

# FLIGHT NEWS RECORDER #116

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

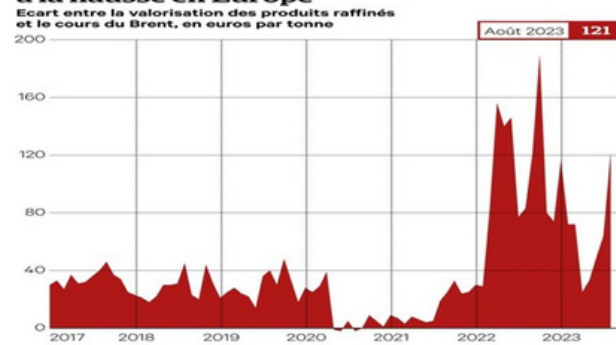
## AVIATION DURABLE

### Carburants verts dans l'aviation : l'Europe adopte (enfin) une réglementation

Après deux années de discussion, le règlement européen RefuelEU Aviation a enfin été définitivement adopté par les institutions européennes dans le cadre de Fit for 55, le Pacte vert européen - qui fixe des mandats d'incorporation de carburants d'aviation durables (SAF) pour les vols au départ des aéroports européens à partir de 2025 : 2 % de SAF dans le kérosène des vols en Europe et au départ de l'Europe, puis 6 % en 2030, 20% en 2035, 34% en 2040 et 42% en 2045 pour un objectif final de 70% d'incorporation en 2050.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3L53YPJ](https://bit.ly/3L53YPJ)

### Les marges brutes de raffinage sont repartiées à la hausse en Europe



LesEchos

L'analyse de l'APNA:

“ Le baril de Jet Fuel est passé de 79\$ avant la guerre en Ukraine, à 94\$ en juin dernier et 131\$ cette semaine. L'écart de prix entre le Jet Fuel en Europe et le baril de pétrole Brent est passé de 15\$ avant le conflit en Ukraine à 41\$ cette semaine. Cette décorrélation entre le prix du Brent et le prix du Jet Fuel a conduit les compagnies aériennes à revoir leur stratégie de couverture carburant avec des couvertures (Air France-KLM) désormais basées sur le prix du kérosène Jet Fuel. Les prévisions de résultats financiers des compagnies aériennes sont donc logiquement en baisse. ”

## COMPAGNIES AERIENNES

### Air France-KLM envisagerait une nouvelle commande de jusqu'à 50 avions gros-porteurs

Le groupe Air France-KLM envisage une nouvelle commande de 50 avions long-courriers, afin de remplacer en partie sa flotte de 540 avions de 12 d'âge moyen, composée pour le long-courrier de 59 B777-300 (43 chez Air France, 16 chez KLM), 33 B777-200 (18 chez AF, 15 chez KLM), 26 Airbus A330 (15 chez AF et 11 chez KLM), 23 B787 (10 chez AF et 23 chez KLM) et 25 A350 (AF). Selon le rapport du Groupe, « La modernisation de la flotte se traduira par la poursuite de la croissance de la flotte d'A350-900 au sein d'Air France et de celle des B787-10 chez KLM » dans le cadre de ses engagements écologiques.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MHX868](https://bit.ly/3MHX868)

## INDIGO

### les pilotes utiliseront une montre intelligente pour éviter la fatigue

La compagnie aérienne low cost indienne IndiGo va utiliser des montres intelligentes (Thales), dans le cadre d'un essai sur la fatigue des pilotes. Les pilotes d'Indigo seront surveillés en temps réel au cours des prochains mois afin de collecter des données anonymisées permettant de détecter les conditions de l'épuisement des pilotes selon leur programme de vols. IndiGo compte environ 4 000 pilotes, qui effectuent en moyenne 1 900 vols quotidiens avec une flotte de 327 avions dont 4 ATR et 287 A320/321.

