

FLIGHT NEWS RECORDER #114

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

TRAFIC AERIEN

Le gouvernement néerlandais poursuit le plafonnement des vols à Amsterdam-Schiphol

Le gouvernement néerlandais confirme sa décision de réduire de 9.5% le nombre de mouvements d'avion à Schiphol afin de réduire les nuisances sonores, décision à laquelle s'opposent en justice la compagnie aérienne nationale KLM et les autres compagnies utilisatrices de l'aéroport néerlandais.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3L53VPJ](https://bit.ly/3L53VPJ)



L'analyse de l'APNA:

“ la SNCF touche chaque année près de 15 milliards d'euros de subventions et 15 milliards d'abandon de créance par an, payés par tous les Français qu'ils prennent le train ou non. Son crédo d'une société de transport écologiquement exemplaire est contredit notamment pas sa condamnation le 23 août dernier pour complicité d'atteinte à l'environnement ! sa publicité d'un TGV 80 fois moins polluant que l'avion a été sanctionnée, mais reste pourtant affichée sur ses trains. La désinformation semble le cœur de sa communication. ”

TRANSITION ECOLOGIQUE

Désenclavement des territoires : merci l'avion ?

Si le train s'impose sur les radiales de Paris vers les grandes métropoles régionales, alors que l'avion s'impose pour relier Paris aux villes moyennes et pour se déplacer d'une région à l'autre avec la création entre 2010 et 2019 de 57 nouvelles lignes aériennes. Paris-Rodez, c'est plus de 07h00 en train et 01h15 en avion. Caen-Nice, c'est 9h en train et 1h40 en avion. Nantes-Lisbonne, 1h05 par les airs alors que sur le site de la SNCF, la page indique : « Aucun voyage ne correspond à vos critères »

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MHXB68](https://bit.ly/3MHXB68)

COMPAGNIES AERIENNES

Sur cette compagnie aérienne, vous ne pouvez plus réserver de billets pour 2024

Depuis 1989, Air Corsica, en partenariat avec Air France, relie les aéroports corses avec Marseille, Nice et Paris dans le cadre d'une délégation de service publique, en contrepartie d'une généreuse subvention. Pour la première fois, l'appel d'offres triennal pour 2024/2027 trouve un compétiteur, Volotea. En attendant la décision de l'assemblée territoriale Corse, les réservations sont fermées au-delà du 1er janvier 2024 perturbant ainsi la programmation des déplacements à venir.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3A7J56D)



L'analyse de l'APNA:

“ Les coûts sociaux français étant plus élevés que dans d'autres pays européens, les compagnies aériennes qui possèdent des bases étrangères sont tentés par la programmation en France de leurs pilotes basés à l'étranger. Ryanair a ainsi vu sa condamnation confirmée le 13 mai 2022 pour « travail dissimulé » pour des faits datant de 2008 à Marignane. 14 ans de procédure pendant lesquelles les tricheurs prospèrent. ”

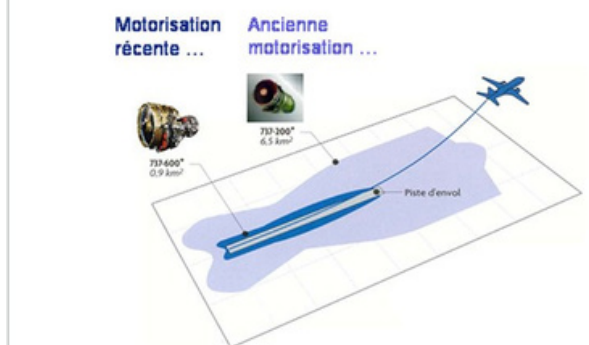
COMPAGNIES AERIENNES

Les compagnies aériennes ont fait le plein de passagers et de bénéfices cet été

Selon Air France, « le pic estival, de juin à fin août, a été conforme aux attentes, avec une activité à près de 95 % des niveaux de 2019, contre 88 % en 2022 ». C'est légèrement mieux que la moyenne européenne située à 93 % à fin août, selon Eurocontrol. Avec 1.975 vols quotidiens à la mi-août, le groupe Air France-KLM se classe sur la deuxième marche du podium des groupes de transport aérien européens, derrière le groupe Ryanair et ses 3.351 vols journaliers, mais devant easyJet et ses 1.791 vols.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MHXB68](https://bit.ly/3MHXB68)

