

FLIGHT NEWS RECORDER #103

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

FORMATION CADETS

Easyjet veut former 1000 pilotes en 5 ans

Easyjet lance le programme "Génération easyJet" avec l'objectif de former 1000 aspirants pilotes d'ici 5 ans. Les candidatures pour 2023 sont ouvertes pour les formations qui débiteront en décembre 2023 et jusqu'en 2026. Pour postuler, les aspirants pilotes devront être âgés de 18 ans ou plus au moment où ils débiteront la formation et ils devront fournir des certificats attestant qu'ils ont réussi les examens du lycée pour les mathématiques, l'anglais et les sciences :

[HTTP://BECOMEPILOT.EASYJET.COM/](http://becomeapilot.easyjet.com/)

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3L53YPL](https://bit.ly/3l53ypl)



L'analyse de l'APNA:

“Toutes les compagnies aériennes s'inquiètent d'avions au parking sans pilotes. Les écoles européennes de pilotes fournissent la quantité, mais par forcément le nombre de candidats répondant aux prérequis. La licence de pilote, c'est comme le Bac, c'est nécessaire mais pas suffisant. Le choix d'un ATO ne doit pas se faire au seul ressenti, mais en fonction de critères éthiques et pédagogiques (du type CBTA) pour ne pas se retrouver sans embauche en sortie d'école.”

FORMATION CADETS

Mermoz Academy signe un partenariat de recrutement de pilotes avec Volotea

La compagnie espagnole à bas coûts Volotea a mené des évaluations en décembre 2022 au centre de formation en vol de Mermoz Academy, installé à Tours, afin de sélectionner des officiers pilotes de ligne parmi le groupe des récents diplômés pour une mise en ligne à l'été 2023. À partir de septembre-octobre 2023, Volotea recrutera 60 nouveaux pilotes parmi les diplômés de Mermoz Academy pour soutenir sa croissance.

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/43COCE0](https://bit.ly/43coce0)



L'analyse de l'APNA:

“A l'instar de Ryanair et Wizzair, Volotea exploite 41 A320 sur notamment 6 bases françaises Nantes, Bordeaux, Toulouse, Marseille, Strasbourg, Tarbes en ultra Low Cost. Son développement sera exponentiel avec l'attribution de créneaux à l'aéroport de Madrid suite à l'intégration d'Air Europa dans IAG. Son accord de recrutement avec Mermoz Academy lui permettra de recruter 60 pilotes par an parmi les 100 stagiaires diplômés annuellement chez Mermoz.”

PENURIE PILOTES USA

En manque de pilotes, les compagnies américaines misent sur la diversité

En 2000, la moitié des pilotes des plus grandes compagnies aériennes étaient d'anciens militaires, cette proportion est tombée à 15%. Les trois quarts des pilotes des compagnies américaines viennent désormais des compagnies régionales. Il pourrait manquer 17.000 pilotes en 2032 en Amérique du Nord. C'est pourquoi les compagnies ont mis en place des programmes de formation, comme United Airlines qui veut qu'au moins la moitié des recrues à son Académie d'aviation soient des femmes ou des personnes issues de minorités.

[LIEN DE L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3A7J56D)



L'analyse de l'APNA:

“Le manque de pilote est déjà d'actualité aux USA. Le seuil minimum pour voler en compagnie est passé en 2010 de 250 heures de vol à 1500. La réduction du nombre de pilotes militaires en raison de l'augmentation du nombre de drones dans l'armée et l'attrition des compagnies régionales, a largement diminué le nombre de pilotes répondant aux prérequis de 1500 HDV. Les syndicats proposent la mise en place de financement de la formation pour ouvrir le métier à la diversité en opposition à l'augmentation de la limite d'âge.”

GREVES PILOTES

Chez Air Europa et peut-être American Airlines

les pilotes d'Air Europa sont en grève depuis le 1er mai dans l'attente d'autorisation européenne à leur intégration dans le Groupe IAG (British Airways/Iberia/Vueling) alors que les 15000 pilotes d'American Airlines ont voté à 96% la grève afin d'obtenir 34% d'augmentation sur 4 ans. La grève ne prendra effet qu'après passage devant un comité de médiation et l'éventuel intervention du Président des USA !

[LIEN VERS L'ARTICLE →HTTPS://BIT.LY/3A7JMVH](https://bit.ly/3A7JMVH)



L'analyse de l'APNA:

“A la différence de la France où toute avancée sociale est à effet cliquet, les américains peuvent voir leurs avantages sociaux remis en cause, notamment au travers du chapitre 11 en cas de difficultés de leur compagnie. Logiquement, le retour à bonne fortune paraît impressionnant, mais est souvent la contrepartie des baisses antérieures.”

DESSERTE OUTRE-MER

Vers une consolidation et donc une baisse de la concurrence ?

Selon le président de Corsair, une consolidation du marché aérien des Outre-mer, avec une fusion des 3 compagnies Corsair, Air Caraïbes et Air Austral serait la solution « aux problèmes de taille critique et créerait des synergies et des économies d'échelle ». Le ministre délégué aux Outre-Mer, constatant une hausse des tarifs de plus de 36% sur les DOM et de plus de 56 % sur Guadeloupe et Martinique, aurait sollicité un fonds d'investissement pour créer un nouvel « Air Outre-Mer ».

[PLUS DE DÉTAILS ICI →HTTPS://BIT.LY/3MHXB68](https://bit.ly/3MHXB68)



L'analyse de l'APNA:

“La desserte en duopole des Outre-Mer est un serpent de mer depuis 30 ans et n'a jamais abouti en raison des résistances des Régions d'Outre-mer qui souhaitent garder le contrôle de leur compagnie, quel que soit le coût pour la collectivité. L'arrivée de l'A321 XLR mi 2024 pourrait changer la donne, avec de nouveaux entrants en capacité de concurrencer les acteurs par des dessertes à coûts réduits de province vers les DOM.”

AVIATION DURABLE

Toulouse : l'aviation civile veut à tout prix éviter la fracture générationnelle autour de la décarbonation

L'Observatoire de l'Aviation durable a été créé par le ministre des Transports afin de faciliter l'accès à tous des nombreuses initiatives qui permettront d'atteindre l'objectif du « zéro émission nette » de l'aviation commerciale d'ici 2050 et de tenter de répondre au « clivage assez fort par exemple entre les étudiants et l'encadrement des écoles aéronautiques au sujet de la décarbonation de l'aviation ».

[LIEN VERS L'ARTICLE →HTTP://BIT.LY/3NXEV2G](http://bit.ly/3NXEV2G)



L'analyse de l'APNA:

“L'initiative de la création d'un Observatoire de l'Aviation Durable avait débuté à l'APNA et à OMNES en novembre 2021, rejoint par les ENAC-Alumni, afin de répondre à l'Aviation Bashing de la période Covid. L'objectif est de démontrer en transparence que l'Aviation commerciale peut se décarboner sans passer par la réduction d'activité. Les Verts néerlandais sont convaincus du contraire et ont contraint leur gouvernement à annoncer une réduction de 15% du nombre de vols à Schiphol.”