

# FLIGHT NEWS RECORDER #104

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## TRANSPORT AERIEN

### Même pas honte de prendre l'avion

Selon la Chaire Pégase, consacrée à l'économie du transport aérien, "seulement 12% de ceux qui ont déjà pris l'avion dans leur vie déclarent ressentir de la honte lorsqu'ils utilisent ce moyen de transport", soit une "appréciation relativement faible des enjeux environnementaux liés au transport aérien". Les Français se disent prêts à payer leur billet 15,6% plus cher pour voler avec une compagnie aérienne, à condition qu'elle utilise des innovations vertes.

L'analyse de l'APNA:

“Le « Flygskam », ou tout simplement la honte de prendre l'avion, ce mouvement d'opposition au transport aérien, a semblé se répandre rapidement dans les pays occidentaux ces dernières années. Il a pourtant une importance toute relative en France à en croire une enquête menée par la chaire Pégase. En fait, les acteurs du transport aérien n'ont pas de raison d'avoir honte de travailler dans l'aéronautique, exemplaire dans son objectif de neutralité carbone. « Même pas honte d'être pilote ».”



L'analyse de l'APNA:

“Les ONG oublient que le transport aérien est largement moins cher que le ferroviaire pour des parcours de quelques centaines de kilomètres, et qu'il permet des volumes adaptables au nombre de passagers. Or, le train nécessite un nombre élevé de passagers. Faire rouler des trains au deux-tiers vides nécessite beaucoup d'argent public pour une SNCF déjà subventionnée à coup de milliards d'euros.”

## TRAFIC AERIEN

### Nuisances sonores : Clément Beaune ne ferme pas la porte à un plafonnement des vols dans les aéroports parisiens

Le nouveau plan français de prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) planche à partir d'une hypothèse d'augmentation du trafic aérien de l'ordre de 180.000 vols supplémentaires par an à Roissy, qui passerait alors de 500.000 à 680.000 vols annuels. Les revendications de plafonnement des vols, émises par 70 associations de riverains, concernent uniquement le bruit et pas les émissions de CO2. Notre ministre des Transports promet d'étudier le plafonnement d'Orly et de Roissy, mais pas la question du couvre-feu.



L'analyse de l'APNA:

“Si cette décision de justice est validée en appel, Lufthansa pourrait être contraintes à abandonner des créneaux en faveur de ses concurrents. Quoi qu'il en soit, cette décision des tribunaux européens, prise sur recours de Ryanair et Condor, est bien rapide alors que les multiples plaintes déposées en 2009 contre les aides régionales reçues par Ryanair, requalifiés en contrats dits marketing, ne sont toujours pas toutes traitées.”

## AUTOMATES

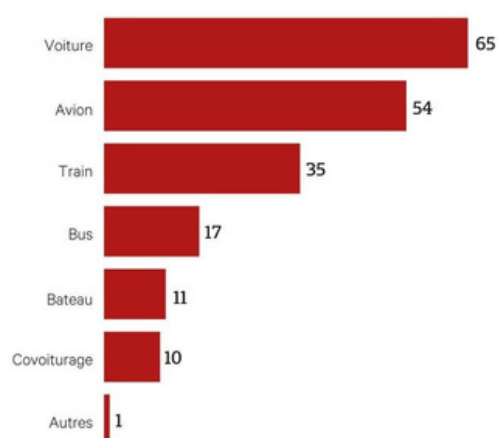
### Dépose-minute 161 : Automates

Airbus travaille sur l'avion autonome monopilote avec le développement d'un système équivalent au Garmin du TBM 940 qui garantit un retour autonome sur terre en cas d'indisponibilité du pilote. De son côté, Dassault a choisi le « single cruise pilot » qui laisse un seul pilote aux commandes en croisière, pendant que l'autre se repose, afin d'étendre sans limite l'amplitude de vol en équipage de 2 pilotes.

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3MHXB68](https://bit.ly/3MHXB68)

### Les jeunes prennent majoritairement la voiture et l'avion pour partir en vacances

Moyen de transport utilisé le plus souvent, en %



Sondage réalisé en ligne du 21 au 24 avril 2023, auprès d'un échantillon représentatif de 1.000 jeunes Français âgés de 18 à 34 ans

SOURCE : IPSOS

LesEchos

PLUS DE DÉTAILS ICI → [HTTPS://BIT.LY/3L53YPJ](https://bit.ly/3L53YPJ)

## TRANSPORT AERIEN

### Toulouse-Barcelone en avion: pourquoi une liaison aérienne va ouvrir pour 340 kilomètres

Vueling va lancer une liaison aérienne entre Toulouse et Barcelone, distantes de seulement 340 km. Les ONG, reprises par les médias, s'insurgent de l'absence de ligne directe ferroviaire entre ces deux métropoles régionales. Avec la correspondance, la durée du transport est supérieure aux 3h30 ce qui rend indispensable le voyage aérien pour des allers-retours journaliers.

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/43COCE0](https://bit.ly/43COCE0)



L'analyse de l'APNA:

“Notre ministre des Transports s'est exprimé plusieurs fois sur le besoin de sobriété du transport aérien sans en définir les modalités. La décision gouvernementale néerlandaise d'une réduction de 15% du nombre de mouvements d'avions à Schiphol, aujourd'hui contestée en justice, sert de référence aux associations de riverains.”

LIEN DE L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3A7J56D)

## COMPAGNIES AERIENNES

### la recapitalisation de lufthansa remise en cause

La Commission européenne avait autorisé la recapitalisation de 6 milliards d'euros de Lufthansa sous réserve d'une interdiction de dividendes, de rachats d'actions et de certaines acquisitions jusqu'à ce que l'aide de l'État soit remboursée. Le Tribunal de première instance de l'Union européenne a annulé mardi ce feu vert de la Commission européenne sur la recapitalisation de Lufthansa par l'Allemagne, considérant que Lufthansa était dans la capacité de se financer de façon autonome sur le marché.

LIEN VERS L'ARTICLE → [HTTPS://BIT.LY/3A7JMVH](https://bit.ly/3A7JMVH)



L'analyse de l'APNA:

“Un constructeur israélien de drone annonçait éradiquer les 80% d'accidents aériens dus aux facteurs humains avec des avions sans pilote, oubliant ainsi le rôle de prévention des équipages. Derrière tout système automatique, il y a un être humain qui écrit des lignes de code et donc il y a des bugs. Le travail en équipage étant le mode de correction de six erreurs sur sept, les exploitants se gardent de prendre position face aux innovations des constructeurs.”