

# FLIGHT NEWS RECORDER #117

Flight News Recorder, l'essentiel de l'actu de l'industrie aéronautique en 10 minutes.

Cliquez sur un article pour voir le document en meilleure qualité.

## AEROPORTS

### ADP : le trafic des aéroports parisiens à 93,9% du niveau pré-Covid en août

En août 2023, le trafic de passagers de l'aéroports Paris-CdG est à 87,3% du trafic pré-pandémie de 2019 alors que Paris-Orly a dépassé son niveau pré-pandémie, à 110,8%. Globalement, les aéroports gérés par le groupe aéroportuaire français dans le monde ont accueilli 34 millions de passagers le mois dernier. Ce nombre représente 98,2% du trafic passagers de juillet 2019.

[PLUS DE DÉTAILS ICI](https://bit.ly/3L53YPJ)



L'analyse de l'APNA:

“Les aéroports parisiens ont bénéficié de l'anticipation de la reprise par son principal client captif qu'est AF-KLM. Ainsi, le trafic de l'aéroport de Francfort est encore inférieur de 15,3 % par rapport à août 2019 alors qu'il n'est globalement inférieur de 6.1% pour les 2 aéroports parisiens. Sans les restrictions de trafic avec la Chine et la Russie, la France aurait retrouvé son niveau d'avant Covid.”



L'analyse de l'APNA:

“KLM, compagnie centenaire, a inventé le concept du hub prédateur longtemps avant les compagnies du Golfe, avec 60% de ses passagers en correspondance. La connectivité de Schiphol, dans le paradis fiscal néerlandais, a facilité la localisation de nombreux sièges sociaux de multinationales à Amsterdam. La taxation des passagers en correspondance d'un hub serait une première mondiale qui remettrait en cause sa pérennité, puisque touchant 60% de ses passagers, et qui ne sera pas sans conséquence pour l'attractivité des Pays-Bas, mais aussi pour l'équilibre économique d'AF-KLM.”

## TAXES

### KLM dénonce le projet du Parlement néerlandais visant à taxer les passagers en transfert

L'Assemblée nationale néerlandaise a adopté une taxe sur les passagers en correspondance aux Pays-Bas. Si la loi est approuvée par le Sénat, KLM prévoit une forte diminution du nombre de vols et un nombre beaucoup moins important de passagers voyageant avec la compagnie aérienne, avec des prix des billets qui augmenteront d'environ 80 à 100 euros à partir de janvier de l'année prochaine.

[LIEN VERS L'ARTICLE](https://bit.ly/3A7LMYH)

## RECRUTEMENT EMIRATES

### Emirates recherche des pilotes expérimentés pour sa flotte d'A380

Emirates lance un appel à candidatures auprès de commandants de bord expérimentés pour rejoindre son programme Direct Entry Captain pour sa flotte de 260 A380. Les prérequis sont 3000 Hdv PIC sur Airbus gros porteurs et 7000 Hdv sur avion CS25. Seulement 40% des pilotes d'Emirates ont plus de 10 ans d'ancienneté.

[PLUS DE DÉTAILS ICI](https://bit.ly/3MHXB68)



L'analyse de l'APNA:

“Le manque de pilotes répondant aux prérequis des compagnies se confirme dans les compagnies qui n'ont pas montré d'empathie à l'égard de leurs pilotes en période COVID. Après s'être retrouvés sans salaire et sans couverture sociale du jour au lendemain en 2020, les pilotes autrefois employés au Moyen-Orient, mettent aujourd'hui en balance la sécurité de l'emploi et le salaire, avant d'accepter le retour chez leur ancien employeur.”

## RYANAIR

### Italie : Ryanair sous le coup d'une enquête pour abus de position dominante

Après la défaillance d'Alitalia, Ryanair est devenue la première compagnie aérienne de l'Italie. Selon l'Autorité italienne de la concurrence, Ryanair chercherait à accroître sa position dominante en offrant d'autres services tels que la réservation de chambres d'hôtels et la location de voitures, au détriment notamment des agences de voyages en ligne et traditionnelles ainsi que des consommateurs en obligeant les agences traditionnelles à passer par une plateforme intermédiaire pour acquérir des billets, « à des conditions bien moins favorables en termes de prix, de services disponibles et de gestion du billet après la vente ».

