

FLIGHT NEWS RECORDER #112

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRAFIC AERIEN

Trafic aérien : la fréquentation mondiale frôle les niveaux d'avant-Covid

Selon Iata, en mai 2023, le trafic aérien mondial a atteint 96,1% du même mois de 2019. Le bénéfice 2022 des compagnies ne représente toutefois que 2,25 dollars par passager, inférieur au bénéfice fait sur ces mêmes passagers par les aéroports, qui ne sont pourtant qu'un point de passage obligé. Les aéroports européens ont ainsi réalisé 6.4 milliards d'euros de bénéfice en 2022 alors que les compagnies européennes seulement 4.1 milliards. Les pertes des aéroports européens ont été de 20 milliards pendant la crise pour 60 milliards pour les compagnies européennes.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3L53YPJ](https://bit.ly/3L53YPJ)



L'analyse de l'APNA:

“ les compagnies aériennes sont toujours réduites à la portion congrue des bénéfices par les acteurs monopolistiques (Aéroports, pétroliers, contrôle aérien...), qui se contentent d'adapter leur tarif à leurs coûts et parfois à leurs objectifs financiers outranciers. Les aéroports ressemblent étrangement aux concessionnaires d'autoroutes gérant leurs rentes de situation. Les décideurs politiques successifs choisissent le plus souvent le court terme d'un prix de cession élevé des aéroports ou des concessions d'autoroutes, contre le long terme d'une gestion des biens publics dans l'intérêt général.”

COMPAGNIES AERIENNES

65ème 737-800 pour Transavia, 1er 'nouvel' A350 d'Air France en vue

Transavia France reçoit son 65 ème B737-800 sur les 71 attendus d'ici la fin de l'année, avant le début des livraisons des 160 A320 NEO commandés par AF-KLM et qui seront répartis entre les compagnies du Groupe. Par ailleurs, Air France a reçu son 21 ème A350-900 sur les 41 exemplaires commandés.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/43COCFO](https://bit.ly/43COCFO)



L'analyse de l'APNA:

“ Transavia France (65 B737) a été créée en 2006 sur le modèle de Transavia Néerlandais (36 B737) détenues l'une par Air France et l'autre par KLM. Elles fonctionnent comme des compagnies indépendantes dont la stratégie est définie par le Groupe AF-KLM afin de concurrencer les compagnies Low Cost avec une structure souple et des coûts adaptés. Le Groupe AF-KLM regroupe 6 compagnies : AF, KLM, Transavia France et Néerlandais, Hop et Cityhopper avec près de 600 avions.”

COMPAGNIES AERIENNES

EasyJet va annuler près de 2.000 vols cet été

À l'instar de Ryanair, Air France-KLM et Lufthansa, la compagnie EasyJet a annoncé qu'elle allait annuler de manière préventive près de 2.000 vols sur les 90.000 vols de l'été, principalement depuis l'aéroport London Gatwick, évoquant des risques de perturbations chez les contrôleurs aériens. Ses 180.000 passagers affectés par ces annulations seront remboursés.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3A7J56D)



L'analyse de l'APNA:

“ Les grèves estivales des contrôleurs aériens sont récurrentes d'années en années sans impact réel sur leur salaire puisque la DGAC n'est pas en capacité d'identifier les grévistes avant de demander aux compagnies aériennes d'abattre leur programme de vols. A cela s'ajoute une gestion non adaptée des effectifs dans un espace aérien cloisonné, qui génère, hors période de grève, des retards incompatibles avec un programme de vol densifié et des violations récurrentes des couvre-feux aéroportuaires.”

AEROPORTS

Pays-Bas : la justice valide la réduction des vols à Amsterdam-Schiphol

Cinq compagnies aériennes -KLM, Delta Air Lines, Corendon, EasyJet et TUI, opérant à Amsterdam-Schiphol, avaient contesté le plan gouvernemental visant à réduire le nombre de vols annuels de 500 000 à 460 000 dans le cadre d'une « réglementation expérimentale ». Elles avaient gagné un procès en première instance en avril dernier. Mais la Cour d'appel d'Amsterdam a rejeté le jugement en première instance pour donner raison au gouvernement néerlandais. KLM a annoncé être prête à coopérer pour réduire les nuisances sonores de Schiphol.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7LMYH](https://bit.ly/3A7LMYH)



L'analyse de l'APNA:

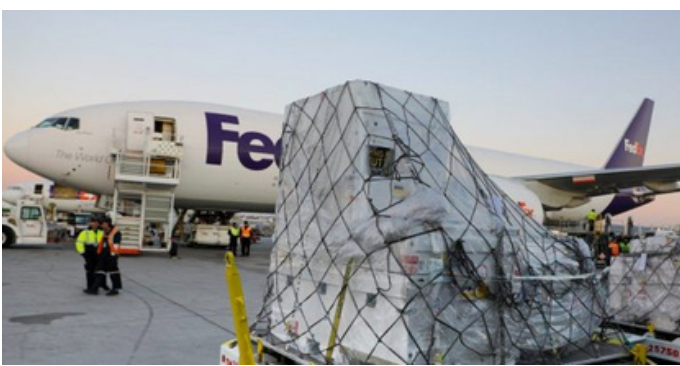
“ La chute du gouvernement néerlandais libéro-écologistes de coalition devrait retarder la mise en œuvre de la décision de réduction d'activité de l'aéroport d'Amsterdam jusqu'aux élections de l'automne, sans réel doute sur sa mise en œuvre. Dans le même temps, la Ville de Paris a voté l'objectif non coercitif d'une baisse de 12% des vols sur les aéroports parisiens alors que 54% des touristes européens à Paris s'y rendent en avion et que le tourisme, c'est 13% du PIB de Paris et 15% des emplois ”

FRET AERIEN

IATA : la demande de fret aérien reste faible en mai

Alors que la demande de transport de conteneurs maritime s'est contractée seulement de 0,2 %, la demande de fret aérien s'est affaiblie de 6,3 % d'une année sur l'autre. Dans le même temps, la capacité de transport de fret aérien a augmenté de 14,5% avec le retour de la disponibilité des soutes des avions long courrier au fur et à mesure de la remise en ligne des avions pour répondre à la demande de transport de passagers.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MHXB68](https://bit.ly/3MHXB68)



L'analyse de l'APNA:

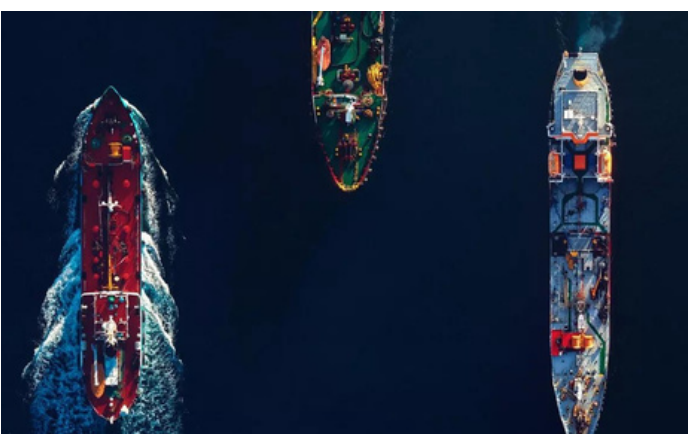
“ La croissance des compagnies d'avions tout cargo (telle que CMA-CGM Air Cargo) en période de crise Covid a été générée par la sous-capacité de transport de fret aérien en raison du retrait temporaire de la moitié de la flotte long-courrier sachant qu'hors période Covid, 60% du fret aérien est transporté dans les soutes des avions passagers. Un B773 plein de passagers, laisse une disponibilité de 25 tonnes de fret, hors contraintes opérationnelles spécifiques.”

TRANSPORT MARITIME

Bataille mondiale pour la décarbonation du transport maritime

Le transport maritime achemine 80 % des produits consommés sur Terre, et génère près de 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre, montant équivalent à celui du transport aérien. Son activité devrait tripler d'ici 2050 alors que le transport aérien prévoit un doublement de son activité ; avec pour les deux un objectif de neutralité carbone en 2050.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTP://BIT.LY/3NXEV2G](http://bit.ly/3NXEV2G)



L'analyse de l'APNA:

“ 100 000 navires dans le monde (à comparer aux 22 000 avions commerciaux) à décarboner entièrement, coûterait de 257 à 317 milliards de dollars par an, entre 2030 et 2050. Un coût qui ne générerait qu'une augmentation moyenne de 1% des produits de consommation courants, pour un coût de transport maritime presque doublé et qui rebattrait les cartes des flux de transport dans des économies qui recherchent l'autonomie stratégique.”