[LIEN DE L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7J56D](https://bit.ly/3A7J56D)



L'analyse de l'APNA:

“ Si Sud Rail s'indigne d'un accord auto contraignant de paix social, Xavier Bertrand qualifie cet accord de « rançon » : 'Plutôt que de payer une rançon, c'est à la loi de protéger à la fois les Français et de garantir le service public ! » La simple application de la loi Diard aux contrôleurs aériens devrait permettre d'adapter le programme des vols des compagnies aériennes au vrai suivi des grèves alors que la DGAC ne procéderait à aucun retrait de trentième de contrôleur aérien puisqu'incapable de déterminer qui est gréviste. ”

## RYANAIR

### Charleroi : le trafic de Ryanair perturbé par une grève des pilotes

Depuis le début de l'été 2023, les pilotes de Ryanair basés à Charleroi (Belgique) sont en grève afin de retrouver leur salaire d'avant Covid et d'adapter leur temps de repos à la législation belge. Une soixantaine de vols Ryanair ont été annulés vendredi et samedi dernier impactant 5000 passagers.

[PLUS DE DÉTAILS ICI → HTTPS://BIT.LY/3MHX868](https://bit.ly/3MHX868)



L'analyse de l'APNA:

“ Les compagnies aériennes demandent que les SAF soient inclus dans le Net Zero Industry Act (NZIA) afin que l'Europe puisse réellement se lancer dans la course à la production, notamment face aux Etats-Unis qui avancent rapidement grâce aux incitations financières de l'Inflation reduction act (IRA). Le surcoût d'incorporation de SAF est de 100 millions annuels par 1% de SAF déjà incorporé dans les avions d'Air France, soit 1 milliard en 2030 avec 10% de SAF, en concordance avec son engagement vertueux d'aller au-delà de la réglementation. ”

## CARBURANTS

### Pourquoi un tel écart entre prix du baril et prix à la pompe

Alors que la consommation mondiale de pétrole doit atteindre 102.3 millions de barils par jour en 2023, contre environ 100 millions consommés avant la pandémie de Covid, la tension sur les produits raffinés a généré une augmentation de la marge brute des raffineurs (la différence entre les prix de vente des produits finis et le coût du pétrole brut) qui est passée de 26 euros par tonne en avril à 106€ en septembre, ce qui explique en partie les augmentations des produits pétroliers raffinés.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7LMVH](https://bit.ly/3A7LMVH)



L'analyse de l'APNA:

“ Un des enjeux du choix d'un avion par Air France-KLM est de permettre à sa direction industrielle de consolider sa position d'acteur majeur de la maintenance. Une des conditions sine qua non de la première commande des A350 était de pouvoir entretenir les moteurs Rolls Royce Trent XWB que Rolls Royce voulait garder en monopole de maintenance. Au mois d'août, Airbus a annoncé qu'Air France et Airbus sont entrés en négociations exclusives en vue d'établir une co-entreprise pour la fourniture au niveau mondial de services de maintenance des équipements de l'Airbus A350 dans le cadre d'une co-entreprise à 50-50. ”



L'analyse de l'APNA:

“ Une étude de l'ECA (European Cockpit Association) a publié début septembre un rapport d'enquêtes auprès de 6900 pilotes européens mettant en évidence les risques liés à la fatigue avec 72,9 % des pilotes qui ont déclaré ne pas avoir suffisamment de repos pour leur permettre de récupérer de la fatigue entre leurs tâches. L'initiative d'Indigo devrait permettre d'objectiver la réalité physiologique d'une fatigue perçue. ”

## CONTRÔLE AERIEN

### Grève évitée de justesse: les contrôleurs aériens sont-ils des enfants gâtés?

Champions européens de la grève, avec 40 jours de débrayage depuis janvier (3000 vols annulés pour la seule Air France), les 3900 contrôleurs aériens français sont rémunérés en moyenne entre 5.000 et 6.000 euros net pour 155 jours de travail par an et une retraite à 59 ans. Leur syndicat majoritaire SNCTA a obtenu des augmentations salariales en échange d'un engagement de paix sociale pendant la coupe du monde de Rugby et pendant les jeux olympiques.

[LIEN VERS L'ARTICLE → HTTPS://BIT.LY/3A7LMVH](https://bit.ly/3A7LMVH)



L'analyse de l'APNA:

“ Ryanair est une compagnie ultra Low Cost qui sait profiter de tous les espaces de la réglementation pour en tirer profit. La réglementation européenne oblige les compagnies à payer les charges sociales de leurs navigants dans le pays dans lequel ceux-ci sont basés, c'est-à-dire dans le lieu où ils débattent leurs vols habituellement. Mais, la planification des vols permet de faire débiter la moitié des vols Ryanair passant à Charleroi depuis une base moins syndiquée aux charges fiscales et sociales moins élevées, limitant aussi l'impact des grèves locales. ”