[LIEN DE L'ARTICLE](https://bit.ly/3A7J56D)



L'analyse de l'APNA:

“Les dossiers de l'APNA [Enquête Ryanair : un modèle économique basé sur le subventionnement public à outrance](#) ( [ACCÈS AUX DOSSIERS](#) ) démontrent que la vente de billets est une faible part des revenus de Ryanair. Les aides régionales illégales des régions pour la desserte de leurs aéroports, la vente des suppléments (bagages, etc), les achats et reventes d'avions, la position dominante sur les forfaits voyages aujourd'hui dans le viseur des autorités italiennes etc... font de Ryanair une entreprise qui fait peu de cas de la satisfaction client puisque selon son PDG, celui-ci reviendra pour son prix rendu imbattable pour des concurrents qui respectent les règles.”



L'analyse de l'APNA:

“De nombreuses sociétés se sont fait une spécialité de revendre des pièces d'avions en fin de vie. Les ateliers de maintenance se sont faits piégés en croyant acheter des pièces originales alors qu'elles sont, soit contrefaites, soit volées dans les ateliers ou acquises en contrebande en Russie, et revendues sous le manteau avec un faux certificat d'authenticité. Les DGAC, notamment britannique, sont garantes des procédures qu'elles édictent, sans visiblement s'en donner les moyens.”

## MAINTENANCE

### L'affaire des pièces de moteur d'avion frauduleuses prend de l'ampleur

Des milliers de pièces de moteur d'avion CFM ont été vendues sur le marché de l'occasion par la société britannique AOG Technics, avec des certificats d'authenticité falsifiés. L'enquête a déjà permis d'identifier 96 moteurs CFM-56 comportant l'une de ces pièces suspectes. Ces moteurs, qui équipent des B737 et des Airbus A320, devront donc être démontés, afin d'ôter les pièces, avec à la clé une perte d'exploitation certaine pour les compagnies aériennes, mais aussi des interrogations sur l'efficacité des procédures de contrôle en Europe et aux Etats-Unis.

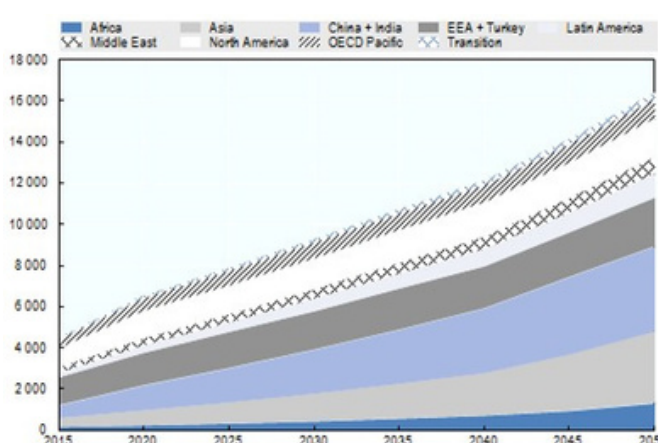
[LIEN VERS L'ARTICLE](https://bit.ly/3A7LMYH)

## TRAFIC AERIEN

### Boeing : ses prévisions de croissance pour le marché aérien africain

Boeing prévoit un trafic de passagers aérien en Afrique qui quadruplerait au cours des vingt prochaines années et qui nécessiterait 1025 nouveaux avions. La croissance globale du trafic aérien africain devrait atteindre 7,4%, soit la troisième plus élevée parmi les régions du monde et surpassant la croissance moyenne mondiale de 6,1 %.

[PLUS DE DÉTAILS ICI](https://bit.ly/3MHXB68)



L'analyse de l'APNA:

“Une étude de l'OCDE publiée en 2019 sur l'évolution prévisionnelle du trafic aérien entre 2015 et 2050 se passe de commentaire :

- . Afrique : trafic multiplié par 9,5 avec une part de trafic passant de 3% à 8%
- . Asie : trafic multiplié par 8 avec une part de trafic passant de 10% à 21%
- . Chine+Inde : trafic multiplié par 6,8 avec une part de trafic passant de 14% à 25%
- . Europe+Turquie : trafic multiplié par 1,7 avec une part de trafic passant de 30% à 14%
- . Amérique Latine : trafic multiplié par 4,4 avec une part de trafic passant de 6% à 7%
- . Moyen-Orient : trafic multiplié par 3,2 avec une part de trafic passant de 6% à 5%
- . Amérique du Nord : trafic multiplié par 2 avec une part de trafic passant de 21% à 11%
- . Pacifique : trafic multiplié par 2,3 avec une part de trafic passant de 9% à 6%

”