

FLIGHT NEWS RECORDER #102

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

RIO-PARIS

Crash du Rio-Paris : le parquet fait appel de la relaxe d'Air France et d'Airbus

Prononcée par le tribunal correctionnel de Paris le 17 avril, la relaxe au niveau pénal d'Airbus et Air France avait suscité « l'écoeurement » des proches des victimes de l'accident du Rio/Paris de 2009 alors que le tribunal avait estimé que la culpabilité pénale des deux entreprises était « impossible à démontrer ». Le parquet général a fait appel permettant ainsi un nouveau procès.

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Alors que le transport aérien va devoir faire face à un choc de compétitivité face à une concurrence extra européenne qui n'aura pas les mêmes contraintes, ou verra même son SAF subventionnée (USA), la SNCF propose que les autoroutes et le transport aérien subventionnent ses 150 milliards d'investissements. Le patron de Bourse des vols commente : « Le service ferroviaire français, monopole de fait, est onéreux pour le consommateur, déficitaire en permanence et ruineux pour le contribuable. Et voici que la SNCF désire faire financer son incurie par les entreprises privées concurrentes. C'est l'histoire du cancre qui s'écrit " Encore une mauvaise note, ce n'est pas juste, donnez-moi les points des meilleurs élèves ! Presque un canular... »

ASIE

Air France au centre d'un bras de fer entre Paris et Pékin

L'accord bilatéral France/ Chine signé en 2017 autorisait jusqu'à 128 vols hebdomadaires par les compagnies chinoises et françaises entre les 2 pays ; mais prévoyait (heureusement) une clause de suspension en cas de fermeture de l'espace aérien russe. Chaque vol supplémentaire en sus des 12 fréquences hebdomadaires actuelles entre la France et la Chine doit désormais faire l'objet d'un feu vert des deux pays, ce qui a pour effet de freiner la relance du trafic entre la France et la Chine et donc limiter les flux touristiques.

[LIEN DE L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ L'appel d'une décision de relaxe est juridiquement du seul ressort du parquet général, dont son représentant, avocat général, n'avait pourtant pas requis de peine à l'audience à l'encontre d'Airbus et d'Air France. Les proches des victimes sont soulagés dans leur recherche légitime d'un coupable désigné en réponse à leur souffrance. Airbus pourra aussi tenter de répondre aux 30 griefs recensés dont 4 fautes retenues à son encontre dans le délibéré. En soutien aux familles des victimes, le SNPL est aussi soulagé de cet appel.

AVIATION DURABLE

Accord historique européen sur les carburants d'aviation durables

L'Europe propose un taux d'incorporation de SAF dans le kérosène de 2 % en 2025, en augmentation graduelle à 6 % en 2030, 20 % en 2035, 34 % en 2040, 42 % en 2045, pour monter à 70 % d'ici à 2050. Son surcoût annuel pour les compagnies européennes sera déjà de 20 milliards d'euros en 2030. Le SAF d'origine végétal ou organique sera limité à environ 50% alors que les autres 50% seront des SAF synthétiques produits par de l'électricité verte ou nucléaire. Les prix des carburants synthétiques sont 13 à 14 fois plus élevés que le kérosène, contre 3 à 5 fois pour les biocarburants.

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ L'allongement de 2h par vol pour les compagnies occidentales qui appliquent l'interdiction de survol de la Russie, crée une distorsion de concurrence insupportable au bénéfice des compagnies chinoises qui ne l'appliquent pas. De plus, le code share d'Air France avec son partenaire China Eastern ne peut plus fonctionner puisqu'Air France ne peut laisser ses passagers survoler la Russie. Le gouvernement semble solidaire des compagnies aériennes face à la pression des acteurs du tourisme tels qu'Accor, ClubMed, Galeries Lafayette ou ADP.

ÉCONOMIE

Transport aérien : le manque d'avions risque d'amputer la croissance du trafic

La croissance du transport aérien pourrait pâtir du manque d'avions et de pièces détachées (équipements, motoristes et constructeurs), de capacités de maintenance et de main-d'œuvre. Ainsi, Airbus ne prévoit pas de retour à la cadence de production de 65 A320 par mois - son rythme avant la pandémie - avant mi-2024, et la cadence 75 en 2026. Boeing reste englué dans des problèmes techniques avec dernièrement les attaches de dérives à la cellule des B737 Max.

[LIEN VERS L'ARTICLE ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ Les contrôleurs aériens français avaient obtenu d'allonger leurs 18 mois de formation pour l'obtention d'un diplôme d'ingénieurs, en échange d'un service minimum en cas de grève. Ainsi, en cas de préavis, alors que la DGAC annonce aux compagnies le taux de vols à supprimer, les contrôleurs n'ont alors plus besoin de participer à la grève puisque le simple dépôt d'un préavis suffit à son efficacité. Pourquoi la loi Diard ne s'applique-t-elle pas aux fonctionnaires alors qu'elle exige des personnels des entreprises de transport qui se mettent en grève une notification préalable des grévistes afin d'améliorer la prévisibilité de l'ampleur des conflits.

EMPLOI

« Même pas honte ! »

Ceux qui parlent le plus de l'aéronautique sont ses détracteurs. Ils sont tellement déterminés qu'ils ont fini par faire croire au rejet de l'aéronautique par la société, alors qu'après avoir recruté 18000 salariés en 2022, l'aéronautique prévoit d'en recruter 25000 en 2023. La honte de voler n'est donc pas généralisée.

[PLUS DE DÉTAILS ICI ➔](#)



L'analyse de l'APNA:

“ L'aviation durable est complémentaire aux autres modes de transports, soit sur des distances importantes avec les SAF, soit sur des courtes ou moyennes distances en électrique ou à l'hydrogène entre zone peu desservies par les transports en commun ou difficiles d'accès telles les îles ou les montagnes. En sus d'être fière de relier les hommes et femmes, l'aviation se révèle indispensable !