d'1,6 milliards de dollars en 2022, après des pertes de 2,75 md\$ en 2020 et 2021. Il est à noter que, pendant la crise Covid, les pilotes de la compagnie aérienne ont consenti à des réductions de salaire allant jusqu'à 60 % dans le cadre d'un accord qui préservait environ 400 emplois.

[LIEN VERS L'ARTICLE →](#)



L'analyse de l'APNA:

“ La loi Diard, c'est l'obligation de se déclarer individuellement au moins 48 heures avant le début de la grève, obligation qui s'applique déjà aux opérationnels du transport en France afin d'éviter que de très petites grèves n'aient un effet ravageur sur les retards des vols. Le SNCTA (60% des voix parmi les contrôleurs aériens) reconnaît que la grève très minoritaire de leurs collègues sur le sujet des retraites qui ne concerne pas leur profession (âge de retraite maintenu à 59 ans) a « dégradé l'image du métier et du service public ». ”