Évolution du bruit des moteurs d'avion



L'analyse de l'APNA:

“ Après avoir soutenu sans limite sa compagnie nationale jusqu'à monter à la hussarde en février 2019 au capital du Groupe AF-KL, le gouvernement néerlandais se plie maintenant aux exigences écologiques de ses alliés Verts, sous le prétexte d'une réduction du bruit alors que le remplacement des flottes a permis de réduire par 10 l'empreinte sonore des avions. Le plafonnement des vols pour des raisons d'émission de CO2 serait logiquement sanctionné par la justice européenne si non démontré dans le cadre du plan européen Fit 55. ”

TRANSITION ECOLOGIQUE

«Je n'accepte pas de recevoir des leçons de la SNCF»: entre l'avion et le train, la guerre fait rage

Le ministre des Transports prend parti pour le ferroviaire dans la guerre déclarée par la SNCF à l'aérien en annonçant la taxation de l'aérien afin de subventionner une entreprise ferroviaire dans l'incapacité de réduire ses coûts. Au lieu de jouer la complémentarité de réseau, la SNCF préfère demander à son supposé concurrent aérien de payer pour ses infrastructures.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3AZLMYH](https://bit.ly/3AZLMYH)



L'analyse de l'APNA:

“ Certes, la France dispose du deuxième réseau ferroviaire européen après l'Allemagne, du deuxième réseau à grande vitesse d'Europe après l'Espagne. On y recense près de 3 000 gares et haltes ferroviaires, permettant à 90% de la population française de résider à moins de 10 km d'une gare ferroviaire. Côté aéroport, la France compte 73 aéroports commerciaux (110 au total), dont 41 plateformes intermédiaires (entre 10 000 et 3 millions de passagers à l'année) contre 13 en Allemagne, 28 au Royaume-Uni et 30 en Espagne. Le train et l'avion sont complémentaires, mais la SNCF, irréformable, ne le comprend pas. ”



L'analyse de l'APNA:

“ En 2015, la compagnie maritime SNCM vivait la même situation de concurrence lors du renouvellement de l'appel d'offres de délégation de service public de la desserte maritime de la Corse. L'appel d'offres fut déclaré infructueux et la compagnie concurrente Corsica Ferry a obtenu 80 millions d'euros d'indemnités. Air Corsica emploie 600 salariés en Corse auxquels s'ajoutent les plus de 300 salariés des escales d'Air France sous-traitante d'Air Corsica en Corse. ”

COMPAGNIES AERIENNES

Chalair et son dirigeant condamnés pour «complicité de travail dissimulé»

Le tribunal correctionnel de Limoge a condamné le président de la compagnie Chalair pour « complicité de travail dissimulé » en raison de l'emploi de personnel navigant portugais sur une ligne intérieure française en délégation de services publics, permettant à Chalair d'avoir du personnel à bas coût et d'échapper aux cotisations sociales françaises. Chalair opère une flotte d'une douzaine d'appareils de 19 à 70 sièges (Beechcraft 1900D, ATR 42-500 et ATR 72-500).

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7LMYH](https://bit.ly/3A7LMYH)



L'analyse de l'APNA:

“ Seulement trois compagnies du Top 10 européen ont déjà dépassé leur niveau de 2019 : Ryanair (+27 %), Wizz Air (+37 %) et Turkish Airlines (+8 %). Tout les autres sont encore en dessous de leur niveau d'avant-crise, notamment Lufthansa (-18 %). La baisse des voyages d'affaires est compensée par la croissance des voyages touristiques, ce qui profite principalement aux compagnies low-cost. La recette unitaire en forte croissance de 23 % en 2022 et de 14,3 % sur les sept premiers mois de l'année montre une légère baisse au second semestre 2023. ”